

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

5 октября 2016 г. № 10/1 (928)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Road

Air

Ferry

Rail


Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украина заняла 134 место в мировом рейтинге качества дорог

В новом рейтинге по качеству дорог Всемирного экономического форума (WEF) Украина сместилась со 132 на 134 место среди 138 возможных. Исследование свидетельствует, что украинские дороги примерно в таком же состоянии, как дороги Мозамбика, а хуже обстоят дела разве что в таких государствах, как Мавритания, Парагвай, Демократическая Республика Конго и на Мадагаскаре.

В отчете Global Competitiveness Report 2016—2017 по уровню развития дорожной инфраструктуры Украина получила оценку 2,4 балла при 7 возможных. Такая же оценка была и годом ранее, но тогда она соответствовала 132 месту, а сам рейтинг включал 140 стран. Новый результат оказался худшим среди всех соседних стран. Например, дороги Молдовы в рейтинге получили оценку 2,5 балла (132 место), у Румынии — 2,6 балла (128 место), российские дороги оцениваются на 2,8 балла (123 место), у Польши — 4,0 балла (72 место), Венгрии и Словакии — по 4,1 балла (69 и 64 места соответственно). Беларусь в рейтинге WEF традиционно отсутствует.

Мировыми лидерами по качеству дорог, по данным WEF, являются: ОАЭ с оценкой 6,5, Сингапур (6,3), Гонконг (6,2), Нидерланды (6,1), Япония (6,1), Франция (6,0), Швейцария (6,0), Австрия (6,0), Португалия (5,9) и Дания (5,7). При этом США только на 13 месте с оценкой 5,6 балла, а Германия, у которой тоже 5,6 балла, — на 16.

В общем рейтинге инфраструктуры (транспорт, коммуникации и энергетика) Украина получила оценку 3,6 балла, что позволило выйти на 88 место. Аналогичная оценка у Вьетнама, Кабо-Верде, Уругвая и Гватемалы. Лидерами в данном рейтинге являются ОАЭ (6,6), Сингапур (6,5) и Гонконг (6,5), сообщает *AutoNews*.

С начала года таможни направили на дороги 850 млн грн.

Украинские таможни-участницы эксперимента по распределению сверхплановых доходов — таможни Волынской, Одесской, Черновицкой, Львовской областей и города Киева — в январе—августе т.г. направили на строительство дорог в своих областях 854 млн грн. Всего с начала эксперимента (с сентября 2015 г.) в спецфонды на текущий ремонт автомобильных дорог перечислено более 1,4 млрд грн. Таковы данные, обнародованные ГФСУ.

Это, по мнению чиновников, показывает, что подобная инициатива является эффективной и имеет хорошие перспективы. Наибольшую эффективность в т.г. продемонстрировали Киевская городская, Львовская и Черновицкая таможни: за отчетный период на ремонт дорог было направлено соответственно 313 млн грн., 283 млн грн. и 158 млн грн.

Справка. *С сентября 2015 г. в Украине проводится эксперимент, направленный на развитие инфраструктуры: в Волынской, Львовской, Одесской и Черновицкой областях 50% от суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей направляются в спецфонды соответствующих областных бюджетов для проведения дорожных ремонтных работ.*

Проверен ход выполнения ремонтных работ на дороге М-22

27.09.2016 г. начальник Службы автомобильных дорог в Полтавской обл. В. Трояновский проверил ход выполнения ремонтных работ по капитальному и текущему среднему ремонту автодороги М-22 (Полтава—Александрия).

Во время проверки Владимир Трояновский проконтролировал работы по демонтажу моста через ручей возле с. Оленевка, устройство нижнего слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси, устройство основания дорожной одежды методом холодного ресайклинга и работу асфальтобетонного завода.

Начальник Службы проверил и исполнение поручения Премьер-министра Украины В. Гройсмана, который во время визита в Полтавскую обл. поручил установить дорожные знаки с извинениями перед участниками дорожного движения за временные неудобства на время выполнения ремонтных работ.

Кроме этого, начальник Службы автодорог посетил участок дороги Р-52 (Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка), где в июне проводился ямочный ремонт большими картами, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Проинспектирован ход выполнения работ на автодорогах Р-60 и Т-17-16

Службе автодорог Полтавской обл. из госбюджета на ремонт 3-х основных дорог области было выделено 251 млн грн. Работы по текущему среднему ремонту автодороги Р-60 (Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин) выполняет подрядная организация ООО "Дорожное строительство Альтком". Подрядчиком смонтирована установка ДС-50Б для изготовления щебеночно-песчаной смеси, которая в настоящее время работает на полную мощность.

В ходе инспекционной поездки на автодороги Р-60 (Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин) и Т-17-16 (Хорол—Семеновка—Кременчуг) народным депутатом К. Ищейкиным было установлено, что подрядные организации, выполняющие эти работы, полностью справляются со своей задачей и выполняют работы высокими темпами и с надлежащим качеством, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Киев построит новую подъездную дорогу к аэропорту в Жулянах

Подъездная дорога к аэропорту "Киев" (Жуляны) будет закончена уже в 2017 г. Об этом заявил замглавы Киевской горгосадминистрации А. Спасибко, комментируя конфликт с автолюбительским обществом "Стоянка-17", суть которого в принудитель-

ном освобождении земельного участка в Соломенском районе Киева, сообщает пресс-служба КГГА.

Справка. *Принудительным отчуждением у "Стоянки-17" участка по ул. Народного ополчения 22а занимается исполнительная служба Соломенского райуправления юстиции в Киеве. Основание — решения Хозяйственного суда Киева. Участок должен быть освобожден для строительства подъездной автодороги к МА "Киев".*

По словам А. Спасибко, построить объездную дорогу было решено еще в 2010 г. Цель — разгрузить Севастопольскую площадь и пр-т В. Лобановского, обеспечить беспрепятственный и комфортный подъезд к аэропорту. При этом земельный участок для строительства автодороги площадью 13,92 га отведен в постоянное пользование заказчику строительства — КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений города Киева". Т.о., строительство на этом участке абсолютно законно, но часть участка была временно занята гаражами автолюбительского общества "Стоянка-17".

Длительные попытки добровольного урегулирования вопроса землепользования между КП и автолюбителями закончились судебным разбирательством. Поскольку "Стоянка-17" не выполнило решение Хозсуда добровольно, принудительным его выполнением занялась исполнительная служба, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Киеве ремонтируют мост Патона

На мосту Патона в Киеве начат текущий (средний) ремонт асфальтобетонного покрытия. Как сообщили в "Киевавтодоре", при благоприятных погодных условиях все ремонтные работы на мосту будут завершены до 31.10.2016 г. При этом для минимизации связанных с ремонтом неудобств дорожники будут работать только в периоды с вечера пятницы до утра понедельника. Во время ремонта движение транспорта в обоих направлениях будет организовано по второй половине моста.

Немцы помогут достроить мост на Троещину за 4 года

19.09.2016 г. заместитель председателя Киевской горгосадминистрации Илья Сагайдак посетил Берлин, где обсудил с госсекретарем Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Райнером Бомбой, представителями бизнеса и экспертами в области строительства и транспорта возможность достройки Подольско-Воскресенского мостового перехода с участием немецкой стороны.

"Немецкая сторона заинтересована в проекте, и мы начинаем плодотворно сотрудничать, чтобы воплотить задуманное в жизнь. Рабочая группа должна дать ответы на многие вопросы и найти модель, которая позволит наконец достроить мост. Амбициозный план — сделать все за 4 года. В ближайшее время немецкая сторона закажет исследование состояния и потенциала проекта. Существует вариант инвестиционной составляющей", — сообщил И. Сагайдак.

Примечание. *В июле т.г. В. Кличко вместе с делегацией немецких экспертов и предпринимателей во главе с Р. Бомбой осмотрели недостроенный мост. Как отметил В. Кличко, мост готов наполовину, и у города нет собственных средств его достроить.*

Тогда В. Кличко анонсировал, что совместная украинско-немецкая группа по достройке Подольско-Воскресенского моста начнет работу осенью т.г.

Ранее ЦТС *сообщал, что Киевская горгосадминистрация увеличила смету строительства Подольского мостового перехода через Днепр в Киеве (предполагающего линию метрополитена) на 47,5% — до 11,251 млрд грн. Такое решение закреплено распоряжением КГГА от 16.08.2016 г. № 697.*

На улице Кирилловской в Киеве проведут капремонт дорожного покрытия

Городские власти Киева одобрили масштабный ремонт улицы Кирилловской в Подольском р-не. Пропускную способность улицы планируется увеличить с 14 тыс. автомобилей в сутки до 20 тыс./сутки.

Как сообщили в КГГА, на ул. Кирилловской будет восстановлено покрытие проезжей части, тротуаров и трамвайных путей. Это позволит обеспечить бесперебойное движение транспорта и пешеходов, улучшит обслуживание населения общественным транспортом, а также окажет положительное влияние на экологическое состояние благодаря ликвидации заторов.

Во время реконструкции на улице будет организована временная схема дорожного движения.

Мининфраструктуры до конца года закупит 70 мобильных весовых комплексов

Уже ведутся определенные процедуры закупок. Цель — контроль соблюдения весового режима грузоперевозчиками. Об этом сообщил Премьер-министр В. Гройсман в ходе инспекционной поездки по центральным областям страны. По его убеждению, это позволит проводить контрольные мероприятия повсеместно. "Я думаю, что когда водители, их компании начнут платить бешеные штрафы, они остановятся",— отметил В. Гройсман.

Примечание. *Ранее Премьер В. Гройсман потребовал завершить к апрелю 2017 г. все подготовительные работы с тем, чтобы "с первым теплом" начать полномасштабное строительство дорог, сообщает* УНИАН.

В Киеве демонтируют дизельные заправки без разрешительных документов

Киевская горгосадминистрация планирует демонтировать блочные дизельные заправки, которые работают без разрешительных документов. Список "нелегалов" включил 16 объектов в разных районах столицы.

На данный момент известно, что городские власти Киева намерены демонтировать 3 моноблока OsOil в микрорайоне Позняки, по одному моноблоку, работающему под брендами LPG GAS и SUN в Подольском р-не и на Окружной дороге, соответственно, а также др. станции подобного рода. Об этом со ссылкой на источник в КГГА сообщил *OilNews.*

По словам источника, чиновники приняли решение о сносе нелегальных моноблоков ДТ с целью оперативного предотвращения ситуации с резким ростом



числа пунктов заправки ДТ и недопущения усиления этой проблемы до масштабов, сравнимых с нелегальными газовыми моноблоками (АГЗП). При этом, по неофициальной информации, одним из операторов дизельных модулей является крупнейшая столичная сеть газовых моноблоков.

Примечание. *Проблема с распространением в Киеве нелегальных АГЗП обострилась после увеличения в 2016 г. розничного акциза на сжиженный газ, который операторы моноблоков зачастую не платят. По разным оценкам, в столичном регионе работают от 200 до 300 газовых моноблоков без разрешительной документации.*

Главный сервисный центр обнародовал списки аккредитованных автошкол

МВД впервые обнародовало списки аккредитованных автошкол. На сайте Главного сервисного центра теперь можно найти полный перечень учебных заведений, которые имеют право обучать будущих водителей и соответствуют всем стандартам и требованиям законодательства.

В настоящее время по всей Украине функционируют 1641 заведение по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей. На сайте ГСЦ МВД для удобства они распределены по областям в разделе "Автошколы". В частности, указаны названия учреждений, категории для обучения, а также контактные данные и срок действия аккредитации.

Как отметил руководитель Главного сервисного центра В. Криклий, публикация списков автошкол стала первым шагом реформируемого ведомства в данной отрасли. На следующем этапе планируется ввести открытые рейтинги учебных заведений, что, соответственно, приведет к борьбе за качество обучения, а не стоимости пакета all inclusive с возможностью не посещать автошколу и магическим образом дистанционно сдавать внутренние экзамены, сообщает *AutoNews*.

Новые водительские удостоверения с микрочипом начнут выдавать в 2017 г.

Кабмин планирует с ноября 2017 г. ввести в Украине водительские удостоверения нового образца. Внешне они будут мало отличаться от нынешних пластиковых карточек, но при этом получат электронный чип и уточненную в соответствии с нормами ЕС информацию на обратной стороне.

В электронном чипе будет продублирована информация с лицевой и обратной сторон пластикового документа: ФИО, фотография, дата рождения, подпись, дата выдачи документа и открытые категории на право управления ТС. Помимо этого, перечень всех категорий ТС, который указывается на обратной стороне удостоверения, станет таким же, как в ЕС. В частности, отдельная категория будет у трехколесного мототранспорта — для управления трициклами нужно будет сдавать отдельный экзамен, сообщает *Сегодня.ua* со ссылкой на информацию пресс-службы МВД и руководителя Главного сервисного центра МВД В. Криклия.

Вместе с этим планируется ввести срок действия водительских удостоверений для водителей автобусов и большегрузного транспорта. Если в настоящее время он составляет 30 лет, то после принятия нововведений может составить 10 лет и 5 лет. "Затем водитель должен пройти медкомиссию, как в ЕС, подтверждающую, что по состоянию здоровья он может управлять таким авто. Будет ли водитель сдавать при этом экзамен по вождению, пока решается", — отметил В. Криклий. Также не исключено введение ограничений на право управления — например, мотоциклом в ЕС можно управлять с 20 лет, а не с 16, грузовиком — с 21 года, а не с 18 лет.

В МВД уточнили, что старые водительские удостоверения останутся действительными, а новые будут выдаваться тем, кто впервые получает права и желающим заменить документы. Стоимость водительских удостоверений нового образца пока не подсчитана, пластиковые карточки сейчас стоят 201 грн.

Справка. *Введение водительских удостоверений нового образца предусмотрено планом включения норм Директивы ЕС 2006/126/ЕС о водительских удостоверениях в национальную правовую систему. КМУ одобрил данный план в феврале 2015 г.*

Украинским водителям готовят тотальное подорожание топлива

ГФСУ предлагает отменить акциз с розничной продажи нефтепродуктов, но при этом синхронно повысить ставки основного акциза на бензин, дизель и сжиженный газ. КМУ, в свою очередь, инициирует повышение акциза на тяжелые дистилляты (газойли) качества Евро-4 и Евро-5 на 32,1% (на EUR30,5) — до EUR125,5/тыс. л. Реализация данной идеи сразу же отразится на и без того рекордных ценах на дизельное топливо, сообщает *Autodriving.net*.

При реализации инициативы ГФСУ у розничных продавцов топлива цена изменится несущественно — +0,25 грн./л за счет начисления НДС на акциз при импорте. Однако стоимость бензина, дизеля и газа вырастет в опте, где розничный акциз не действовал. Размер увеличения оптовых цен при повышении ставки на EUR42/тыс. л — 1,47 грн./л при текущем курсе евро. Тут следует ожидать соответствующую реакцию со стороны тех розничных игроков, которые ранее уклонялись от уплаты розничного акциза.

Что касается второй инициативы, озвученной КМУ, то если акциз на газойли (дизель) качества Евро-4, Евро-5 повысится на EUR30,5/тыс. л, то себестоимость дизельного топлива вырастет на 1,08 грн./л при текущем курсе евро относительно гривни.

С 1 октября в Украине водители на загородных дорогах обязаны включать фары

Согласно п. 9.8 ПДД Украины с 1 октября во время движения вне населенных пунктов на всех механических ТС должны быть включены дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия — ближний свет фар. Полиция пообещала штрафовать нарушителей данного правила. За езду с выключенными дневными ходовыми огнями либо ближним светом на загородных дорогах предусмотрен штраф в размере 425 грн. (ч. 2 ст. 122 Кодекса Украины об админправонарушениях). Данное правило будет действовать до 1 мая.

Справка. *Норма об обязательном включении фар при движении вне населенных пунктов действует в Украине с 2012 г.*

Полиция инициирует запрет водителям выходить из машины во время проверки

Как сообщила журналистам на брифинге глава Нацполиции Х. Деканоидзе, ведомство собирается внести в законодательство изменения, согласно которым выход из машины без разрешения остановившего вас полицейского будет расцениваться как неподчинение полиции, сообщает *ЛИГАБизнесИнформ*.

Помимо этого, она рассказала о необходимости увеличить допустимый срок задержания нарушителей с 3 часов до "хотя бы 3 дней", но при условии получения судебного решения. В то же время, как отметил *Левый Берег*, Х. Деканоидзе считает, что главная задача заключается в изменении работы судебной системы по отношению к правонарушителям. В качестве примера она привела факт, что в Украине отпускают угонщиков, которые платят всего 34 тыс. грн. за угон машины стоимостью 150 тыс. грн., а также вспомнила о резонансных случаях, когда суды выносили оправдательные приговоры задержанным за вождение в нетрезвом состояние чиновникам и др. лицам.

Примечание. *О необходимости расширения прав полицейских в МВД и Нацполиции заявили после того, как 25.09.2016 г. в Днепре был расстрелян экипаж патрульной полиции. Остановленный за нарушение ПДД водитель застрелил патрульного и ранил из огнестрельного оружия его напарницу, она скончалась в больнице.*

Водителям начали платить, чтобы не ездили в часы пик

Роттердам — один из самых перегруженных автотранспортом город мира. Здесь находится крупнейший порт. Каждый день в город въезжает до 260 тыс. авто. Пробки в часы пик могут растягиваться более чем на 100 км. Строительство новой трассы к порту не решило ситуации.

Власти города придумали оригинальный способ снизить транспортную нагрузку — вместо строительства еще одной дороги власти решили материально поощрять водителей не выезжать на своем транспорте в часы пик. Компания Wild van de spits обещает водителям платить по EUR3 в день, если они оставят машину в гараже в часы пик. В месяц участники программы могут заработать до EUR120.

Для участия в акции нужно зарегистрироваться на специальном сайте и разрешить использовать уличные видеокамеры для отслеживания их номерного знака. Камер в Роттердаме достаточно много, обмануть систему невозможно.

За 3 года действия акции участие в ней приняли 17 тыс. водителей. На данный момент в акции участвует более 5 тыс. автомобилистов. Из городского бюджета ежегодно им выплачивается EUR3 млн. Власти города считают, что это дешевле, чем обошлось бы строительство новых дорог, сообщает *Autodriving*.

АМКУ отменил процедуру закупки троллейбусов Хмельницким

20.09.2016 г. Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) отменил процедуру закупки Хмельницким коммунальным предприятием "Электротранс" 7 новых троллейбусов на 32,2 млн грн. Причина — жалоба от ООО "НПП "СТГ Инженеринг" (представляет троллейбусы ЛАЗ), тендерное предложение которого было отклонено заказчиком торгов как несоответствующее тендерным условиям, о нарушении порядка проведения соответствующей процедуры закупки. Об этом сообщила госуполномоченный АМКУ А. Загребельская. По ее словам, коллегия АМКУ в ходе рассмотрения жалобы установила, что предложение "СТГ Инженергинг" отклонено неправомерно. А рассмотрев предложения других участников, коллегия установила, что тендерным условиям не соответствуют и предложения двух допущенных участников.

АМКУ счел допущенные заказчиком нарушения в ходе торгов неустранимыми на момент принятия данного решения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Автобусы Volvo больше не будут незаметно подкрадываться к пешеходам

Компания Volvo Buses представила уникальную для отрасли автобусостроения систему обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов. Она распознает при помощи камеры людей на дороге и автоматически сигнализирует им и водителям об опасности.

Система обнаружения пешеходов и велосипедистов непрерывно следит за ситуацией на дороге перед автобусом. Когда электроника обнаруживает незащищенного участника дорожного движения, она подает звуковой сигнал в диапазоне частот, который отчетливо воспринимается не как шум. В частности, этот звук не проникает через окна с тройным остеклением, в отличие от низкочастотного шума, производимого дизельного двигателями.

Если пешеход или велосипедист никак не отреагирует на первый сигнал, автобус задействует обычный гудок. Дополнительно в водительской кабине включится звуковая сигнализация, а на экране перед водителем появится предупреждение об опасности наезда. Полевые испытания системы начнутся до конца осени на маршруте 55 в шведском Гетеборге. Серийные машины могут получить технологию в 2017 г. Она предназначена, прежде всего, для автобусов с электротягой, которые практически не шумят на скоростях ниже 50 км/ч, сообщает *AutoNews*.

"ДТП с участием автобусов и незащищенных участников дорожного движения случаются достаточно редко, однако их последствия могут быть очень серьезными. Для минимизации рисков важно, чтобы водители и те, кто передвигается рядом с автобусами, например, на автобусных остановках и пешеходных переходах, внимательно следили за обстановкой вокруг. В этом контексте система обнаружения предлагает хорошую поддержку", — отметил директор по безопасности транспортных средств Volvo Buses П. Даниэльссон.



Mercedes-Benz обновил электрогрузовик Urban eTruck

На выставке коммерческой техники в Ганновере дебютировал обновленный грузовик на электротяге Mercedes-Benz Urban eTruck, который может стать серийным после 2020 г., сообщает *AutoNews*. Допустимая общая масса машины составляет 26 т, а запас хода — 200 км. В отличие от раннего прототипа новинка получила оригинальный дизайн.

Mercedes-Benz уже рассказывала о грузовике Urban eTruck в июле т.г., однако тогда у него была скрытая под камуфляжной пленкой кабина от дизельной машины (электромобиль построен на базе серийного 3-осного тягача с колесной базой 4,9 м и малым радиусом разворота). Теперь же электрогрузовик показан с оригинальным дизайном экстерьера и интерьера. Совокупная мощность двух 3-фазных асинхронных двигателей на задней оси составляет 250 кВт (340 л.с.), крутящий момент — 1000 Нм. Емкость тяговой батареи массой 2,5 т — 212 кВтч.

Новый прототип получил 3 режима работы управляющей электроники: auto, agile и eco. В первом случае машина самостоятельно выбирает оптимальную мощность двигателей, во втором силовая установка работает с максимальной отдачей, а третий режим является энергосберегающим. Urban eTruck также оснастили телематической системой, при помощи которой можно планировать рабочий день с учетом адресов доставки, запаса хода, дистанции на день, а также массы и габаритов груза. Подобной системой оснащен концепт электрического фургона Mercedes-Benz Vision Van.

Внешние зеркала у Urban eTruck заменены камерами, изображение транслируется на дополнительные экраны в кабине. Приборная панель полностью цифровая, на главный дисплей выводится подробная информация о маршруте и работе силовой установки. Кроме того, у водителя есть планшет, при помощи которого можно дистанционно контролировать заряд батареи и корректировать маршрут.

Volkswagen показал электрический фургон Crafter

Подразделение коммерческих автомобилей Volkswagen представило на автосалоне IAA 2016 в Ганновере предсерийный прототип фургона Crafter с полностью электрической силовой установкой. Товарный вариант такого автомобиля появится уже в 2017 г., сообщает *AutoNews*.

Прототип Volkswagen e-Crafter оснащен электромотором мощностью 100 кВт (134 л.с.) и крутящим моментом 290 Нм. Под полом грузового отсека установлена тяговая литий-ионная батарея емкостью 43 кВтч. Максимальная скорость фургона ограничена 80 км/ч, а запас хода составляет 208 км. Зарядная система позволяет подключаться к экспресс-станциям мощностью 40 кВт, на которых за 45 мин. можно восстановить до 80% запаса энергии. При проектировании автомобиля инженеры предусмотрели возможность установки батареи повышенной емкости, с которой электрокар сможет проезжать между зарядками до 400 км.

Появление аккумуляторов под полом не повлияло на вместимость грузового отсека. Его объем — 11,3 куб. м, длина — 4,855 м, высота — 1,961 м, ширина площадки между задними колесными арками — 1,38 м. Допустимая масса перевозимого груза — 1,7 т. От дизельных версий новинка отличается наличием полос синего цвета в головной оптике и верхней планке фальшрадиаторной решетки. Прототип также получил дневные ходовые огни оригинальной формы. Синие акценты также присутствуют в отделке салона, а в приборной панели на месте тахометра установлен указатель мощности.

Примечание. *Volkswagen Crafter нового поколения был представлен в конце июля т.г. В отличие от предшественника новый фургон не унифицирован с Mercedes-Benz Sprinter, а построен на собственной платформе VW. Crafter получил четыре модификации, а также три варианта длины и высоты кузова. Турбодизель 2.0 TDI доступен в версиях мощностью 102 л.с., 122 л.с. и 140 л.с. Топовый битурбо двигатель развивает 177 л.с. Силовые агрегаты сочетаются с механической и автоматической коробками передач, в зависимости от модификации автомобиль может быть передне-, задне- либо полноприводным с системой 4MOTION. Данную модель выпускают в Польше.*

Hyundai представила фургон с водородной силовой установкой

Компания Hyundai представила на выставке коммерческой техники IAA 2016 в Ганновере прототип фургона H350 Fuel Cell с силовой установкой на топливных ячейках. Запас хода новинки составляет около 422 км, при этом заправка водородом занимает не более 4 мин., а единственным "выхлопом" является чистая вода, сообщает *AutoNews*.

В Hyundai H350 Fuel Cell 4 баллона высокого давления (до 700 бар) установлены под полом между передней и задней осями. В них закачивается до 7,05 кг водорода, который затем используется для выработки электроэнергии в системе топливных ячеек. Полученная в результате химической реакции электроэнергия накапливается в литий-полимерной батарее емкостью 24 кВтч, а затем используется для питания мотора мощностью 100 кВт (134 л.с.).

Силовая установка скомпонована таким образом, что объем грузового отсека сохранился на уровне обычного Hyundai H350 —10,5—12,9 куб. м в зависимости от размера колесной базы. Этого достаточно для размещения 5 европаллет. Кроме того, установкой на топливных элементах можно оснастить пассажирскую версию H350 с 14-местным салоном.

H350 Fuel Cell способен разгоняться до 150 км/ч, что сопоставимо с максимальной скоростью серийных коммерческих машин такого класса с двигателями внутреннего сгорания. При этом он практически бесшумен, как любой электромобиль, и не выбрасывает в атмосферу вредные вещества. Исходя из таких преимуществ в Hyundai предположили, что водородные фургоны имеют хороший потенциал для ночных перевозок в городах и междугородных доставок грузов. Впрочем, о возможности серийного выпуска коммерческих водородомобилей корейцы пока ничего не сообщают.

Обычный Hyundai H350 доступен в трех вариантах: грузовой фургон, микроавтобус и шасси с кабиной, а также со стандартной (3435 мм) и удлиненной (3670 мм) колесной базой. Габаритная длина H350 — 5,5 м или 6,2 м. Он оснащается 2,5-литровым турбодизелем CRDI, который сочетается с 6-ступенчатой МКПП. Мотор доступен в двух вариантах мощности: 150 л.с. (373 Нм) и 170 л.с. (422 Нм).

Норвежцы недовольны Теслой

Клиенты Tesla Motors Inc. в Норвегии пытаются добиться финансовой компенсации от американского производителя электрокаров, утверждая, что их модели не соответствуют заявленным характеристикам. Некоторые владельцы Tesla Model S версии P85D требуют возмещения части стоимости приобретенных автомобилей после того, как заявленные производителем технические характеристики были поставлены под сомнение. Речь идет о якобы несоответствии заявленной в 700 л.с. мощности мотора.

Напомним, Норвегия является одним из крупнейших рынков для Model S, в большей степени из-за государственных субсидий, направленных на стимулирование покупателей электрокаров.

В июне 2016 г. Комиссия по спорам постановила возместить пятерым норвежским владельцам Tesla Model S P85D, которые жаловались на недостаточную динамику ускорения автомобиля, по 50 тыс. крон (около $6000) каждому.

Однако Тесла отклонила претензии, заявив, что автомобиль отвечает всем требованиям в соответствии с официально утвержденным методом проверки.

В свою очередь, окружной суд Осло заявил, что запланировал слушания по этому делу на середину декабря.

Собственные тесты Тесла и независимые проверки показали, что модификация P85D может достигать ускорения от 0 до 100 километров в час за 3,1—3,3 секунды. Это, по мнению представителей компании, указывает на то, что заявленные эксплуатационные показатели всегда были точны.

Импорт легковых авто в Украину вырос на 24%

Согласно данным Государственной службы статистики, импорт автотранспорта в Украину в январе—июле 2016 г. вырос на 24% — до 40,995 тыс. ед. Их стоимость составила $730,4 млн, что на 68% больше, чем в 2015 г.

В то же время экспорт автотранспорта из Украины за отчетный период уменьшился почти в 2 раза и составил всего 99 ед. на $2,2 млн, сообщает *УНИАН*.

В Украину ежемесячно незаконно ввозят тысячи автомобилей

Такое заявление в комментарии изданию *Сегодня* сделал гендиректор Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко. Схема следующая: при пересечении границы предъявляются поддельные документы либо регистрируется временный ввоз, после чего ТС с иностранными номерами продают украинцам, которые "ведутся на низкие цены". Чаще всего такие машины ввозят и продают иностранцы. Эксперты поясняют: пользоваться таким автомобилем могут только нерезиденты (иностранцы, либо украинцы, имеющие в паспорте отметку о постоянном консульском учете в другой стране) — на границе с Украиной они подписывали обязательство вывезти автомобиль через год и не передавать его в собственность украинцам. Несмотря на это, сотни украинцев покупают нерастаможенные машины и после сталкиваются с проблемами — за нарушение Таможенного кодекса придется платить штрафы, а в крайнем случае автомобиль могут забрать.

Справка. *Согласно информации, озвученной на контактной линии ГФСУ, без регистрации ездить на ввезенной машине украинцы могут 5 дней в одной области, и 10 дней — при передвижении по нескольким областям. При этом пользоваться нерастаможенной машиной можно не более одного года. Однако для этого украинцу придется заплатить сумму, аналогичную той, которую нужно отдать за растаможку. При превышении указанного срока на одни сутки водителю грозит штраф в размере 85 грн., от 1 до 10 суток — 3,4 тыс. грн., более 10 суток — 8,5 тыс. грн. При этом если автомобиль принадлежит иностранцу, его могут конфисковать. А машину украинца могут арестовать в том случае, если он откажется платить штраф.*

К ТЕМЕ:

ГФСУ готовит списки авто, ввезенных с нарушением таможенного режима

Ведомство планирует 1.11.2016 г. запустить систему, которая будет объявлять такие автомобили в розыск автоматически. В списке будут присутствовать автомобили, ввезенные в Украину с 1.01.2007 г. с нарушением таможенного режима. Об этом написал директор инвестиционно-консалтинговой компании "Амонд Инвест" С. Креймер на своей странице в *Facebook* со ссылкой на источники в ГФСУ. По его словам, все автомобили, которые нарушили таможенный режим более чем на 48 часов, будут объявлены в розыск.

Нарушившим таможенный режим лицам (в т.ч. и юридическим) будет выписан штраф по ст. 485 Таможенного кодекса Украины (300% от стоимости растаможивания автомобиля), в случае неуплаты которого в течение 5 дней налоговые органы подадут ходатайство об аресте имущества ответственных лиц.

В то же время, ответственность ждет и иностранцев, занимающихся подобной деятельностью, а налоговые органы планируют совместные с полицией рейды для выявления нарушивших режим транспортных средств.

Тестирование системы и проведение совместных рейдов налоговиков и полиции для выявления автомобилей с иностранной регистрацией будут проводиться с октября т.г., сообщает *УНИАН*.

Примечание. *ГФСУ на соответствующий запрос* УНИАН *с просьбой подтвердить или опровергнуть указанную информацию пока не ответила.*



"Укравтопром" определил предпочтения украинцев в автосборке

В ассоциации "Укравтопром" проанализировали, какой сборке автомобилей отдают предпочтение украинцы, сообщает пресс-служба ассоциации. С начала года в Украине было продано и поставлено на учет 38,39 тыс. новых легковых автомобилей, наибольшее количество которых было собрано на заводах Германии — 8,012 тыс. ед. Среди них лидирует марка Volkswagen с долей 28%. Вторую позицию в рейтинге занимает Япония — 6,05 тыс. регистраций. Лидер среди них — марка Toyota с долей 43%. Третья строчка — за автомобилями, произведенными во Франции — 4,98 тыс. украинских регистрационных номеров, большая часть из которых (71%) была прикреплена к автомобилям марки Renault.

За продукцию национального автопрома "своими кошельками проголосовало" почти 4,33 тыс. украинцев, разместив автомобили местного производства на четвертой позиции. В этой позиции более половины продаж (52%) принадлежит марке Skoda.

На пятом месте автомобили из РФ — 3,01 тыс. ед., почти 40% из которых ВАЗы.

Во вторую пятерку вошли: Словакия — 1,75 тыс. авто (все KIA); Великобритания — 1,65 тыс. авто (52% — Nissan); США — 1,59 тыс. машин, 60% из которых пришлось на автомобили марки Mercedes-Benz; Южная Корея — 1,47 тыс. авто (55% — Hyundai). Замыкает ТОП-10 рейтинга Турция с показателем 1,17 тыс. новых легковых автомобилей, 97% из которых марки Toyota.

Азербайджано-иранский автозавод выпустит первую продукцию уже к лету 2017 г.

Совместный азербайджано-иранский автозавод наладит выпуск первой продукции в мае 2017 г. Об этом заявил замминистра промышленности Ирана Дж. Сарджини во время визита в Баку, сообщает *Trend*.

По его словам, азербайджанская компания AzEuroCar LLC и гигант автомобилестроения Исламской республики — компания Khodro, уже предприняли первые шаги для создания СП в Нефтчалинском районе, первая фаза которого будет запущена в 2017 г. Он добавил, что проект локализации автопроизводства разделен на 3 этапа: на первом будет осуществляться сборка автомобилей из иранских комплектующих, на втором этапе в Нефтчале будет поэтапно налажено производство узлов и запчастей, и в конечной фазе будет создан полный цикл производства четырех брендов Iran Khodro в Азербайджане.

Справка. *Церемония закладки совместного автозавода, разместившегося на участке площадью 10 га, состоялась в августе т.г. Завод, где уже на первом этапе планируется создать не менее 300 рабочих мест, в настоящее время находится на стадии строительства. Проект оценивается в $15 млн, причем иранская сторона, как ожидается, обеспечит 25% от общей стоимости проекта.*

Четыре автомобиля иранских марок — Dena, Runna, Soren и Samand — будут выпускаться на новом заводе с мощностью производства 10 тыс. автомобилей в год. Участники проекта объявили, что порядка 20% продукции автосборочного предприятия будет экспортироваться.

Производство легковых автомобилей в Казахстане растет уже три месяца

По итогам августа 2016 г. в Казахстане было произведено 1,95 тыс. легковых автомобилей, что в 4 раза превзошло аналогичный показатель 2015 г. (488 авто). Т.о., объем выпуска легковых автомобилей в республике демонстрирует непрерывный рост на протяжении трех месяцев (с июня т.г.), сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Кроме того, если сравнивать августовский показатель с июльским, то он выше на 57,8%, сообщает пресс-служба Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана "КазАвтоПром". Всего же за 8 месяцев т.г. в Казахстане было выпущено 6,18 тыс. легковых автомобилей.

Как сообщил председатель правления Союза "КазАвтоПром" О. Алферов, восстановление отрасли происходит на фоне продолжения рыночного спада. "По итогам августа темпы сокращения авторынка замедлились до 45%, но привлекательные ценовые предложения и уникальные условия кредитования позволили казахстанским автозаводам значительно усилить позиции. Так, с начала года более четверти покупателей новых автомобилей отдали предпочтение моделям локальной сборки, а в августе их доля достигла рекордных 35%", — отметил он.

Также весомый вклад в восстановление отрасли вносит и госпрограмма льготных автокредитов: в Казахстане по итогам 16 месяцев ее действия (с мая 2015 г.) 40% покупателей автомобилей локальной сборки воспользовались займами по номинальной ставке 4%.

Audi, BMW и Daimler создали 5G-коалицию

Конкурирующие автопроизводители договорились совместно разрабатывать, тестировать и продвигать на рынки системы, работающие по стандартам связи 5G. Конечной целью сотрудничества является создание автомобилей, которые смогут в автоматическом режиме передавать друг другу данные о дорогах для безопасного вождения, сообщает *AutoNews*.

Основными направлениями деятельности объединения 5G Automotive Association являются: разработка и согласование технических требований к системам и оборудованию, поддержка государственных органов стандартизации и нормативного регулирования, повышение безопасности при передаче данных между машинами, проведение совместных опытно-конструкторских работ и тестирование систем. Ожидается, что с распространением сетей передачи данных стандарта 5G автомобили разных производителей будут объединены в общую сеть с облачной обработкой информации, что также позволит ускорить распространение транспортных средств с автопилотами.

Audi, BMW и Daimler будут работать над 5G-проектами вместе с телекоммуникационными

компаниями Ericsson, Huawei, Intel, Nokia и Qualcomm. При этом участники объединения сообщили, что открыты для сотрудничества. В совместном пресс-релизе отмечено, что несколько компаний уже заявили о готовности присоединиться к коалиции в ближайшем будущем, однако их названия не раскрываются.

Примечание. *Создание коалиции 5G Automotive Association стало новым этапом сотрудничества Audi, BMW и Daimler. Летом 2015 г. они купили за EUR2,8 млрд картографический сервис Nokia Here, который поставляет навигационные данные для 80% автомобилей со встроенной навигацией в Северной Америке и Европе. Ожидается, что наработки Nokia будут использованы для постройки автомобилей с автопилотами, а также развития собственных цифровых сервисов в противовес американским компаниям Google, Uber и Apple.*

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Борисполь" демонстрирует наибольший рост в транспортной отрасли Украины

Мининфраструктуры 15.09.2016 г. опубликовало сводный Отчет об основных финпоказателях предприятий, которые находятся в ведении министерства, за 1 квартал 2016 г. Согласно отчету министерства, аэропорт "Борисполь" уже по итогам 1 квартала 2016 г. обеспечил наибольший среди всех предприятий отрасли рост как доходов (+148 млн грн. к аналогичному периоду 2015 г.), так и чистой прибыли (+475 млн грн.).

Согласно данным официальной финотчетности ГП "МА "Борисполь", размещенной на сайте аэропорта, за 6 месяцев 2016 г. аэропорт значительно улучшил результаты деятельности, обеспечив рост доходов на 285 млн грн. и чистой прибыли на 320 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., сообщает пресс-служба "Борисполя".

Примечание. *Ранее сообщалось, что согласно данным ГФСУ аэропорт вошел в перечень крупнейших налогоплательщиков в стране по объему оплаченных средств. При этом, если в 2015 г. аэропорт удвоил суммы отчислений в бюджет, то с начала 2016 г. эти суммы были увеличены еще в 8 раз по сравнению с соответствующим периодом 2015 г.*

"Борисполь" отчитался о результатах работы за 9 месяцев

В течение сентября 2016 г. аэропорт "Борисполь" обслужил 899 тыс. пассажиров, что на 18% больше, чем в сентябре 2015 г., и на 38% больше, чем в сентябре 2014 г.

Благодаря реализации "хабовой" стратегии развития аэропорта, которая предусматривает стимулирование привлечения трансферных пассажиров с иностранных рынков, на протяжении 2015—2016 гг. "Борисполь" постоянно демонстрирует рост пассажиропотока и финансовых показателей.

В целом, за январь—сентябрь 2016 г. аэропорт обслужил 6,47 млн пасс., что на 16% больше, чем в прошлом году, и на 21% больше, чем в 2014 г. При этом, количество трансферных пассажиров за 9 месяцев увеличилось до 1,67 млн, что на 48% больше, чем за аналогичный период 2015 г., и в 2,34 раза больше, чем за 9 месяцев 2014 г., сообщает пресс-служба аэропорта.

Примечание. *Ранее издание* Delo.ua *сообщило, что за 9 месяцев 2016 г. из аэропорта были открыты новые регулярные маршруты в Венецию, Белград, Аликанте, Ираклион, Палангу и Черновцы, а также новые чартеры в Асуан, Аль-Айну, Римини, Марсель и на Мальту.*

По итогам 2016 г. аэропорт планирует обслужить более 8,3 млн пасс., в т.ч. 2,4 млн транзитных. По словам и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне, на 2017 г. запланирован рост пассажиропотока на 30% (за счет выполнения определенного плана действий, разработанного в воздушной гавани).

Для окупаемости терминала F аэропорта "Борисполь" нужно более 20 рейсов в день

Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне.

"Терминал F построили за $50 млн, и чтобы окупить его работу, нам нужно как минимум 22 рейса в сутки. Позволить себе эволюционно наращивать количество таких рейсов мы не можем — у нас нет для этого дешевой инфраструктуры, которая могла бы развиваться вместе с увеличением пассажиропотока", — сказал Е. Дыхне в интервью *Delo.UA*.

Справка. *Терминал F был построен к проведению финальной части Евро-2012 по футболу, однако уже через год аэропорт закрыл его. Это произошло после того, как начал работу терминал D, который в настоящее время является основным в воздушной гавани — там обслуживаются все рейсы, за исключением деловых.*

В настоящее время терминал F простаивает.

Облсовет Ривного просит реструктуризировать долги аэропорта

Ривненский облсовет обратился в КМУ с просьбой списать долги местного аэропорта. Об этом сообщил во время заседания облгосадминистрации председатель облсовета Н. Драганчук.

"В настоящее время международный аэропорт в Ривном имеет задолженность в 12,5 млн грн. Текущие средства, которые поступают на расчетные счета предприятия, арестовываются государственной исполнительной службой и в первую очередь направляются на погашение задолженности по выплате зарплаты работникам, возникшей в прошлые годы. Поэтому мы обратились к председателю правительства с просьбой реструктуризации КМУ долга предприятия", — отметил он.



Справка. *В т.г. была реализована программа чартерного авиасообщения Ривне—Анталия; планируется открытие чартерных авиарейсов Ривне—Хургада, а в дальнейшем регулярных авиаперелетов по маршруту Ривне—Люблин. Также аэропорт используется для обеспечения нужд АТР, сообщает* Укринформ.

В аэропорту "Херсон" возрос объем перевозки иностранных пассажиров

За январь—август 2016 г. аэропорт "Херсон" перевез 11 тыс. иностранных пассажиров, что на 57% больше по сравнению с показателем всего 2015 г., когда было перевезено 7 тыс. Такую статистику 20.09.2016 г. обнародовал на пресс-конференции глава Херсонской ОГА А. Гордеев, сообщает *wing.com.ua.*

Начнется реконструкция ВПП в Одесском аэропорту

Реконструкция взлетно-посадочной полосы (ВПП) международного аэропорта "Одесса" начнется в октябре т.г. Об этом сообщил глава Одесской ОГА М. Саакашвили.

"После года пробивания КМУ наконец-то принял решение начать восстановление этой полосы. Работы начнутся в октябре и будут завершены к следующему лету. Новая полоса будет введена в эксплуатацию вместе с новым терминалом", — написал М. Саакашвили на своей странице в *Facebook*. При этом он сравнил ВПП в одесском аэропорту с "перепаханным картофельным полем".

Примечание. *В июле т.г. М. Саакашвили говорил, что аэропорт "Одесса" может остановить работу из-за плохого состояния взлетно-посадочной полосы.*

В аэропорту "Львов" заработала инструментальная система посадки

С 16.09.2016 г. в аэропорту "Львов" заработала инструментальная система посадки (ILS), которая позволит принимать самолеты при ухудшении погодных условий. Об этом сообщила гендиректор аэропорта Т. Романовская.

По ее словам, во время временного отключения оборудования был возможен только визуальный заход на посадку и по радиомаяку VOR, из-за чего возникали сложности с приемом воздушных судов при ухудшении погодных условий.

"В настоящий момент заход возможен при вертикальной видимости не менее 60 м и горизонтальной 550—800 м, что соответствует I категории ICAO", — отметила Т. Романовская. По ее словам, в перспективе возможен переход на II категорию ICAO, что позволит аэропорту функционировать при еще меньшей видимости, сообщает *avianews.com*.

Справка. *Согласно данным НОТАМ указанное оборудование временно не работало с лета 2016 г. В аэропорту это объяснили проведением соответствующей сертификации эксплуатации оборудования.*

В Туркменистане открыли новый аэропорт

В Ашхабаде (Туркменистан) состоялось открытие международного аэропорта, построенного на месте существующей воздушной гавани. Территория аэровокзального комплекса составляет 1,2 тыс. га, пропускная способность — около 2 тыс. пасс./ч.

Стоимость нового аэропорта составила более $2 млрд. Он имеет 3 терминала, в т.ч. грузовой (рассчитанный на обработку 200 тыс. т/год). Международный пассажирский терминал способен обслужить до 1,6 тыс. пасс./ч или 14 млн пасс./год.

Общая площадь грузового терминала составляет 17,1 тыс. кв. м. В нем есть зоны экспорта и импорта, два охладительных помещения и склады для хранения различных типов грузов. Рядом с грузовым терминалом находится перрон с пятью стоянками для любых типов воздушных судов.

На территории аэропорта расположен ангарный комплекс площадью около 33,5 тыс. кв. м для обслуживания воздушных судов, который позволяет одновременно работать с 5 узкофюзеляжными и 3 широкофюзеляжными ВС, сообщает *TurkmenPortal*. После его ввода в эксплуатацию в аэропорту можно будет осуществлять тяжелые формы техобслуживания самолетов.

Новый аэропорт может принимать все типы ВС. Размеры ВПП составляют 3800х75 м. Она была сдана в эксплуатацию в конце 2015 г. Старую ВПП также реконструировали (ее длина — 3800 м).

В китайских аэропортах ограничат число базирующихся авиакомпаний

Администрация гражданской авиации Китая (CAAC), которая ранее ограничила выдачу сертификатов эксплуатанта новым авиакомпаниям, вновь ужесточает правила на местном рынке авиаперевозок. На этот раз речь идет об ограничении числа базовых перевозчиков в аэропортах страны. В крупнейших воздушных гаванях с пассажиропотоком от 50 млн пассажиров будет допустимо базирование не более 5 операторов.

Аэропортам, пассажиропоток которых ежегодно составляет от 30 до 50 млн пассажиров, разрешат иметь не более 4 базовых авиакомпаний. В меньших по размеру авиаузлах, которые ежегодно обслуживают от 10 до 30 млн пассажиров, число базовых перевозчиков ограничат тремя.

При этом ограничения не распространятся на дочерних операторов. Т.о., например, в аэропорту Пекина разрешат базироваться только пяти авиакомпаниям, однако другие перевозчики смогут продолжить основывать филиалы и базировать самолеты в этой воздушной гавани.

В CAAC свои действия в первую очередь объясняют беспокойством за безопасность полетов, возникшим на фоне нехватки авиаперсонала. Кроме того, китайские авиавласти недовольны "усиливающейся фрагментацией" в отрасли и свои действия преподносят как попытку пресечь возникновение большого числа небольших и слабых авиаперевозчиков, сообщает *ato.ru*.

В мире растет авиационный пассажиропоток

В 2015 г. аэропорты мира обслужили 7,2 млрд пасс., показав рост на 6,4% по сравнению с предыдущим годом. Т.о., авиаотрасль гражданских перевозок

по объему практически сравнялась с населением планеты — $7,3 млрд по итогам прошлого года. Об этом свидетельствуют данные ежегодного рейтинга, подготовленные Airports Council International (ACI) и обнародованные 9.09.2016 г.

Справка. *Исследование охватывает 2,3 тыс. аэропортов по всему миру в 160 странах. Рост пассажиропотока на 6,4% является одним из самых высоких за последние годы (по итогам в 2010 г. был рост на 6,6%).*

Как отмечает ACI, в настоящее время динамика увеличения пассажиропотока достигла периода 2004—2007 гг. — времени, когда экономику еще не охватил глобальный финансовый кризис. Причем восходящую динамику перевозок показали все 6 регионов планеты.

Продолжается также увеличение числа гигантских аэропортов. Если в 2005 г. было только 16 аэропортов с годовым пассажиропотоком свыше 40 млн человек, то спустя 11 лет их число достигло 37. В совокупности такие большие аэропорты достигли 6% роста пассажиропотока в 2015 г., что является беспрецедентно высоким уровнем, особенно учитывая, что большая часть из них находится в Северной Америке и Европе, где авиарынки и так уже высоко развиты.

На ТОП-30 крупнейших аэропортов мира пришлась треть перевозок. Лондонский регион остается самой развитой системой с шестью аэропортами, которые в совокупности обслужили 155 млн пасс. в 2015 г. Нью-Йорк занимает вторую строчку (123 млн), Токио — на третьем месте (113 млн).

В совокупности аэропорты развивающихся рынков в 2015 г. росли быстрее, чем развитых — 8,1% против 5,2%. Объем первых достиг доли в 44% от общемирового трафика.

Сектор грузовых авиаперевозок развивается пока более умеренными темпами — в 2015 г. аэропорты обслужили 106 млн т, что на 2,6% превышает показатель 2014 г., сообщает *ЦТС.*

"Авиалинии Антонова" получили разрешение на выполнение чартерных грузовых рейсов из/в США

Компания "Авиалинии Антонова" (дочерняя структура ГП "Антонов", Украина) получила разрешение на выполнение чартерных грузовых рейсов из/в США.

Соответствующее разрешение выдал Департамент транспорта США в рамках межправительственного соглашения Украины и США о либерализации рынка воздушных перевозок (о предоставлении Украине режима "открытое небо").

Комментируя важность полученного разрешения, министр инфраструктуры В. Омелян заявил: "Отныне ГП "Антонов" освобождено от процедуры получения согласия со стороны американских грузовых перевозчиков на рейсы, которые планируются "Авиалиниями Антонова" из/в США. Это, в частности, дает возможность украинской авиакомпании перевозить самолетами Ан-124-100, Ан-225, Ан-22 грузы, которые могут быть загружены в Boeing 747 (паллеты, 20-футовые контейнеры), наравне с американскими перевозчиками".

Также В. Омелян уточнил, что украинская авиакомпания, в силу специфики используемого флота, имеет хорошие конкурентные позиции на открывающемся рынке. "Самолеты Boeing 747 американских перевозчиков могут перевозить за рейс, максимум, три 20-футовых морских контейнера, тогда как Ан-124-100 — двенадцать таких контейнеров за рейс, а Ан-225 — пятнадцать", — отметил он.

В. Омелян назвал условия, при которых Мининфраструктуры поддержит авиакомпании в организации недорогих внутренних рейсов

Мининфраструктуры Украины готово поддержать любого перевозчика в организации недорогих внутренних рейсов, но при наличии конкретного бизнес-плана. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян изданию *ЦТС.*

Также В. Омелян назвал ряд факторов, которые, по его мнению, дополнительно могли бы повлиять на снижение цены: "Можно играть с разными вариантами. Отменить, условно, НДС или еще какие-то начисления в бюджет, чтобы стимулировать рост авиаперевозок. Установить минимальные таксы в аэропортах именно для внутренних перевозок, но это уже та программа, которая должна разрабатываться под авиакомпанию или под ряд авиакомпаний, которые готовы это делать".

Комментируя промежуточные результаты проводимого *ЦТС* опроса о приемлемой для населения цене на внутренние авиаперелеты, министр сказал, что считает диапазон цен 700—1000 грн. более-менее вероятным. При этом у авиакомпании должен быть достаточно высокий оборотный капитал, эти рейсы должны быть дешевыми с точки зрения сервиса.

"МАУ" не выдержала конкуренции с Wizz Air на маршруте в Гданьск

АК "МАУ" прекратила полеты в Гданьск. Об этом свидетельствует информация из систем бронирования. Последний рейс из Ивано-Франковска в Гданьск был выполнен 27.09.2016 г., сообщает *avianews.com.*

Как пояснили в самой авиакомпании, решение об отмене рейса было принято по коммерческим причинам "на основании анализа экономики этого рейса". Также на решение повлял тот факт, "что рейсы в Гданьск начала выполнять еще одна авиакомпания-лоукостер" (с 2.08.2016 г. в Гданьск из Украины начала полеты Wizz Air).

На данный момент "МАУ" не рассматривает возможность возобновления авиасообщения между Ивано-Франковском и Гданьском.

Справка. *Полеты между Ивано-Франковском и Гданьском "МАУ" начала 25.06.2016 г. с частотой два раза в неделю. Также авиакомпания продавала билеты между Киевом и Гданьском со стыковкой в Ивано-Франковске.*

Wizz Air открыла свою 25 базу

Авиакомпания Wizz Air 23.09.2016 г. открыла свою 25 базу в Кутаиси (Грузия). Там авиакомпмания разместила один из своих новых Airbus A320 и объявила



о запуске дополнительных рейсов: в Берлин, Дортмунд, Мемминген (Мюнхен), Ларнаку, Милан, Софию и Салоники.

С учетом новых направлений лоукостер теперь предлагает из Кутаиси перелеты по 11 направлениям в 8 стран.

Первый перелет из Кутаиси был осуществлен Wizz Air в 2012 г. и с тех пор она перевезла из/в этот город более 600 тыс. пассажиров, сообщает *ЦТС*.

Wizz Air запускает новую программу подготовки пилотов

Wizz Air, крупнейший лоу-кост перевозчик в Центральной и Восточной Европе, 27.09.2016 г. обьявил о запуске новой Программы подготовки пилотов Wizz Air вместе с Международным авиационным учебным центром (BAA Training).

По сообщению пресс-службы авиакомпании, Центр был выбран для создания специальных тренинговых програм в связи с высокой потребностью Wizz Air в новых пилотах. По условиям 5-летнего договора, будет набрано около 150 участников программы. Обучение будет проходить в соответствии с правилами Европейского агентства авиабезопасности (EASA) и будет включать подготовку к получению интегрированной лицензии пилота транспортной авиации (Intergrated ATPL).

На 25 базах Wizz Air по всей Центральной и Восточной Европе уже работают более 800 пилотов и каждый год к команде пилотов авиакомпании присоединяются более чем 200 участников. "В настоящее время авиакомпания ищет молодых людей с небольшим летным опытом или без такового, которые хотят присоединиться к мотивированной команде профессионалов, работающих согласно наивысшим стандартам... Участникам, которые успешно завершат курс обучения, будет гарантировано трудоустройство и они смогут сразу же приступить к работе в WIZZ в качестве второго пилота на самолетах А320 и А321, выполняющих рейсы в сети маршрутов авиакомпании", — отмечается в сообщении пресс-службы Wizz Air.

Справка. *Больше информации можно узнать на сайте www.baatraining.com.*

Lufthansa Group может в ближайшее время приобрести бельгийскую авиакомпанию Brussels Airlines

С 2009 г. Lufthansa принадлежит 45% Brussels Airlines. Теперь немецкая компания решила выкупить остающиеся 55%. Как предусматривает контракт сторон, сделка должна состояться до июня 2017 г. Тот же контракт определяет, что если у Brussels Airlines на момент продажи будут долги, а это как раз тот случай, то ввиду необходимости их возмещения, Lufthansa может приобрести бельгийскую долю за "ничтожные деньги".

По данным бельгийского издания *De Tijd,* с учетом невыплаченных кредитов, которые Brussels Airlines брала у германского партнера, речь может идти о сделке в EUR2,6 млн. По другой формуле расчетов, на которую ссылается телеканал *RTBF*, сумма покупки может составить EUR140 млн, если будет принята в расчет прибыль Brussels Airlines за 2015 г. сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Air China и Lufthansa создали СП

Китайская авиакомпания Air China подписала договор о создании СП с Lufthansa Group. Это произошло спустя 2 года после того, как стороны подписали соответствующее соглашение о намерениях.

Формат СП позволит его участникам выступать на ряде маршрутов как один авиаперевозчик, разделяя прибыль, не нарушая антимонопольного законодательства и обходя действующие во многих странах запреты и ограничения на консолидацию и участие иностранного капитала в бизнесе авиакомпании. Деятельность СП коснется перелетов Air China и Lufthansa между Европой и Китаем с летнего расписания 2017 г. (в т.ч. в договоре упомянуты две дочерние компании Lufthansa — Austrian Airlines и Swiss). Сотрудничество предполагает расширение код-шера, благодаря чему клиенты Air China получат доступ к дополнительным направлениям в Австрии, Бельгии, Германии и Швейцарии (речь идет о разлете через Франкфурт, Мюнхен, Цюрих и Вену). В свою очередь задействованные в СП авиакомпании группы Lufthansa смогут предложить пассажирам больше маршрутов в Китае, сообщает *ato.ru.*

Для более тесного сотрудничества операторам предстоит скоординировать расписание на направлениях из Европы в Китай, что позволит сделать стыковки более удобными.

Air Berlin сократит самолетный парк и количество сотрудников

Вторая по величине германская авиакомпания Air Berlin в ближайшие месяцы уволит около 1 тыс. сотрудников и избавится от значительной части своего самолетного парка, сообщает газета *Süddeutsche Zeitung.*

По данным издания, авиаперевозчик сократит рабочие места в административных отделах. В настоящее время штат компании насчитывает 8,6 тыс. чел. Кроме того, Air Berlin собирается сдать в аренду около 40 самолетов перевозчику Eurowings (дочернее предприятие Lufthansa). Т.о., у компании останется около 70 лайнеров, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Air Berlin является главным конкурентом Lufthansa на рынке Германии, однако в последнее время дела у компании идут не лучшим образом. Ее убыток за последние три года составил EUR1,2 млрд. Авиаперевозчик борется с ситуацией, повышая стоимость перелетов и сокращая самолетный парк.*

Примечание. *В частности, в 2014 г. Air Berlin была принята программа экономии, которая предусматривала увольнение 900 чел. и сокращение численности машин до 142.*

Австралийское бюро признало билеты "Аэрофлота" одними из самых дешевых

Австралийское бюро Rom2rio признало цены на билеты "Аэрофлота" в эконом-классе одними из самых дешевых в соотношении потраченный доллар на километр. Об этом сообщил гендиректор перевозчика В. Савельев на встрече с президентом РФ В. Путиным.

В рейтинге транспортно-логистического бюро Rom2rio "Мировые цены на авиабилеты 2016" российский нацперевозчик вошел в ТОП-5 мировых авиакомпаний в целом и занял первое место среди традиционных перевозчиков с самой низкой стоимостью авиаперелета в эконом-классе.

По доступности тарифов эконом-класса госкомпания опережает иностранных конкурентов, напрямую субсидируемых государством, — Emirates, Singapore, Turkish Airlines, и даже известных лоукостеров Ryanair, easyJet, сообщает *Украинский Авиационный Портал*.

"Аэрофлот" может продать авиакомпанию "Россия"

Вице-премьер-министр РФ А. Дворкович после доклада экспертного совета при правительстве дал поручение Минтрансу России разработать предложения о возможной продаже "Аэрофлотом" дочерней авиакомпании "Россия", сообщают *Ведомости*.

В докладе, в частности, отмечается, что авиаперевозчики во всем мире не работают так, как "Аэрофлот" — в трех сегментах сразу: в премиальном, эконом- и лоу-кост.

"Аэрофлот" называет себя премиальным перевозчиком, "Россию" — эконом-перевозчиком, а еще одну дочернюю компанию — "Победу" — определяют как лоукостер, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

РФ и Польша согласовали расширение полетов польской авиакомпании LOT над Сибирью

Польша и Россия подписали соглашение, расширяющее возможности крупнейшей польской авиакомпании LOT по организации полетов над Сибирью.

Как сообщило польское Управление гражданской авиации, переговоры о регулярных рейсах между Польшей и Россией состоялись в Варшаве в первой декаде сентября. В то же время в управлении отмечают, что детали соглашения являются конфиденциальными и не могут быть представлены общественности.

"Последние переговоры с российской стороной были конструктивными. Мы уверены, что не будет проблем с полетами над Сибирью, если говорить об открытии новых маршрутов в Азию в будущие годы или же об увеличении числа полетов в Токио или Пекин", — сообщил Польскому агентству печати пресс-секретарь LOT А. Кубицкий.

Польша намерена повысить аэронавигационные сборы

Польские авиавласти ведут переговоры с Еврокомиссией об увеличении примерно на 30% аэронавигационных сборов, взимаемых Польским аэронавигационным агентством (PAŻP) за обслуживание пролета над территорией этой страны. Об этом заявил замминистра инфраструктуры Польши Е. Шмит.

В настоящее время авиакомпании платят Польше за пролет над ее территорией около EUR35 (примерно 150 злотых) за рейс. В Европе средний размер этого сбора равен EUR51,7, в ряде стран даже выше: Швейцария — EUR104, Великобритания — EUR100, Германия — EUR83. Дешевле Польши сборы только у Кипра, Ирландии, Латвии, Мальты, Турции, Болгарии — EUR23.

По словам Е. Шмита, повышение ставки сборов позволит PAŻP улучшить уровень предоставляемых услуг и инвестировать в обновление аэронавигационной инфраструктуры, сообщает *ЦТС*.

Singapore Airlines признали лучшей авиакомпанией Азии

Авиакомпания Singapore Airlines награждена премией "Лучшая авиакомпания Азии" в рамках Business Traveller Awards. Церемония награждения впервые за 28 лет прошла в Москве 26.06.2016 г. в концертном зале "Известия Hall".

Справка. *Премия Business Traveller and CIS Awards ежегодно присуждается за выдающиеся достижения и инновации в сфере делового туризма. За время своего существования Business Traveller Awards завоевала репутацию авторитетной награды; победителей определяет читательское голосование. Первая церемония вручения премии Business Traveller Awards состоялась в 1988 г. На данный момент премия проводится в Великобритании, США, Азиатско-Тихоокеанском регионе, в Африке и на Ближнем Востоке, в Германии и Польше, сообщает* Aviation Explorer.

Hong Kong Airlines подтвердила заказ еще на 9 самолетов A330

Авиакомпания Hong Kong Airlines подписала контракт с компанией Airbus о твердом заказе на 9 дополнительных самолетов A330-300. Лайнеры будут эксплуатироваться на маршрутах, соединяющих Гонконг с различными городами в Азии и за ее пределами.

В настоящее время весь флот Hong Kong Airlines состоит из лайнеров Airbus, среди которых 11 самолетов A320 и 22 самолета A330, включая 5 грузовых самолетов A330-200. К концу 2018 г. флот авиакомпании будет насчитывать более 50 авиалайнеров, включая поставку ее первого самолета A350-900.

Спарвка. *На данный момент Airbus получил более 1,6 тыс. заказов на семейство самолетов A330, которое включает в себя пассажирские, грузовые, VIP и военно-транспортные модели лайнеров.*

Airbus начал финальную сборку A330neo

На заводе Airbus в Тулузе начались работы по финальной сборке первого самолета A330neo. На начальном этапе консоли крыла были состыкованы с центральной секцией фюзеляжа, что стало отправной точкой для последующей сборки первого прототипа A330-900neo, сообщает пресс-служба Airbus.

Самолеты A330neo будут оснащены высокоэкономичными двигателями Rolls-Royce Trent 7000, иметь улучшенный аэродинамический контур и новый дизайн пассажирского салона, известный как AirSpace. Благодаря этим нововведениям, расход топлива на "кресло" у A330neo сократится на 14%, что позволит ему стать самым экономичным среднемагистральным широкофюзеляжным самолетом в своей категории. Кроме того, A330neo будет также обладать



увеличенной на 740 км дальностью полета: дальность полета для A330-800 составит 13,890 тыс. км и 12,130 тыс. км для A330-900. Airbus получил уже 186 заказов от 10 заказчиков на A330neo.

Самолеты семейства A330neo будут на 95% унифицированы с текущим семейством A330, сообщает *Aviation Explorer.*

Airbus получил первоначальную лицензию США на поставку самолетов в Иран

Airbus получил первоначальную лицензию США на поставку пассажирских самолетов в Иран в рамках сделки на $25 млрд между производителем самолетов и Ираном, подписанной в январе 2016 г.

Представитель Airbus Д. Дюбон сообщил, что компания получила лицензию от Управления Казначейства США по контролю за иностранными активами на поставку первых 17 лайнеров A320 или A330 в Иран. Он также отметил, что Airbus надеется получить вторую лицензию, позволяющую ему экспортировать оставшиеся самолеты в Иран в течение ближайших нескольких недель, сообщает *Iran.ru.*

Справка. *В январе Тегеран подписал крупный контракт с Airbus на покупку 118 самолетов.*

В Тегеране прошел международный авиафорум

19.09—20.09.2016 г. в Тегеранском международном аэропорту Имама Хомейни прошел Иранский авиационный финансовый саммит, организованный Центром авиации Азиатско-Тихоокеанского региона. Наряду с иранскими официальными лицами в мероприятии приняли участие 150 должностных лиц и руководителей бизнеса из Великобритании, Франции, Германии, Нидерландов, Бразилии, Канады и Китая.

Целью саммита было выявить финансовые решения для сделок, связанных с приобретением самолетов Ираном, лизингом и развитием аэропортов и инфраструктуры воздушного пространства.

По словам иранских чиновников, в ближайшие 10 лет Иран будет нуждаться в 400 среднемагистральных и в 100 самолетах малой дальности, что требует инвестиций в размере около $ 50 млрд, сообщает *Iran.ru.*

Airbus может объединиться со своим подразделением по строительству самолетов

Airbus Group может объединиться со своим основным подразделением по строительству самолетов Airbus SAS в рамках плана по реструктуризации компании.

Согласно планам по реструктуризации, корпоративная структура Airbus будет значительно упрощена, а ее позиции в аэрокосмической отрасли при этом вырастут, сообщает *Рейтер.*

ВТО удовлетворила жалобу Boeing в споре с Airbus

В ВТО пришли к выводу, что авиастроительная компания Airbus получала от европейских государств незаконные субсидии. В решении организации, объявленном 22.09.2016 г., отмечается, что финансирование Airbus властями ЕС, а также Германии, Великобритании, Франции и Испании нарушило правила ВТО, поскольку обеспечило компании несправедливые преимущества перед американским конкурентом Boeing.

Т.о., спецкомиссия ВТО удовлетворила соответствующую жалобу Boeing и поставила точку в длившемся 12 лет споре между Airbus и американским концерном относительно многомиллиардных субсидий.

Представители американской стороны утверждают, что речь идет о $22 млрд, которые Airbus получил от ЕС, ФРГ, Франции, Испании и Великобритании.

Boeing приветствовал решение ВТО. Торговый представитель США М. Фроман назвал исход разбирательства "прорывным успехом", сообщает *Deutsche Welle.*

Топливо из эвкалипта может использоваться в реактивных двигателях

Специалисты из Австралийского национального университета в Канберре обнаружили, что эвкалипты могут производить низкоуглеродистое топливо, пригодное для заправки самолетов. Исследование было опубликовано в журнале *Trends in Biotechnology*.

Ученые решили выяснить, как запустить производство монотерпенов, группы природных углеводородов, чтобы получить растительное топливо для реактивных двигателей. Исследование включало поиски подходящих видов растений, генетический анализ, молекулярную селекцию, а также применение генной инженерии и эксперименты по улучшению производства масел.

Исследователи выяснили, что если некоторые монотерпены, содержащиеся в эвкалиптовом масле, — например, пинен и лимонен — очистить с помощью катализа, можно получить топливо, по своим свойствам подходящее для реактивных двигателей, в т.ч. для ракет ближнего действия.

По мнению экспертов, массовое производство такого топлива обошлось бы дороже, чем ископаемое топливо, однако в результате его использования в атмосферу выбрасывалось бы гораздо меньше углекислого газа, сообщает *Aviation Explorer*.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

21.09.2016 г. Air China запустила беспосадочный рейс по маршруту Пекин—Варшава. Рейсы под номером CA737/8 будут осуществляться 4 раза в неделю — по понедельникам, средам, пятницам и субботам (вылет из Пекина в 2:30, прибытие в Варшаву — в 6:20; обратный рейс будет отправляться из Варшавы в 14:10 и прибывать в Пекин в 4:30 на следующий день). На линии будет работать Airbus 330-200, оснащенный креслами-кроватями в салоне бизнес-класса и встроенными в кресла системами "аудио-видео по запросу" (AVOD) во всех салонах.

После запуска беспосадочного рейса по маршруту Пекин—Варшава Air China и LOT Polish Airlines,

являющиеся членами крупнейшего в мире альянса авиакомпаний — Star Alliance, — начнут код-шеринговое партнерство.

Справка. *Маршрут Пекин—Варшава — второй дальнемагистральный беспосадочный международный рейс Air China, соединяющий Китай с Центральной и Восточной Европой.*

В настоящий момент Air China является крупнейшим авиаперевозчиком между Китаем и Европой, осуществляющим почти 200 рейсов в неделю. С добавлением рейса Пекин—Варшава общее число маршрутов авиакомпании, соединяющих Поднебесную с европейскими странами, увеличивается до 24.

Акционное предложение от Turkish Airlines из городов Украины в Стамбул

С 26.09.2016 г. авиакомпания Turkish Airlines предлагает своим пассажирам акционные тарифы для авиаперелетов из Киева в Стамбул всего за $159, а также из Херсона всего за $149, из Одессы за $139, из Львова и Запорожья за $129.

Цена указана за перелеты в обе стороны с учетом налогов и аэропортовых сборов. Она действует при покупке через сайт авиакомпании http://www.turkishairlines.com/ и может отличаться от стоимости в офисах авиакомпании и авторизованных точках продаж.

Предложение действительно для билетов эконом-класса на перелеты в Стамбул, которые осуществляются как в аэропорт им. Ататюрка, так и в аэропорт им. Сабихи Гёкчен.

Билеты можно приобрести в период с 26.09 по 16.10.2016 г. Период путешествий: с 16.10.2016 г. по 31.03.2017 г., сообщает пресс-служба авиакомпании *Turkish Airlines.*

Авиакомпания Emirates ввела плату за бронирование места на борту

С 3.10.2016 г. Emirates вводит доплату за предварительное бронирование места на рейсах эконом-класса. Дополнительная плата вводится за бронирование места до начала электронной регистрации (которая в настоящее время открывается за 48 часов до вылета) и касается наиболее бюджетных тарифов эконом-класса.

Как сообщили в авиакомпании, доплата варьируется в зависимости от длительности полета. В частности, доплата за бронирование места на рейсе на короткое расстояние (между Дубаем и странами Ближнего Востока, а также некоторыми азиатскими странами, включая Индию и Пакистан, и Африкой и Индийским океаном) составит 50 дирхамов с человека (около $14), для ребенка — 25 дирхамов (около $7).

На рейсах на среднее расстояние (например, Южная Африка, Китай, Гонконг, Таиланд, Великобритания) доплата составит 100 и 50 дирхамов для взрослого и ребенка соответственно (около $27 и $14).

На полетах на далекие расстояния (например, Австралия, США и Бразилия) дополнительная плата составит 150 и 75 дирхамов ($40 для взрослого и $20 для ребенка).

Дети младше 2 лет и их сопровождающие не будут облагаться сбором. Также доплата не потребуется с момента открытия онлайн-регистрации на рейс, которая начинается за 48 часов до полета, сообщает *Aviation Explorer.*

Российские авиаперевозчики начали массово сокращать расходы на еду для пассажиров

Горячее питание на рейсах, которые длятся меньше 2 часов, больше не предоставляется. Некоторые перевозчики перестали кормить путешественников даже бутербродами. Уменьшился также ассортимент напитков, отмечает *Российская газета* в номере за 20.09.2016 г.

При этом, как сообщил изданию представитель Росавиации С. Извольский, никакие правила не нарушаются. "В России уже два года действует норма, по которой питание и горячие напитки могут не предоставляться в полете на короткие дистанции, если пассажира уведомили об этом до покупки билета", — отметил он.

По словам С. Извольского, авиакомпании по-прежнему обеспечивают горячее питание на рейсах длительностью более трех часов: согласно действующим правилам, во время длительных перелетов кормить пассажиров должны каждые 4 часа днем и каждые 6 часов ночью. Стоимость обеда в этом случае обязательно входит в цену билета. Кроме того, на таких рейсах появляется опция спецпитания, когда пассажир может выбрать еду с учетом медицинских показаний, религиозных убеждений или возраста.

Тем не менее, отмечает газета, горячее меню стало видоизменяться в сторону меньшей стоимости: фабрики бортового питания сейчас разрабатывают более доступный по цене и, соответственно, менее разнообразный и качественный рацион. Сокращения коснулись и перечня горячительных напитков. Спиртное уже не предлагают бесплатно. У некоторых перевозчиков можно купить на борту вино и пиво (этим "винная карта" ограничивается, хотя ранее в меню были и коньяк, и виски), сообщает *ТАСС.*

"ЮТэйр" объявляет о полном доступе к своим тарифам и услугам в системе Amadeus

Компания Amadeus и "ЮТэйр", одна из крупнейших российских авиакомпаний, подписали долгосрочное соглашение о предоставлении агентам Amadeus полного доступа к тарифам и услугам перевозчика. Благодаря этой договоренности (Full Content Agreement) трэвел-агенты в любой точке мира смогут бронировать авиабилеты и дополнительные услуги "ЮТэйр" через глобальную систему Amadeus, сообщает пресс-служба компании.

Расписание рейсов, тарифы, наличие мест и другая необходимая информация об авиабилетах, доступная на официальном сайте "ЮТэйр" и в других каналах прямых продаж авиакомпании, теперь полностью представлена в системе Amadeus. Кроме того, новое соглашение позволит агентам осуществлять продажу фирменных тарифов авиакомпании (Fare Families) в полном объеме, сообщает *Aviation Explorer.*



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Названа ожидаемая дата выхода в море паромов "Укрзализныци"

В интервью газете *Магистраль* член правления "Укрзализныци" М. Залесный заявил, что руководством компании поставлена задача возобновить работу черноморских паромов "Укрзализныци" в начале 2017 г. Он отметил, что восстановление работоспособности паромов является важнейшей задачей в свете реализации перспектив Украины на "Новом Шелковом пути".

Он также отметил, что изначально его информировали, что паромы находятся в настолько плачевном состоянии, что их можно сдавать только на лом. Но посетив Одессу, он убедился, что это еще хорошие суда с фантастическим оборудованием, как для железнодорожного, так и для автомобильного транспорта. "У нас в PKP Cargo также были паромы. Однако менее функциональные. И все же они приносили прибыль компании",— подчеркнул М. Залесный.

По его словам, уже объявлен тендер на ремонт одного из паромов. В "Укрзализныци" рассчитывают в ближайшие сроки запустить паромы в направлении портов Грузии.

К ТЕМЕ:

Губернатор Одесской обл. призвал правительство в течение недели выделить средства на ремонт паромов "Укрзализныци"

По убеждению М. Саакашвили, обслуживая проект "Новый Шелковый путь", эти паромы могут принести прибыль от экспорта до $100 тыс. "Чего эти паромы должны стоять без действия? Они должны работать на Украину, на этот маршрут. Соглашение подписано, Министерство инфраструктуры присоединилось. Просто надо шевелиться", — отметил руководитель области.

Суда в порту стоят без ремонта уже полтора года. На каждом из них по три грузовые палубы, на которых поместятся свыше 100 железнодорожных вагонов. Восстановление паромов обойдется чуть более $1 млн, сообщает Одесский *7 канал.*

DFDS увеличивает мощность на сервисе в Великобританию

Датский паромный оператор DFDS объявил о планах увеличения мощности на сервисе в Великобританию, об этом сообщила администрация порта Роттердам. Согласно заявлению, начиная с 3.10.2016 г., на маршруте DFDS Роттердам—Иммингем начнет работать четвертое судно, и частота сервиса будет увеличена до 14 рейсов в неделю.

Кроме этого, DFDS также предлагает 16 рейсов в неделю на маршруте Роттердам—Феликстоу.

Ранее Stena Line объявила о планах с конца октября поставить второе судно и увеличить частоту отправления на сервисе Роттердам—Киллингхолм до 6 в неделю в каждом направлении, сообщает *ТАСС*.

Справка. *DFDS — судоходная компания, оказывающая грузовые и пассажирские паромные перевозки в Северном и Балтийском морях. Флот DFDS состоит из 50 паромных судов. По итогам 2 кв. 2016 г. компания увеличила объем перевозок на 33%, операционную прибыль — на 31% на фоне умеренного роста в большинстве стран Европы.*

Крупнейший паромный оператор на Балтике Finnlines охарактеризовал итоги 2 кв. т.г. как "рекордные за всю историю компании". Прибыль компании за квартал выросла в 1,5 раза в годовом сопоставлении, прибыль за 1 полугодие т.г. — почти в 2 раза.

Дунайское пароходство спишет 9 барж

Речь идет о 9 старых баржах возрастом 45—54 года, которые "УДП" собирается списать. Суда давно не используются, но требуют постоянных расходов на их содержание. Поэтому комиссия Мининфраструктуры приняла такое решение, сообщил председатель правления "УДП" Д. Баринов. "В течение 20 лет они были выведены из эксплуатации по техническому состоянию, из-за отсутствия грузов для таких типов судов они ржавели, периодически тонули, их спасали, а заодно и Дунай от экологических проблем. Тратили деньги, усилия, время. Последние разрешения на списание изношенных плавсредств пароходство получало в октябре 2014 г.", — рассказал он.

Также Д. Баринов добавил, что баржи будут проданы на металлолом, а вырученные деньги компания направит на обновление флота, а именно на строительство новых барж типа SLG-021, которые уже заложены на Килийском ССЗ, сообщает *Odessa-life.*

СП ООО "Трансбалктерминал" компании "Кернел" наращивает интенсивность перевалки зерновых

У причала № 16 Ильичевского МТП портовый оператор СП ООО "Трансбалктерминал" (входит в состав группы компаний "Кернел") осуществил погрузку судна Guan Hai (дедвейт — 80 тыс. т). Погрузочные работы проводились при помощи модернизированной судопогрузочной машины. При этом, весь объем в 60,15 тыс. т был погружен одной модернизированной машиной за 3 суток. Ранее аналогичные результаты были возможны только при погрузке судов двумя судопогрузчиками одновременно.

Как отметил директор СП ООО "Трансбалктерминал" С. Синица, регулярный рост объема экспорта зерна и конъюнктура мировых фрахтового и зернового рынков диктуют Украине необходимость не только принимать суда все большего и большего тоннажа, но и увеличивать нормы погрузки судов. В настоящее время наиболее востребованными являются суда типа panamax и handymax, но уже имеется тенденция к увеличению судовых партий до размеров судов типа capesize, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Для поддержания конкурентоспособности Ильического морского порта, наряду с другими портами Большой Одессы, "Трансбалктерминал" согласовал и внедрил схему погрузки судов у причала с помощью барж-проставок типа DM. Это позволило осуществлять погрузку судов у причала с увеличением осадки с 11,3 м до 12,2 м, с дальнейшей их дозагрузкой на внешнем рейде до полной грузовместимости. Данная схема стала возможна благодаря полной модернизации судопогрузочной машины, которую провел "Трансбалктерминал".

Справка. *"Кернел" — крупнейший в мире производитель и экспортер подсолнечного масла, ведущий производитель и поставщик сельхозпродукции из региона Черноморского бассейна на мировые рынки.*

СП ООО "Трансбалктерминал" является флагманом среди портовых операторов, занимающихся отгрузкой зерновых на экспорт: по итогам 8 месяцев т.г. — 2326 тыс. т зерновых грузов.

Водный транспорт Украины наращивает внутренние перевозки грузов

За 8 месяцев т.г. в Украине зафиксирован рост каботажных перевозок на 10%, или на 17 тыс. т в сравнении с аналогичным периодом 2015 г. Таковы данные КМУ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Доля внутреннего сообщения составила 49% совокупных перевозок грузов водным транспортом страны. В целом водным транспортом Украины за отчетный период перевезено 4,1 млн т грузов — на 2% больше, чем годом ранее.

Примечание. *Украина декларировала курс на развитие перевозок грузов по внутренним водным путям, однако основной закон, призванный стимулировать данный сегмент, "О внутреннем водном транспорте Украины", остается не утвержденным. По оценке инициаторов законопроекта, новая норма является базовой для реализации двух ключевых задач — восстановления грузового судоходства по Днепру и создания условий для переключения грузов на внутренние водные пути Украины.*

"ТИС" может привлечь крупный транзитный грузопоток

Одна из структур крупнейшего производителя железной руды в РФ и СНГ — холдинга "Металлоинвест" ведет переговоры с ПАО "Укрзализныця" и группой "ТИС" о транзите 5 млн т горнорудной продукции, сообщает *Интерфакс-Украина*.

О переговорах стало известно из сообщений в *Facebook* главы "ТИС" А. Ставницера и руководителя направления "Транспорт" Офиса эффективного регулирования (BRDO) А. Кавы. "Если Украина не заберет этот груз, он уйдет на Балтику. Нужна скидка от "Укрзализныци" на транзитный тариф", — написал А. Ставницер.

Как уточнил в своем сообщении А. Кава, этим клиентом является российский "Металлоинвест". Он также добавил, что "Укрзализныцю" на переговорах представляли глава ПАО В. Балчун и 2 члена правления госкомпании.

Справка. *"Металлоинвест" объединяет Михайловский и Лебединский ГОКи, Оскольский электрометаллургический комбинат и меткомбинат "Уральская сталь". Крупнейшим бенефициаром холдинга является А. Усманов.*

Системное видение развития предприятия обсудили в СМП "Октябрьск"

28.09.2016 г. в специализированном морском порту "Октябрьск" состоялась встреча руководства предприятия и администрации порта с представителями Европейского Банка Реконструкции и Развития и IFC, сообщает пресс-служба администрации СМП "Октябрьск".

В ходе проведения встречи особое внимание было уделено вопросу государственно-частного партнерства и проекта концессии на базе спецпорта "Октябрьск", а также перспективным планам развития порта.

Также был проведен совместный брифинг заместителя министра инфраструктуры Надежды Казначеевой, заместителя председателя рабочей группы по развитию государственно-частного партнерства в Министерстве инфраструктуры Украины Юрия Гусева и и.о. директора специализированного морского порта "Октябрьск" Руслана Олейника по результатам ознакомления представителей министерства и международных организаций с инфраструктурой порта.

Порт "Октябрьск" может изменить свое название

ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск" уже в ближайшее время может сменить свое название на морской порт "Ольвия". Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время брифинга, который состоялся 30.09.2016 г. в украинском кризисном медиа-центре. "Я надеюсь, что порт "Октябрьск" в ближайшее время будет называться "Ольвия". Такое название выбрал коллектив, и я его поддерживаю, оно является историческим", — подчеркнул он.

Соответствующий документ от руководства порта уже находится на согласовании в Мининфраструктуры. После завершения бюрократических процедур министр инфраструктуры подпишет приказ о переименовании порта "Октябрьск".

В Ильичевском МТП меняют название

На фасаде здания управления Ильичевского МТП, а также на КПП-1 демонтировали часть вывески, включающей слово "Іллічівський". Демонтаж произведен в рамках выполнения закона о декоммунизации.

Справка. *ГП "Ильичевский МТП" официально переименовано в ГП "МТП "Черноморск" приказом Мининфраструктуры от 16.09.2016 г. № 319. Этому предшествовал подготовительный период, который длился несколько месяцев.*

В настоящее время ведется работа над официальным переименованием. Документы находятся на согласовании в Мининфраструктуры, сообщает пресс-центр Ильичевского МТП.



В Ильичевском МТП ремонтируют причалы

Для поддержания гидротехнических сооружений порта в исправном техническом состоянии производится ремонт призматических железобетонных свай четырех причалов: №№ 11, 12, 21 и 22. Общая площадь поверхности, подлежащая ремонту, составляет 115 кв. м, сообщает пресс-центр Ильичевского МТП.

Работы производятся с помощью гермокамеры, установленной вокруг каждой сваи. Следующий шаг — удаление поврежденного слоя бетона, очистка арматуры от коррозии пескоструйным автоматом, а при необходимости — и усиление арматуры. Затем следует восстановление геометрии с нанесением сульфатостойкого цементного раствора со специальными добавками.

Примечание. *На период ремонта свай причалы Ильичевского МТП не будут выводиться из эксплуатации, порт будет работать в штатном режиме.*

Администрация Ильичевского МТП готовится к работе в зимний период

В Ильичевском МТП проверена готовность объектов инфраструктуры, автомобильного и морского транспорта. В настоящее время работы выполнены на 80,5%: завершена подготовка тепловых и электрических сетей, систем водоснабжения, подъездных путей, автодорог, автомобильного и морского транспорта, комплекса социального назначения ДС "Юность".

Во второй половине октября т.г. состоится окончательное подведение итогов готовности предприятия к зимнему периоду, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Справка. *Проверку провели специалисты ГП "АМПУ", ГП "УкрНИИМФ", а также представители комиссии порта по вопросам подготовки к работе предприятия в осеннезимний период.*

В Ильичевском МТП модернизировали плавкран "Богатырь"

На самоходном плавкране "Богатырь" Ильичевского МТП установлена и успешно испытана распорная рама для подъема вагонов-хопперов. Об этом сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП. Это позволит использовать "Богатырь" для перегрузки зерновых грузов по прямому варианту. Как подчеркнул начальник службы флота Ильичевского МТП О. Почивалов, с этой целью плавкран может успешно эксплуатироваться в любом из портов Большой Одессы при наличии на причале железнодорожных путей и флота у причала.

Новое оборудование приобретено с набором стропов, необходимых для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Портовики рассчитывают, что с его помощью увеличится интенсивность обработки флота, особенно учитывая регулярный рост объема экспорта зерновых грузов.

Преимуществом нового устройства также является и то, что с его помощью сохраняются от повреждений вагоны-хопперы — кран аккуратно снимает вагон с колесных пар и через люки/хопперы производит ссыпание груза в трюм судна.

Справка. *Плавкран "Богатырь" построен в 1971 г. на Севастопольском ССЗ. Его мощность составляет 2 тыс. л.с. С помощью самоходного плавкрана такого класса можно осуществлять перегрузку тяжеловесного оборудования весом до 300 т, выполнять судоподъемные и спецмонтажные работы. "Богатырь" может транспортировать на своей палубе 600 т груза. Многолетняя практика эксплуатации "Богатыря" показала, что особенно эффективно его использование при транспортировке портальных кранов без их демонтажа. Также его с успехом можно использовать при возведении гидротехнических сооружений и для подъема тяжеловесных секций и механизмов на судоремонтных заводах. В феврале 2016 г. на плавкране произведена замена устаревших двигателей на новые дизельные генераторы.*

В Мариупольском МТП продолжаются работы по поддержанию глубин

В Мариупольском МТП продолжаются работы по техобслуживанию акватории и подходного канала Угольной гавани для сохранения их эксплуатационных характеристик путем дноуглубления. Работы выполнялись самоотвозными землесосами Milford и Severodvinskiy.

Землесосом Milford уже выполнен запланированный объем работ в акватории Мариупольского МТП, судно перешло для выполнения работ в акваторию Бердянского МТП.

Земснаряд Severodvinskiy продолжает эксплуатационное дноуглубление на участке км 3—5 канала Угольной гавани. После завершения дноуглубления на данном участке Severodvinskiy переходит на участок км 11—14 канала Угольной гавани, в Хлебную и Угольную гавани Мариупольского МТП.

По состоянию на конец сентября т.г. показатели объема дноуглубления канала Угольной гавани и внутренней акватории порта (Западная гавань) составляли более 1 млн куб. м. Акватория порта доведена до паспортных характеристик, сообщает пресс-служба администрации Мариупольского МТП.

Справка. *По информации начальника Мариупольского МТП А. Росинского, акватория портов на Азовском море постоянно заиливается и для ее поддержания в паспортном состоянии необходимо ежегодно выполнять дноуглубление в объеме около 1 млн куб. м.*

Мариупольский порт нарастил перевалку зерна

За 8 месяцев т.г. через Мариупольский порт отгружено 263,2 тыс. т зерновых, что более чем в 2 раза превышает показатели аналогичного периода 2015 г., сообщает пресс-центр Мариупольского порта. Об этом заявил директор ГП "Мариупольский морской торговый порт" Александр Олейник. "За 8 месяцев мы уже перевалили 263,2 тыс. т зерновых — это на 114,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года", — директор порта.

По словам А. Олейника, главная проблема предприятия в том, что из-за боевых действий порт оказался полностью отрезан от грузовладельцев на севере региона: из-за этого перевалка угля упала на 87,9%, а руды — на 40,1%. "Мы посмотрели на ситу-

ацию шире. Украина — 2-й по величине экспортер зерна в мире. Так что свое будущее мы связываем с перевалкой аграрных грузов. К тому же у них высокая доходная ставка, что также нам выгодно", — пояснил переориентацию директор порта.

В целом, отметил он, 2015 г. выдался для предприятия, расположенного в зоне АТО, самым тяжелым за последние 20 лет. "Перевалка грузов за прошлый год составила всего 8,5 млн т. В этом году план по перевалке у нас немного выше — 8,8 млн т. Так, за 8 месяцев мы переработали почти 4,6 млн т — 77,6% от 2015 г.", — резюмировал А. Олейник.

Справка. *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в число крупнейших портов Украины. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

Находящийся в зоне АТО Мариупольский МТП в 2015 г. уплатил более 0,5 млрд грн. налогов

Мариупольский МТП уплатил 657,9 млн грн. налогов за 2015 г., сообщается на официальном сайте порта со ссылкой на начальника предприятия А. Олейника. По его словам, в госбюджет уплачено 493,5 млн грн., а в местный — 49,5 млн грн., в целевые фонды — 114,9 млн грн. Вместе с тем, за 8 месяцев 2016 г. предприятие уже уплатило 429,3 млн грн. налогов. По словам А. Олейника, финансовое положение порта достаточно стабильное, учитывая ситуацию в стране.

Справка. *Доходы Мариупольского МТП в 2015 г. составили 1,88 млрд грн., чистая прибыль — 516,5 млн. За 8 месяцев 2016 г. доходы составили 1,46 млрд грн., чистая прибыль — почти 400 млн грн.*

В Мариупольском МТП испытали оборудование для очистки водной поверхности

В Мариупольском МТП прошли учения по ликвидации разливов нефтепродуктов с использованием нового оборудования для очистки водной поверхности — скиммера WS1000. Команда санитарно-экологического обслуживания и ликвидации аварийных разливов портового флота администрации Мариупольского МТП совместно с экипажем судна т/х "Сборщик-306" отрабатывали порядок взаимодействия при возникновении разливов нефтепродуктов — установку оборудования водосливного скиммера и сбор нефтепродуктов напрямую.

Портовый флот также проверил работу скиммера, который забирает нефть под действием силы тяжести поверх центрального водослива, расположенного непосредственно под верхней поверхностью нефтяного пятна, в центральный резервуар, откуда она перекачивается в накопительную емкость.

Испытание прошло успешно. Цели учений достигнуты в полном объеме, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.

Нефтемусоросборщик для порта "Южный" готов на 65%

В настоящее время производится обвязка трубопроводов судовых систем судна, прокладка магистралей электрокабельных трасс, насыщение оборудования и механизмов судна (машинокотельного отделения): монтаж ГД, дизель-генераторов, насосов, котельного оборудования. Работы выполняются согласно плану. К такому выводу пришли специалисты порта, посетив производственную базу Smart Maritime Group (Херсонский ССЗ) для знакомства с текущим этапом строительства судна-нефтемусоросборщика.

Согласно графику спуск судна на воду запланирован на начало октября 2016 г., сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

В морском порту "Южный" проверена безопасность судоходства

В МТП "Южный" проводятся плановые аудиторские проверки функционирования систем управления безопасностью судоходства на судах портового флота. Тема проверок в сентябре 2016 г.: "Готовность к борьбе с водой". В ходе проведения аудита проверялось наличие и актуальность на плавсредствах расписаний действий членов экипажей при объявлении общесудовой тревоги, а также укомплектованность средствами и материалами для оперативного реагирования на аварийную ситуацию.

В завершение плановой проверки были проведены масштабные учения по оказанию помощи ПС-323. По окончании аудиторских проверок составлены аудит-отчеты с указанием выявленных несоответствий, рекомендаций по их устранению в установленные сроки, сообщает пресс-служба МТП "Южный".

В октябре в Одесском МТП ожидается три судозахода круизного лайнера

В октябре по традиции заканчивается круизный сезон в Одесском МТП. В финале сезона ожидается сразу 3 судозахода Island Sky: 3, 13 и 25.10.2016 г. Т.о., октябрь 2016 г. дает надежду на то, что круизные лайнеры вернутся в Одессу, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Примечание. *В сентябре т.г. в Одессе состоялось ведущее круизное событие Средиземноморья — Seatrade Cruise Med. На этом форуме компания "Инфлот" представила Одесский МТП и идею создания кругового черноморского круизного маршрута. Представители круизных компаний проявили неподдельный интерес к данной идее. Однако работа по ее дальнейшей разработке и продвижению должна быть проведена с потенциальным европейским туристом.*

В ходе конференции представители круизных компаний высказывали свои мнения по поводу ситуации в Черноморском регионе и, в частности, в Одессе. Представители круизной линии MSC отметили, что заходы в Одессу экономически выгодны. Поэтому они готовы направлять свои суда в Одесский порт. Тем не менее, в их расписании на 2017 г. черноморские порты не значатся. До тех пор, пока не стабилизируется ситуация в регионе, компания не намерена базировать здесь свои суда. Вице-президент компании Costa Cruises уверен, что к 2018 г. Одесский регион полностью восстановится.



Комментарий. Портовые сборы в Одесском порту отпугивают круизные компании

Начиная с 2014 г. причалы Одесского МТП принимают все меньше и меньше пассажирских судов. Наблюдается катастрофическое снижение пассажиропотока через Одесский МТП: в 2015 г. количество туристов по сравнению с 2013 г. снизилось в 12 раз, а 2016 г. угрожает стать одним из самых худших годов для порта за все время. Вследствие этого средний и мелкий бизнес, а также бюджет города лишаются поступлений на миллионы долларов, сообщает *Одесская Правда*.

Источник издания в Одесском МТП предоставил *Одесской Правде* данные с детальными расчетами портовых сборов для круизных лайнеров. Оказалось, что большинство судов, ныне курсирующих на морских просторах Европы, подпадают по размер large. Для них сумма портовых сборов при первых двух судозаходах в Одесский МТП составит от $41,6 тыс. до $43,5 тыс. Начиная с 3-го посещения Одесского МТП сумма снижается до $15,3 тыс. и $17,2 тыс.

Как отметил специалист по морским пассажирским перевозкам Н. Ткачук в интервью изданию, в таких условиях Одесса не может конкурировать с такими выдающимися и раскрученными городами, как Афины, Рим, С.-Петербург, Венеция, Дубровник, Стокгольм, Берген и пр. "У нас нет столько великих достопримечательностей как там. К тому же Южная Пальмира находится далеко от вышеназванных городов, что повышает расходную часть на топливо. После того, как был аннексирован Крым, а в Стамбул из-за терактов перестали заходить лайнеры, иностранным судам почти нет смысла совершать длинный переход через все каналы из Средиземного в Черное море. Поэтому Одессе за круизные потоки надо биться любыми способами в тяжелых условиях. Для этого необходимо снижать портовые сборы, и делать их такими, какие они предусмотрены для 3-го и последующего судозахода", — убежден эксперт.

Мининфраструктуры разрабатывает новую методику начисления портовых сборов

Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в ходе часа вопросов к правительству в ВР 23.09.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*. По его словам, работа ведется совместно с Международной финансовой корпорацией (IFC) и Всемирным банком (ВБ). Цель — обеспечить конкурентоспособность в Черноморском бассейне. Прогнозные сроки завершения работы — конец т.г. При этом министр отметил, что Украина является крайне неконкурентной, ежегодно теряя транзит на 50% и более.

"Именно для того, чтобы вернуть инвестиции, правительство в прошлом году приняло решение об установлении 50% скидки на транзит для всех, а в этом году продолжило его действие... Без конкурентной цены мы ничего не сможем сделать", — добавил он.

Примечание. *Ранее сообщалось, что проект госбюджета Украины на 2017 г. предусматривает предписание КМУ внести изменения в нормативно-правовые акты по увеличению размера ставок портового (административного) сбора за счет оптимизации ставок других портовых сборов.*

Народные депутаты нашли системную коррупцию в Одесском МТП

На ГП "Одесский МТП" имеют место факты системной коррупции. Об этом заявили участники межфракционного депутатского объединения (МДО) "Содействие развитию водного транспорта Украины" на пресс-конференции, которая состоялась 29.09.2016 г.

В ней приняли участие глава межфракционного объединения народный депутат Украины Д. Силантьев, глава Секретариата МДО Ю. Житомирский и глава регионального представительства МДО А. Мусатов.

Участники пресс-конференции заявили о причастности бывшего руководства порта к утере 7 судов портофлота, передаче оставшегося буксирного флота в аренду частным компаниям с последующим невозвратом судов, доведении до банкротства судоремонтного завода "Судоверфь Украины" и блокировке ремонта кораблей ВМС Украины.

Бывшее руководство порта обвиняется в нанесении убытков государству в размере 150 млн грн., нанесенных вследствие запутанных финансовых отношений с банком "Финансы и кредит".

Участники пресс-конференции привели ряд фактов бездеятельности руководства порта по возврату буксирного флота из аренды. В частности, буксира, преданного Севастопольскому МТП, но так и не возвращенного в Одессу, хотя администрация Севастопольского порта заявила о готовности вернуть буксир.

Как заявил глава МДО Денис Силантьев, он лично встречался с прокурором Одесской области и главой Нацполиции в Одесской обл. и довел до их сведения информацию о системной коррупции в Одесском МТП.

Также участники МДО заявили о неправомерных действиях бывшего руководства порта по отношению к профсоюзной организации предприятия, сообщает *Odessit.ua*.

Азербайджан может возобновить экспорт СУГ через Батумский нефтеналивной терминал

Об этом сообщает пресс-служба Министерства энергетики Казахстана по итогам 13-го заседания казахстанско-азербайджанской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, которое прошло 22.09.2016 г. в Астане.

Как отмечается в сообщении, перевалка азербайджанского СУГ через Батумский нефтяной терминал постепенно снижалась с 2010 г.: со 156 тыс. т до 23 тыс. т в 2014 г. В 2015 г. транспортировка была полностью прекращена, сообщают *Морские вести*.

Справка. *ООО "Батумский нефтяной терминал" принадлежит казахстанской национальной компании "КазТрансОйл". Терминал СУГ на территории БНТ является единственным в Грузии терминалом, предназначенным для хранения, перевалки и экспорта сжиженного газа из Азербайджана, Казахстана и Туркменистана. Общий объем резервуарного парка для хранения СУГ составляет 5 тыс. куб. м. Терминал оснащен сливной эстакадой на 14 вагонов-цистерн.*

В Рижском порту строится вторая очередь терминала сыпучих грузов

Генподрядчик Ostas celtnieks начал очередной этап строительных работ на терминале по перевалке сыпучих грузов, расположенном на Кундзиньсале, на территории Рижского свободного порта. Работы проводятся по заказу Riga Bulk Terminal, сообщает *The Baltic Course* со ссылкой на *LETA*. Строительные работы планируется закончить до конца т.г.

На построенном в 2014 г. терминале для сыпучих грузов Riga Bulk Terminal, который приспособлен для перевалки 6 различных видов грузов, этим летом начаты строительные работы второй очереди. В рамках этих работ Ostas celtnieks спроектирует и построит несколько новостроек — новый склад для сыпучих грузов площадью 5 тыс. кв. м, электрораспределительное здание и 36-метровую башню элеватора, а также перестроит здание для выгрузки вагонов с тоннелем.

Справка. *Riga Bulk Terminal находится в одном из районов с самым стремительным индустриальным развитием. Он является одним из самых современных терминалов для сыпучих грузов в странах Балтии.*

Прибыль порта Пирей выросла, несмотря на месячную забастовку докеров

Крупнейший греческий порт Пирей по итогам января—июня 2016 г. увеличил прибыль в годовом сопоставлении на 5,6% — до EUR12,7 млн, несмотря на забастовку докеров в мае—июне т.г. Таковы данные администрации порта.

Выручка порта в отчетный период составила EUR46,2 млн, что на 5,3% ниже аналогичного показателя 2015 г.

Операционные расходы порта сократились на 4,8% и составили EUR43,1 млн, преимущественно за счет сокращения расходов на персонал (-8,7%), отмечается в сообщении.

Кроме того, в августе т.г. была закрыта сделка стоимостью EUR280,5 млн по приобретению 51% управляющей компании порта Пирей китайской судоходной корпорацией COSCO Shipping. В недавнем интервью *Reuters* новый управляющий директор порта Фу Чэн Цю (Fu Cheng Qiu) сообщил, что COSCO намерена увеличить контейнерооборот порта до 5 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера) к 2018 г. в рамках плана создания здесь транзитного хаба для обслуживания грузопотоков между Азией и Восточной Европой, сообщает *ТАСС*.

Министерство судоходства Индии предлагает больше автономии для крупнейших портов страны

Министерство судоходства Индии подготовило законопроект "Закон об администрациях главных портов, 2016 г.", которым планируется заменить действующий закон о портовых властях от 1963 г. с целью содействия развитию портовой инфраструктуры, торговли, говорится в сообщении, опубликованном пресс-службой ведомства.

Ресурс *Port News* отмечает, что предлагаемый законопроект направлен на предоставление большей автономии для 12 главных портов Индии.

Основные предложения по законопроекту включают: упрощение состава совета директоров (совет будет состоять из 10 членов, включая от 3 до 4 независимых членов вместо 17—19 по действующему законодательству); отмену регулирования ставок тарифной администрацией основных портов Индии (TAMP); отмену необходимости получения разрешения госорганов для привлечения кредитов, назначения консультантов, выполнения контрактов и создания сервисных центров; статус администрации порта будет рассматриваться как "местная власть" в соответствии с положениями закона об общих положениях 1887 г. и других применимых уставов с тем, чтобы можно было подготовить соответствующие правила в отношении территории в пределах границ порта с тем, чтобы исключить применение любого закона центральной власти или местных законов штата.

Перечисленные и другие положения, включенные в законопроект, требуют обсуждения и принятия заинтересованными сторонами, согласования в министерствах, утверждения кабинетом министров Индии, и затем проект закона должен быть передан для рассмотрения в парламент страны, сообщает *Korabel.ru*.

Названы крупнейшие контейнерные порты мира 2015 г.

Британское консалтинговое агентство *Lloyd's List Intelligence* опубликовало рейтинг крупнейших контейнерных портов мира за 2015 г. Лидером списка вновь стал китайский порт Шанхай, который улучшил свои показатели на 3,5%. В 2015 г. в Шанхае было обработано 36,5 млн TEU контейнерных грузов.

Вторую и третью позиции заняли порты Сингапур и Шэньчжэнь с контейнерооборотом в 30,9 млн TEU и 24,2 млн TEU соответственно. При этом Сингапур показал рост на 8,7% — наивысший показатель среди портов первой десятки. Порт Шэньчжэнь, наоборот, продемонстрировал спад на 1%.

Вплотную к тройке лидеров приблизились еще 2 китайских порта. Контейнерооборот Нинбо-Жушан впервые превысил рубеж в 20 млн TEU и составил 20,6 млн TEU. На пятом месте оказался порт Гонконг, показавший наибольший спад среди лидеров — 9,5%. В 2015 г. в Гонконге было обработано 20,1 млн TEU контейнерных грузов.

Южнокорейский порт Пусан сохранил за собой шестое место (19,45 млн TEU). Седьмую и восьмую позиции в рейтинге заняли 2 китайских порта — Гуанчжоу и Циндао, обработавшие 17,6 млн TEU и 17,3 млн TEU соответственно.

Девятое и десятое место разделили между собой порт Дубай (ОАЭ) и Тяньцзинь (Китай), контейнерооборот которых составил 15,6 млн TEU и 14 млн TEU соответственно.

Второй десяток списка крупнейших контейнерных портов мира выглядит следующим образом: Роттердам (Нидерланды), Порт-Кланг (Малайзия), Гаосюн (Тайвань), Антверпен (Бельгия), Далянь (Китай),



Сямынь (Китай), Танджунг-Пелепас (Малайзия), Гамбург (Германия), Лос-Анджелес и Лонг-Бич (США), сообщают *Морские вести*.

Рынок контейнерных перевозок ждет худший год с 2009 г.

Спрос на контейнерные перевозки в мире в 2016 г. будет близким к нулю и минимальным с 2009 г., когда показатель упал на фоне мирового финансового кризиса, сообщает *The Wall Street Journal* со ссылкой на прогноз брокера Braemar ACM Shipbroking.

При этом стоимость фрахта на маршруте между Европой и Азией в последнюю неделю сентября упала на 20% по сравнению с предыдущей — до $767/контейнер. Ставка держится на уровне ниже $1 тыс. на протяжении большей части года, тогда как компании неоднократно заявляли, что их бизнес становится нерентабельным при ценах ниже $1,4 тыс.

Причиной проблем отрасли, которые уже привели к банкротству нескольких компаний, является избыточное предложение на рынке контейнеровозов, превышающее спрос примерно на 30%, по оценкам экспертов. Поэтому любые инициативы компаний по повышению расценок, скорее всего, закончатся провалом, отметил аналитик Braemar Д. Роуч. Излишек предложения, в свою очередь, большинство экспертов связывают со снижением темпов роста экономики Китая, крупнейшего экспортера товаров в мире, — до 6,7% во 2 кв. т.г. Ведущие экономики-импортеры, США и еврозона, в апреле—июне выросли соответственно на 1,2% и 0,3%.

По оценкам аналитиков, совокупный убыток 20 крупнейших контейнерных перевозчиков мира в т.г. составит $8—10 млрд, сообщает *ЦТС*.

Maersk может купить Hanjin и Hyundai

Крупнейшая в мире контейнерная линия Maersk Line, глава которой ранее заявил, что компания в дальнейшем намерена расти за счет поглощения других операторов, вероятно, купит две южнокорейские судоходные компании Hyundai Merchant Marine (HMM) и Hanjin Shipping, испытывающие финансовые проблемы. Об этом сообщил в интервью *Bloomberg* транспортный аналитик Jefferies Д. Керстенс.

Д. Керстенс отметил, что у Maersk не такой большой выбор объектов для поглощения, так как большинство контейнерных линий являются частью системы альянсов, или принадлежат крупным семейным холдингам, или контролируются государством. "Наиболее вероятным сценарием является покупка Maersk активов Hyundai и Hanjin", — считает эксперт, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *В июле т.г. сообщение о том, что HMM ведет переговоры о присоединении к альянсу 2M Maersk Line и MSC, уже вызвало подозрения экспертов о том, что это может быть подготовкой к поглощению HMM Maersk Line.*

В недавнем интервью Bloomberg *глава AP Moller-Maersk A/S Майкл Расмуссен заявил, что компания "покончила с покупкой нового железа" и будет расти за счет приобретения других компаний.*

Справка. *Maersk Line является крупнейшим контейнерным перевозчиком в мире. Компания контролирует около 15% совокупной контейнерной вместимости в мире. Однако в сегменте транстихоокеанских перевозок она занимает лишь 3-е место с долей рынка около 8%. Покупка Hanjin и Hyundai позволила бы компании удвоить свою долю рынка в этом сегменте.*

Весь мировой торговый флот оценили в $650 млрд

Мировой флот вырос на 50% с момента окончания финансового кризиса 2008 г. и в настоящее время состоит из 9 тыс. судов общим тоннажем в 1,2 млрд валовых регистровых тонн и 1,8 млрд т дедвейта. Стоимость мирового флота — около $650 млрд, еще $190 млрд стоит заказанный и строящийся на верфях тоннаж (не считая офшорных конструкций). Об этом сообщает *Seatrade Maritime*, цитируя аналитика Clarksons Research С. Гордона, выступившего с презентацией на ежегодной конференции IUMI в Генуе.

Темпы роста в регистровых тоннах были рекордными в 2010 г. (+8%). В 2016 г. они, по всей видимости, не превысят 3% и снизятся до 2% к 2018 г.

Избыточные мощности составляют приблизительно 15% мирового флота, что лучше, чем было в 80-е годы прошлого века, когда их было 20%. При этом С. Гордон указал на катастрофическое положение офшорного рынка, "худшего с 1986 г." (исключением, по словам аналитика, является лишь офшорный рынок Среднего Востока), сообщают *Порты Украины*.

"НИБУЛОН" спустил на воду новую баржу

Сельхозпредприятие "НИБУЛОН" пополнило флот новой баржей проекта В2000. Баржа стала 50-м судном во флоте компании. Теперь водоизмещение флота "НИБУЛОН" составляет 151,3 тыс. т, сообщает *E-News*.

Судно имеет длину 71,7 м, габаритную ширину — 17 м, высоту борта — 3,3 м, осадку при загрузке — 2,5 м, водоизмещение — 2,5 тыс. т, общую вместимость грузового трюма — 2,85 тыс. куб. м.

Упомянутая баржа стала третьей из несамоходных судов проекта В2000, выпущенных судостроительным предприятием, входящим в структуру "НИБУЛОНА". Первая была спущена на воду весной т.г.

Все баржи "НИБУЛОН" будет эксплуатировать на Южном Буге для перевозки сельхозпродукции из перегрузочных комплексов терминалов Вознесенский и Новоодесский. К весне 2017 г. в компании планируют спустить на воду еще 3 таких судна.

"Один рейс такого судна позволяет транспортировать до 2 тыс. т зерна, что равняется 80 снятым с автодорог грузовикам", — сообщают в "НИБУЛОНЕ".

Справка. *Баржи в компании производят на собственной верфи. В 2017 г. на своей верфи "НИБУЛОН" откроет новый цех, склад и автоматизированную линию.*

СП "НИБУЛОН" занимается развитием водного сообщения по Южному Бугу. По подсчетам компании, полноценное возобновление судоходства на реке даст возможность перевозить по воде до 1 млн т зерновых ежегодно, что позволит снять с дорог Николаевской области до 50 тыс. грузовиков в год.

Ледокол Polaris передан заказчику

Верфь Arctech Helsinki Shipyard (100% акций принадлежит "Объединенной судостроительной корпорации") 28.09.2016 г. передала Транспортному агентству Финляндии ледокол Polaris проекта Aker ARC 130, завершив выполнение контракта стоимостью EUR123 млн.

Судно с заводским номером 510 было заложено 4.03.2015 г., 3.01.2016 г. выведено из эллинга, а 22.04.2016 г. вышло в Балтийское море на ходовые испытания. Проект нового ледокола разработан фирмой Aker Arctic Technology (Финляндия), в качестве топлива может использоваться не только дизельное топливо, но и СПГ, а 3 винто-рулевые колонки типа Azipod обеспечивают судну хорошую маневренность. Срок эксплуатации ледокола Polaris составит не менее 50 лет, сообщает *Sdelanounas.ru*.

Главные размерения теплохода: длина — 110 м, ширина — 24 м, осадка — 8 м. Максимальная скорость хода — 16 узлов. Скорость хода во льду толщиной до 1,2 м — 6 узлов. Мощность — 19 МВт. Ледопроходимость — 1,6 м. Автономность — 30 суток. Экипаж — 16 человек (+8 человек спецперсонала).

Примечание. *В настоящее время Arctech Helsinki Shipyard продолжает строительство 4 судов ледового класса проекта Aker ARC 121 для российской судоходной компании "Совкомфлот".*

Петербург и Вьетнам планируют сотрудничать в сфере судостроения

На встрече губернатора С.-Петербурга Г. Полтавченко с вице-премьером правительства Вьетнама Чинь Динь Зунгом обсуждались вопросы сотрудничества Петербурга с Вьетнамом в таких отраслях, как судостроение, машиностроение, энергетика. Об этом сообщает РИА *Новости* со ссылкой пресс-службу администрации губернатора.

По данным источника, Северная столица РФ заинтересована в расширении взаимодействия в судостроении.

В настоящее время на "Адмиралтейских верфях" по заказу вьетнамской стороны строится 6 дизель-электрических подводных лодок. С.-Петербург готов принимать заказы и на строительство гражданских судов, сообщает *Sudostroenie Info*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" стала членом Содружества европейских железных дорог

ПАО "Укрзализныця" получило членство в Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER). Решение о принятии украинского перевозчика было принято в ходе заседания Генеральной ассамблеи CER, состоявшегося в Берлине, сообщает *РЖД-Партнер*.

CER является неправительственной организацией, представляющей интересы своих членов в регуляторной сфере ЕС, оказывающей поддержку по улучшению условий бизнеса для железнодорожных и инфраструктурных компаний.

Глава КМУ поручил проверить работу ж/д транспорта

Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил о проведении проверки качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, водоснабжения и работы железнодорожного транспорта.

"За следующие 3 недели будет проведена проверка качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, водоснабжения и работы железнодорожного транспорта", — написал он в *Twitter*.

"Укрзализныця" намерена выйти в прибыль в 2017 г.

По словам главы "Укрзализныци" В. Балчуна, в 2017 г. компания рассчитывает выйти в прибыль. "Я буду доволен, если в т.г. выйдем приблизительно "на ноль", поскольку если мы будем ориентироваться на результат прошлого года, когда были убытки практически в сумме 17 млрд грн., то результат "в ноль" будет большим шагом вперед. Конечно же, в следующем году мы хотели бы стабилизировать результат и выйти на стабильную прибыль", — отметил В. Балчун в интервью *Интерфакс-Украина*.

Также В. Балчун добавил, что первый вариант финплана "Укрзализныци" на 2017 г. уже передан в Мининфраструктуры и КМУ, однако он еще будет корректироваться. "Предвижу, что при прочих равных условиях, отбрасывая вещи, не согласуемые с законодательством, наша эффективность вырастет и "Укрзализныця" может стать самой прибыльной компанией в Украине, и это наша цель. Моя амбиция — построить национального чемпиона", — резюмировал глава "Укрзализныци".

Справка. *По итогам января—июня 2016 г. "Укрзализныця" получила 1,536 млрд грн. чистой прибыли по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ). Чистый доход за 1 полугодие составил 31,171 млрд грн., сообщает* ЦТС.

"РЖД" не исключают миллиардные убытки в 2017 г.

"РЖД" прогнозируют, что могут закончить 2017 г. с убытком в 142,4 млрд руб. ($2,23 млрд). В настоящее время в компании продолжат оптимизацию расходов, чтобы достичь безубыточности, сообщают *Ведомости*.

В то же время издание отмечает, что такой предельный стрессовый сценарий формируется ежегодно. В нем учтены все возможные риски будущего года, в т.ч. падение экономики, ухудшение ситуации на мировых рынках, отсутствие роста погрузки и пр.



Гендиректор Института исследования проблем железнодорожного транспорта П. Иванкин считает, что указанный убыток компании может сформироваться из-за того, что расходы вырастут — в основном из-за закупок, где цены не зависят от "РЖД", а доходы не будут индексированы.

"Укрзализныця" погасила купон по евробондам и просит пересмотра нарушенных ковенант

ПАО "Укрзализныця" намерено обратиться к держателям реструктуризированных еврооблигаций на $500 млн с просьбой пересмотреть условия обращения ценных бумаг в части определения случаев кросс-дефолта, сообщил эмитент на веб-сайте Ирландской фондовой биржи (ISE). "Компания совместно с советниками в настоящее время работает над подготовкой документации об истребовании от держателей ценных бумаг согласия на внесение некоторых изменений в соглашение о кредите и прочие дополнительные документы в части определения случаев дефолта", — отмечается в сообщении.

Соответствующие намерения компания объясняет нарушением обязательств относительно реструктуризации до 14.09.2016 г. ряда внутренних обязательств, возникновение дефолта по которым может повлечь кросс-дефолт по еврооблигациям.

В числе таких обязательств "Укрзализныця" называет около $69,4 млн основной суммы долга по обязательствам Донецкой ж/д и около $173,1 млн основной суммы долга по обязательствам других ее структур. Компания продолжает платить надлежащие проценты, но основная сумма долга не выплачивается.

По данным "Укрзализныци", просрочка в реструктуризации указанной задолженности возникла вследствие несвоевременного получения соответствующего правительственного согласия.

В то же время компания надеется, что решение КМУ от 6.09.2016 г. № 551 будет способствовать завершению реструктуризации в ближайшие месяцы, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" намерена начать прямые закупки топлива у производителей

Об этом сообщил член правления компании М. Залесный. В то же время он отметил, что в настоящее время украинские железнодорожники не могут обойтись без посредников.

"Недавно была встреча с представителем белорусской компании, которая продает топливо. Она хочет быть в числе тех, кто будет участвовать в тендере на поставку топлива. Однако система построена так, что производитель не может стать поставщиком горючего для нашей компании. А это же нонсенс — и новый состав правления обязательно решит эту проблему", — подчеркнул М. Залесный в интервью газете *Магистраль*.

По его словам, на верхнем уровне управления "Укрзализныци" есть немало людей, которые не желают менять ситуацию.

"Мы все видим, что происходит с закупками. Ситуация на самом деле ужасная. Ведь это простая вещь — закупка горючего. Во всем цивилизованном мире используется формула: рыночная цена минус скидка. Ведь мы крупнешие потребители ГСМ в стране, поэтому другие компании должны в очереди стоять, чтобы стать нашими партнерами. Зато цена, за которую осуществляет закупки ПАО "Укрзализныця", выше рыночной", — сетует М. Залесный.

"Укрзализныця" установит рыночные цены за использование вагонов

ПАО "Укрзализныця" намерено ликвидировать дискриминацию как собственника вагонов и привязать тарифы на использование своих вагонов к рыночным ценам. Об этом сообщил член правления ПАО "Укрзализныця" М. Залесный.

"Наша цена за полувагон регулируется государством, а частные операторы действуют в фарватере ситуации на рынке. В результате мы имеем то, что стоимость содержания полувагона составляет свыше 200 грн. в сутки, а зарабатывает он около 100 грн. ежедневно", — отметил М. Залесный в интервью газете *Магистраль.*

Сложившаяся ситуация приводит к тому, что "Укрзализныця" не может инвестировать в приобретение новых вагонов. Поэтому в настоящее время ведется работа с Мининфраструктуры и Минэкономразвития для того, чтобы разморозить цену за пользование полувагонами. "Тарифы должны быть "разморожены" и ориентироваться на рынок — это практика всего цивилизованного мира. Как только мы решим эту проблему, то у нас появятся возможности для привлечения инвестиций из разных источников", — подчеркнул польский менеджер.

Данные инвестиции планируют направить на существенное обновление вагонного парка УЗ. Вместе с кредитами МФО в размере $100 млн это позволит закупить свыше 3 тыс. грузовых вагонов. В правлении "Укрзализныци" рассчитывают на производственные мощности украинских заводов по производству вагонов и на увеличение объемов ремонта, сообщает *ЦТС*.

КМУ разрешил использовать произведенные в РФ грузовые вагоны для перевозок

КМУ разрешил использовать произведенные в РФ грузовые вагоны для перевозок энергетического угля. Соответствующее решение было принято 22.09.2016 г. в ходе заседания правительства.

В частности, будут внесены изменения в перечень товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию Украины происхождением из РФ.

По словам первого замминистра энергетики и угольной промышленности Г. Карп, принятие соответствующего постановления правительства даст возможность обеспечить ТЭС Украины энергетическим углем, что в свою очередь обеспечит бесперебойную, стабильную работу энергосистемы страны в осенне-зимний период, сообщает *РБК-Украина.*

"Укрзализныця" наращивает погрузку высокотарифных номенклатур и снижает объемы прочих

По итогам января—августа 2016 г. погрузка на сети "Укрзализныци" снизилась на 0,1% к аналогичному периоду 2015 г. — до 188,6 млн т. Динамику отчетного периода определили два процесса — спад низкотарифных номенклатур (включая ведущие по объемам угольно-рудные), а также рост высокостоимостных грузов. Так, объем погрузки железорудного сырья, лидирующей номенклатуры погрузки "Укрзализныци", снизился на 6% — до 46,7 млн т, погрузка угля снизилась на 0,6% — до 37,2 млн т. В то же время прочие номенклатуры, также входящие в лидирующую группу и составляющие основу высокотарифной загрузки "Укрзализныци", продемонстрировали заметный рост: черные металлы — до 16,7 млн т (+11%), зерно — до 18,2 млн т (+7%).

Динамика прочих номенклатур была разнонаправленной: увеличилась погрузка цемента, кокса. Снизилась — лома черных металлов, леса, насыпных удобрений, сообщает *РЖД-Партнер*.

Перевозки контейнерными поездами в Украине выросли

По данным "Укрзализныци", в январе—августе 2016 г. перевозки грузов в составе контейнерных поездов и поезда комбинированного транспорта "Викинг" по территории Украины выросли на 28% в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.

Всего в составе контейнерных поездов было перевезено 45,945 тыс. контейнеров (20-футовом эквиваленте, TEU). В т.ч. в составе поезда "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски—Одесса) было перевезено 3,323 тыс. TEU (+55%), поездом по маршруту Никополь—Ильичевск—Никополь — 20,978 тыс. TEU (+51%), поездом "Подолье" (Одесса—Хмельницкий—Одесса) — 980 TEU (+5%), поездом ZUBR — 990 TEU (+35%), "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски—Одесса) — 2,304 тыс., Румыния—Тольятти—Румыния — 3,868 тыс. TEU. Поездом "Викинг" за отчетный период было перевезено 2,843 тыс. контейнеров.

Всего на данный момент по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов.

Примечание. *В январе—июле 2016 г. перевозки грузов в составе контейнерных поездов и поезда комбинированного транспорта "Викинг" по территории Украины выросли на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.*

Железнодорожно-паромное сообщение Украина—Болгария теряет объемы

По данным Ассоциации судовладельцев Украины (АСУ), резко падает спрос на железнодорожно-паромные перевозки по линии Украина—Болгария. Согласно оценке АСУ, наименее востребованным в настоящее время является направление Болгария—Украина (порт Варна—Ильичевский порт). Здесь объемы с начала года остаются нулевыми; загрузку паромов составляет исключительно порожний вагонный парк (возврат вагонов болгарской стороной). Всего с начала года в сообщении Украина—Болгария—Украина было перевезено лишь 27 вагонов. Для сравнения: в период активной эксплуатации данной железнодорожно-паромной линии (период 2003—2008 гг.) двусторонний грузооборот достигал 0,2 млн т в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В июне т.г. президенты Украины и Болгарии договорились инициировать межгосударственный диалог с целью придания нового импульса развитию двустороннего железнодорожно-паромного сообщения. На данный момент железнодорожно-паромный флот Болгарии (АО "Болгарское морское пароходство") используется при перевозках по новому "Шелковому пути" (Ильичевск—Поти/Батуми).*

"Укрзализныця" рассчитывает на очередное повышение тарифов

"Укрзализныця" рассчитывает, что очередное повышение тарифов на железнодорожные грузовые перевозки произойдет в 1 квартале 2017 г. Об этом глава "Укрзализныци" В. Балчун сообщил в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

Он, в частности, отметил: "Грузовые тарифы для нас — ключевой элемент стабилизации ситуации во всей компании. В текущем году, с 30.04.2016 г., повысились грузовые тарифы, хотя планировалось 2 этапа повышения. Думаю, что в следующем году такое повышение также произойдет. Мы хотим, чтобы это произошло как можно скорее — в 1 квартале 2017 г.".

В. Балчун назвал повышение грузовых тарифов нормальной политикой работы. "Это нормальная политика. Если мы наше повышение тарифов сравним с уровнем инфляции, то мы даже не покрываем этот уровень, поэтому большой груз ложится на нас. В собственных ресурсах мы должны искать повышение продуктивности", — пояснил он.

К ТЕМЕ:

ПАО "Укрзализныця" в ближайшее время не планирует повышать тарифы на грузоперевозки

Об этом в ходе часа вопросов к правительству в ВР сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. Т.о. министр прокоментировал информацию о повышении тарифов, которую озвучил руководитель "Укрзализныци" В. Балчун.

"Единственное задание, которое стоит перед господином В. Балчуном как руководителем "Укрзализныци", это борьба с коррупцией и эффективность работы самой "Укрзализныци". О повышении тарифов речь точно не идет, я думаю, что это были трудности перевода", — цитирует министра канал "112 Украина".

"РЖД" предложили, как проиндексировать тарифы на грузоперевозки в 2017 г.

ОАО "РЖД" предложило в 2017 г. проиндексировать тарифы на грузовые перевозки всех видов грузов на 6,8%. Соответствующий документ за подписью вице-президента ОАО "РЖД" С. Бабаева был направлен в аппарат правительства РФ 20.09 2016 г.

Помимо варианта общей индексации тарифов в размере 6,8%, "РЖД" предложили и дифференцированный подход к ценообразованию на 2017 г., а



именно проиндексировать тарифы на перевозки грузов первого тарифного класса (за исключением угля и руды железной), а также минудобрений (второй тарифный класс) на 8,2%, грузов второго тарифного класса (кроме удобрений) — на 6,8%, черных металлов — на 4,5%. Остальные грузы третьего тарифного класса (за исключением черных металлов) согласно предложениям "РЖД" индексироваться не должны.

Металлурги против повышения тарифов на ж/д грузоперевозки в 2017 г.

Президент объединения предприятий "Укрметаллургпром" А. Каленков заявил, что намерение руководства "Укрзализныци" индексировать тарифы на грузоперевозки является несвоевременным. Такое решение должно приниматься после создания независимого регулятора на транспорте, а скрытый резерв дополнительного финансирования "Укрзализныци" необходимо искать в борьбе с коррупцией.

"В. Балчун говорит о повышении внутренних ж/д тарифов, а сам намерен дать скидку для транзитных грузов. Это просто нонсенс! Почему украинские металлурги должны субсидировать своих зарубежных конкурентов, в т.ч. российских?", — цитирует А. Каленкова *Delo.ua*.

По информации А. Каленкова, в настоящее время, ведутся переговоры о предоставлении скидок в объеме $30—40 млн на транзитные перевозки грузов.

Он также заявил, что "Укрзализныця" до сих пор не обнародовала информацию о том, на какие цели были направлены полученные ею средства от предыдущих повышений (9 млрд грн. от 30%-ного роста в 2015 г. и 4,5—5 млрд грн., которые железнодорожники ожидают получить от повышения в 2016 г.). Хотя ранее была обещана масштабная инвестпрограмма и детальный отчет.

При этом А. Каленков считает, что скрытые резервы дополнительного источника дохода для "Укрзализныци" лежат в плоскости борьбы с коррупцией. "Еще недавно говорилось, что на коррупционных схемах "Укрзализныця" теряет до 20 млрд грн. Найдите эти деньги, они намного больше, чем те, которые будут получены от повышения тарифов", — подчеркнул он, добавив, что В. Балчун лично обещал Премьер-министру изыскать 7 млрд грн. И если глава "Укрзализныци" это сделает, то повышать ж/д тарифы не придется.

Глава ММК им. Ильича вновь обвинил "Укрзализныцю" в бесхозяйственности

Генеральный директор Мариупольского металлургического комбината имени Ильича, входящего в группу "Метинвест", в очередной раз обвинил ПАО "Укрзализныця" в отсутствии надлежащей организации грузовых перевозок в направлении Мариуполя.

"В контексте предстоящей проверки "Укрзализныци" есть очередной вопиющий факт: состав порожних вагонов вновь прошел по перегону Камыш-Заря—Волноваха", — написал руководитель меткомбината на своей странице в социальной сети *Facebook*.

По его словам, предприятие с пониманием отнеслось к снижению количества грузовых поездов на Мариуполь в связи с началом реконструкции перегона Камыш-Заря—Волноваха. "С 13 грузовых поездов (в первой половине августа) пропуск снизился до 10 (во второй половине августа) и до 9 с начала сентября, причем в отдельные сутки пропуск снижался до 2—4 поездов. Для нас это неизбежные потери в производстве, которые мы несем в надежде на восстановление нормального ж/д сообщения с Мариуполем, — отметил гендиректор. — Но мы никак не можем понять, почему нам, металлургам, одним из ключевых поставщиков валютной выручки в страну, не дают вагоны "Укрзализныци" для доставки сырья. Ценой нашего недопроизводства расширяют ж/д инфраструктуру, и при этом сознательно по ж/д участку с предельно низкой пропускной способностью везут порожние вагоны без сырья?!", — возмущается Ю. Зинченко.

По его мнению, такие действия "если это не саботаж, то запредельная степень бесхозяйственности", сообщает *UAProm.info.*

"Укрзализныця" хочет конкурировать с автотранспортом на маршрутах до 500 км

"Укрзализныця" намерена снизить тарифы на перевозки грузов на относительно коротких маршрутах (до 500 км), чтобы забрать часть грузопотока у автотранспорта. Об этом сообщил член правления "Укрзализныци" М. Залесный.

"Будем инициировать устранение дискриминации на коротких расстояниях. Исторически уже так сложилось, что на расстояниях до 500 км мы проигрывали конкуренцию автотранспорту. Сейчас же хотим снизить цену на эти перевозки, чтобы они были на уровне с тарифами на перевозки автомобилями", — отметил он в интервью газете *Магистраль.*

Комментарий. По словам аналитика *ЦТС-Консалтинг* П. Руденко, железнодорожные грузоперевозки проигрывают автотранспорту на дистанциях до 500 км из-за существующих коэффициентов k и kL, корректирующих стоимость перевозки.

"Высокие коэффициенты на коротких расстояниях приводят к тому, что стоимость 1 ткм на расстоянии до 100 км почти в 2 раза выше, чем на расстоянии свыше 500 км для одного и того же груза. Без отмены этих коэффициентов ж/д грузоперевозки будут и дальше проигрывать конкуренцию автотранспорту на коротком плече", — подчеркнул он.

Также он добавил, что "Укрзализныце" необходимо развивать оперативность доставки и клиентоориентированность, а также обратить внимание на высокостоимостные грузы, где ж/д практически полностью проигрывает конкуренцию автотранспорту.

Вблизи Тегерана появится новый сухой порт

Иранская компания Perse Transport Bar и швейцарская TransInvest Holding подписали соглашение о совместной разработке сухого порта в непосредственной близости от иранской столицы Тегерана.

Сухой порт под названием "Априн" соединит портовые города Ирана со столицей и будет выступать в качестве центрального перекрестка грузового ж/д транспорта страны, сообщает *Iran.ru*.

"Мы попытаемся превратить порт в Особую экономическую зону, которая будет иметь большое влияние, учитывая близость ж/д коридора Север—Юг", — заявил управляющий директор "Иранских железных дорог" М. Пур-Сейед Агаеи.

Справка. *Сухой порт "Априн" будет создан в 20 км к юго-востоку от Тегерана на участке площадью 700 га. Поезда будут иметь возможность загружать контейнеры непосредственно с судов в портах Персидского залива и перевозить их в сухой порт "Априн", где будет осуществляться процедура оформления грузов. Подрядчик гарантирует минимальный трафик нагрузки 400 тыс. TEU (20-футовых эквивалентов) через порт.*

Развитие первого этапа проекта займет 2,5 года.

В Латвии создана рабочая группа по привлечению китайских грузов

В ближайшее время в Латвии приступит к работе рабочая группа с участием представителей Министерства сообщения Латвии, предприятия LDz logistika и порта Дуйсбург по привлечению китайских грузов.

В начале сентября министр сообщения У. Аугулис и председатель правления порта Дуйсбург Э. Стаке в присутствии премьер-министра Латвии М. Кучинскиса подписали в Риге меморандум, позволяющий начать более тесное сотрудничество по привлечению контейнерных грузов для перевозки из Китая в Скандинавию через латвийские порты. По данным Минсообщения Латвии, предусмотрено, что LDz logistika и порт Дуйсбург рассмотрят возможности развития перевозок контейнерными поездами Zubr и Baltika-Tranzit, а также будут сотрудничать по морским перевозкам, сообщает *Балтийский курс.*

В начала года Литовские ж/д незначительно увеличили объем грузоперевозок

По данным Департамента статистики Литвы, в январе—августе 2016 г. контролируемая государством литовская ж/д компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) перевезла 31,353 млн т грузов — на 0,8% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Объемы грузоперевозок по международным маршрутам уменьшились на 3,3% — до 21,7 млн т, объемы грузоперевозок по внутренним маршрутам выросли на 11,4% — до 9,7 млн т.

В августе 2016 г. грузоперевозки Литовских ж/д выросли по сравнению с июлем на 7,9%. В то же время по сравнению с августом 2015 г. они снизились на 3,4% — до 4,139 млн т.

Эстония теряет миллионы евро от сокращения транзита

Сокращение доли транзита приводит к тому, что Эстония по сравнению с периодом 10-летней давности теряет по EUR357 млн в год. Как подсчитали эксперты Ассоциации логистики и транзита, в сумме от спада транзита за тот же период из экономики страны выводится по EUR510 млн в год.

В 2006 г. транзит через Эстонию составлял 40 млн т грузов, а на 2016 г. прогнозируется поток в 6 млн т — разница составит 34 млн. Транзит 1 т грузов через Эстонию приносит экономике страны EUR15, в результате экономика Эстонии в год получает на EUR510 млн меньше, чем в 2006 г.

Согласно расчетам Ассоциации, EUR15, которые Эстония зарабатывает на транзите 1 т грузов, распределяются следующим образом — EUR7 получает инфраструктура Эстонской ж/д и перевозчик груза, EUR2 — морские порты, EUR3 идут на покрытие расходов по оперированию терминалами (энергия, ИТ-обеспечение и пр.), EUR1,5 направляются на оплату рабочей силы и EUR1,5 получают операторы на покрытие своих инвестиций и доходов.

От спада объемов транзита, по оценке ассоциации, остаются без дохода железная дорога и порты, не поступают средства на оплату рабочей силы в терминалах — по EUR10,5 на каждую тонну оставшихся неперевезенными грузов. По сравнению с 2006 г. в год недополученный доход составляет EUR357 млн.

Примечание. *По данным Ассоциации, в 2015 г. объемы грузовых перевозок в Латвии упали на 2,4%, в Литве — на 1,9%, а в Эстонии — на 20%.*

"ОТЛК" наращивает объемы перевозок контейнеров в сообщении Китай—Европа—Китай

АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (АО "ОТЛК") с начала года отправило 700 контейнерных поездов из Китая в Европу и в обратном направлении через станции Достык/Алтынколь—Брест. В т.ч. в рамках сервиса Ueast отправлено 227 поездов, Uwest — 473 поезда.

Юбилейный в 2016 г. 700-й поезд вышел 17.09.2016 г. из Чунцина (Китай) в Дуйсбург (Германия). В составе поезда проследовал сорок один 40-футовый контейнер.

Справка. *Объем контейнерных перевозок АО "ОТЛК" по маршруту Китай—Европа—Китай в 2015 г. (год начала операционной деятельности компании) составил 47,4 тыс. ДФЭ. По итогам 8 месяцев 2016 г. отправлено 54,28 тыс. ДФЭ. Планируемый объем перевозок по итогам 2016 г. оценивается примерно в 90 тыс. ДФЭ — почти двукратный рост к показателю 2015 г.*

За первую половину сентября погрузка на сети "РЖД" снизилась

По оперативным данным ОАО "РЖД", за 15 дней сентября 2016 г. сетевая погрузка снизилась на 2,1% к соответствующему периоду 2015 г. В среднем за указанный период погрузка составила 3,354 млн в сутки. Это меньше, чем за аналогичные периоды предыдущих двух лет (-2,1% к 2015 г. и -4% к 2014 г.). Кроме того, это ниже плановых показателей на 2,8%.

В частности, не выполнен план по основной железнодорожной номенклатуре — каменному углю. Вместо запланированных 898,1 тыс. т в сутки грузилось 884,7 тыс. т, т.е. на 1,5% меньше. Это на 1,1% ниже показателей сопоставимого периода 2015 г. Также отставание от плана произошло по таким номенклатурам, как нефть и нефтепродукты (-3,4%), железная руда (-0,3%), черные металлы (-5,1%) и их лом (-2%), строительные грузы (-8,6%), цемент (-3,6%), хим- и минудобрения (-0,7%), лесные грузы (-6,6%), зерно



(-18,2%). При этом выше плановых значений шла погрузка кокса (+3,5%), руды цветной (+0,6%), флюсов (+2,8%), химикатов (+6,5%) и целого ряда продовольственных товаров.

Погрузка нефти и нефтепродуктов на сети "РЖД" продолжает падать

По оперативным данным ОАО "РЖД", за первую половину сентября на сети было погружено 8,99 млн т нефти и нефтепродуктов, что на 8,2% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. За отчетный период среднесуточная погрузка нефти и нефтепродуктов составила 599,2 тыс. т при плановых показателях 620,1 тыс. т. Таким образом, допущено снижение объемов по отношению к плану на 3,4%. В итоге сеть недосчиталась 314,7 тыс. т нефти и нефтепродуктов.

Происходящие изменения обусловлены в т.ч. возросшей конкуренцией со стороны альтернативных видов транспорта, а также общей кризисной ситуацией в экономике России.

Справка. *На протяжении всего 2016 г. железнодорожная погрузка нефти и нефтепродуктов находится в отрицательной зоне. Наименьшее снижение к соответствующему периоду прошлого года было зафиксировано в феврале (-3,9%), наибольшее — в апреле (-11,2%). В августе отставание составило 5,6%. За 8 месяцев 2016 г. было погружено 156,6 млн т (-7,5%).*

Глава Службы внешней разведки РФ станет председателем совета директоров "РЖД"

Глава Службы внешней разведки (СВР) РФ М. Фрадков станет председателем совета директоров "РЖД". Об этом сообщил пресс-секретарь президента РФ Д. Песков. М. Фрадков заменит вице-премьер-министра РФ А. Дворковича. Новым главой СВР станет С. Нарышкин, последние годы занимавший пост председателя Госдумы, сообщает *Медуза*.

Справка. *За последние 20 лет Фрадков сменил несколько должностей на госслужбе. В частности, он был министром торговли, заместителем секретаря Совета безопасности, директором Федеральной службы налоговой полиции РФ, полномочным представителем России при ЕС. В 2004—2007 гг. М. Фрадков был премьер-министром. В 2007 г. он возглавил СВР.*

"Укрзализныця" договорилась о сотрудничестве с Siemens и Pesa

Глава "Укрзализныци" В. Балчун подписал меморандумы о сотрудничестве с компаниями Siemens и Pesa Bydgoszcz. Церемония подписания состоялась в Берлине в ходе международной выставки ж/д транспорта InnoTrans 2016.

Меморандум с немецкой компанией Siemens должен стать основой для дальнейшего сотрудничества, в частности, возможного заключения контрактов по проектам на поставку подвижного состава и оборудования для него, оборудования и систем для ж/д инфраструктуры, выполнению технических сервисных работ, а также созданию совместных производств. Подписанию документа предшествовали несколько встреч экспертов "Укрзализныци" и компании Siemens.

Также В. Балчун подписал меморандум о сотрудничестве с Pesa Bydgoszcz — крупнейшим в Польше производителем подвижного состава. Согласно документу, возможные направления сотрудничества включают изготовление и модернизацию подвижного состава, в т.ч. локомотивов, дизельных, электрических тяговых транспортных средств и пассажирских вагонов. В настоящее время "Укрзализныця" эксплуатирует 11 рельсовых автобусов и 2 двухвагонных дизель-поезда производства Pesa Bydgoszcz.

Как сообщил В. Балчун польскому изданию *Rynek Kolejowy,* подобные двусторонние соглашения "Укрзализныця" будет подписывать также с украинскими компаниями.

Примечание. *Ранее "Укрзализныця" подписала меморандумы с рядом иностранных компаний, в т.ч. с Bombardier (Канада), General Electric (США), Newag и PKP Energetyka (Польша).*

"Укрзализныця" восстановила 13 электричек и 2 дизель-поезда с начала года

В январе—августе "Укрзализныця" капитально отремонтировала с продлением срока службы на заводах и в депо 63 секции пригородных электропоездов (13 составов) почти на 170 млн грн., а также 2 пригородных дизель-поезда на 4,2 млн грн.

Всего ремонт пригородного подвижного состава в этот период обошелся "Укрзализныце" в 324,2 млн грн. Помимо упомянутых работ, выполнено также почти 4 тыс. текущих ремонтов секций электропоездов примерно на 150 млн грн.

Примечание. *В 2015 г. "Укрзализныця" потратила на плановые ремонты и модернизацию парка поездов пригородного сообщения 470,8 млн грн. Однако средств не хватает на поддержание всего подвижного состава в нормальном состоянии. По данным компании, изношенность парка электропоездов составляет почти 85%, парка дизель-поездов — 92,4%. Средний возраст электропоездов уже достиг 32,5 года при установленном производителями сроке службы для подавляющей части парка 28 лет, средний возраст дизель-поездов и рельсовых автобусов — 28,9 года при установленном производителями сроке 20 лет.*

"Укрзализныця" представила полученный грузовой локомотив GE

28.09.2016 г. в Киеве состоялась презентация грузового дизельного локомотива ТЕ33А производства корпорации General Electric (США), который в настоящее время проходит испытания на украинских ж/д. Как сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, испытания локомотива продлятся 4 месяца. В течение сентября 2016 г. локомотив уже осуществил четыре тестовые поездки на украинских железных дорогах.

Справка. *Согласно справочной информации, распространенной в ходе презентации, 6-осный, односекционный тепловоз ТЕ33А мощностью 3,356 тыс. кВт способен развивать скорость до 120 км/ч. Локомотив оборудован V-образным 12-цилиндровым четырехтактным двигателем. В его конструкции используется тяговая электрическая передача переменного тока с асинхронными тяговыми двигателями, использование которых позволяет реализовывать высокую осевую мощность.*

По словам В. Омеляна, локомотив ТЕ33А дает возможность существенно сэкономить топливо и масло, вдвое увеличить мощность погрузки, он имеет хорошие ходовые качества. В то же время министр не ответил утвердительно на вопрос о вероятности приобретения этого локомотива, сообщив о предстоящих переговорах со всеми ведущими производителями относительно определения стратегического партнера по производству локомотивов в Украине.

Также министр отметил, что к концу октября "Укрзализныця" подготовит пятилетний план модернизации украинских локомотивов и вагонов. Это будет предварительная версия проекта. Со второй половины октября к этой работе будут привлечены иностранные эксперты — как ведущие производители локомотивов, так и с опытом трансформации ж/д.

Примечание. *По данным "Укрзализныци", всего за 25 лет независимости Украины компания приобрела лишь 8 тепловозов, в т.ч. 4 пассажирских и 4 маневровых.*

Вагоностроители Украины активно восстанавливают объемы выпуска

По данным КМУ, в январе—августе 2016 г. в Украине произведено более 1,3 тыс. ед. грузового вагонного парка — на 50%, или 449 ед. больше, чем годом ранее. Это также превышает показатели выпуска за весь 2015 г. (в прошлом году отраслевыми предприятиями страны было произведено 1,054 тыс. грузовых вагонов — в 6 раз меньше, чем годом р анее).

В августе т.г. украинские вагоностроители выпустили 107 грузовых вагонов — в 1,3 раза больше, чем в августе 2015 г. (+27 ед.). Однако в сравнении с июлем 2016 г. было допущено отставание на 18% (-24 ед.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По данным издания, рекордным для украинских вагоностроителей был 2011 г., когда было произведено 52,7 тыс. грузовых вагонов (рост в 1,3 раза к предшествующему году).*

Производство грузовых вагонов в России увеличилось

В январе—августе 2016 г. производство грузовых магистральных вагонов в РФ увеличилось на 15,2% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года — до 19,6 тыс. ед. Данная информация содержится в материалах Росстата.

Производство маневровых и промышленных тепловозов в январе—августе выросло на 4,7% — до 90 ед.

В августе т.г. отмечается рост производства грузовых вагонов относительно августа прошлого года на 84,8% и относительно июля т.г. — на 34,2%.

Производство тепловозов по итогам месяца сократилось на 40%, сообщает *ТАСС.*

НПК "ОВК" запускает серийное производство платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров

НПК "Объединенная Вагонная Компания" (Россия) запускает серийное производство фитинговых платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн с массой брутто до 36 т.

Ключевым конкурентным преимуществом вагона-платформы модели 13-6851-01 является использование инновационной тележки с повышенной осевой нагрузкой 25 тс и увеличенным до 800 тыс. км (или 8 лет) сроком межремонтных пробегов. Конструкция вагона обеспечивает увеличение его грузоподъемности до 80 т с одновременным снижением массы тары. Примененные технические решения позволили увеличить срок службы вагона до 40 лет и обеспечить усталостную прочность на весь период эксплуатации.

Фитинговая платформа предназначена для перевозки всей номенклатуры крупнотоннажных контейнеров длиной 20, 30, 40 и 45 футов.

Производство вагонов-платформ нового поколения будет освоено на "Тихвинском вагоностроительном заводе". По оценкам отраслевых экспертов, в среднесрочной перспективе фитинговые платформы будут пользоваться спросом в соответствии с глобальным трендом контейнеризации грузов.

Иран пополнит парк вагонов с помощью российского финансирования

По словам вице-президента "Иранских железных дорог" Б. Ахмади, к концу нынешнего иранского календарного года (начался 20.03.2016 г.) к железнодорожному парку Ирана будут добавлены в общей сложности 2200 грузовых вагонов.

Согласно комплексному плану, принятому "Иранскими железными дорогами" (RAI), в общей сложности 5 тыс. вагонов войдут в существующий ж/д парк страны при помощи партнерства между тремя иранскими компаниями, а также российской фирмой. Как уточнил чиновник, "вагоны будут производиться на местном уровне, хотя российская сторона возьмет на себя вопросы финансирования", сообщает *Iran.ru.*

Киев планирует построить двухсистемную трамвай-электричку Tram-Train

В ближайшие дни рабочая группа немецких специалистов по анализу состояния и перспектив проекта Tram-Train (двухсистемный трамвай-электричка) приступит к работе в Киеве. По словам заместителя председателя Киевской горгосадминистрации И. Сагайдака, договоренность о создании рабочей группы достигнута на проходящей в Берлине выставке InnoTrans 2016.

"Tram-Train — концепция, при которой трамваи могут использовать инфраструктуру ж/д наравне с обычными поездами. Т.о., становится возможным создание комбинированных транспортных систем, объединяющих преимущества обоих видов транспорта", — отметил И. Сайгадак.

По его словам, в настоящее время существует концепция маршрута от жилмассивов Троещина—Березняки до ж/д ст. Караваевы Дачи с заездом в трамвайное депо им. Тараса Шевченко.

"От улицы Милославской до ст. Троещина-2 Tram-Train будет двигаться по существующей трамвайной линии вдоль ул. Оноре де Бальзака. Далее полукругом городской электрички до ст. Караваевы Дачи, откуда будет реализована возможность заезда в трамвайное депо", — поясняет замглавы КГГА.



Tram-Train планируют построить в Киеве за 3—4 года. Он сможет развивать скорость до 120 км/ч, что делает его очень эффективным, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" пересмотрела условия бронирования билетов на поезда

"Укрзализныця" пересмотрела условия бронирования билетов на поезда, в результате чего в свободную продажу будет поступать на несколько тысяч больше мест каждый день. Об этом сообщил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Внесли, как и обещали, изменения в приказ о т.н. "бронировании билетов". Отменили четыре вида брони. Для организованных групп пассажиров установлены более жесткие условия выкупа мест. До 10 мест в поездах оставляем для социально уязвимых слоев населения. Речь об инвалидах 1-й и 2-й групп, детях-инвалидах, инвалидах Второй мировой, участниках боевых действий, в том числе АТО", — отметил он.

Кроме того, по словам В. Балчуна, определено ограниченное количество мест для госучреждений и организаций. В результате всего этого в свободной продаже появится около 3,9 тыс. мест ежедневно.

"Укрзализныця" будет следить за изменениями в течение 3 месяцев, чтобы подкорректировать их, если будет необходимость.

"Укрзализныця" не будет отменять пригородные поезда с 1 октября

Такое решение принято руководством национальной ж/д компании ввиду большого социального значения пригородных перевозок. В "Укрзализныце" рассчитывают, что местные органы власти пойдут на конструктивное сотрудничество и начнут выплачивать компенсацию за перевозку льготников в пригородных поездах.

Ранее в СМИ появилась информация, что ряд филиалов "Укрзализныци" планирует сократить количество пригородных поездов из-за задолженности местных властей. Так, Юго-Западная ж/д заявляла о закрытии электричек в направлении Киева.

***Справка.** За 8 месяцев т.г. местные власти за перевозку льготников накопили долг перед "Укрзализныцей" в размере 271,6 млн грн. В настоящее время компания ведет переговоры о выплате этого долга. В сентябре часть городских и районных советов начали выплачивать компенсацию.*

Больше всего средств железнодорожники получили от Днепровского горсовета (1,7 млн грн.), Тернопольского горсовета (860 тыс. грн.) и Запорожского горсовета (516,1 тыс. грн.). Также определенные средства перечислили 8 городских и районных советов Хмельницкой области, 4 — Николаевской области, по 3 — Кировоградской, Запорожской и Полтавской областей, по 1 — Луганской, Сумской, Житомирской, Черниговской, Винницкой, Черкасской и Днепропетровской областей. Местные власти мотивируют неуплату железным дорогам долгов тем, что они не получили средства на возмещение льготных перевозок из госбюджета.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина принимает участие в работе Ассамблеи ICAO

Делегация Украины во главе с первым замминистра инфраструктуры Е. Кравцовым принимает участие в 39-й Ассамблее Международной организации гражданской авиации (ICAO), которая проходит 27.09—7.10.2016 г. в Монреале (Канада).

В рамках обсуждения вопросов повестки дня запланировано официальное заявление от Украины о состоянии развития авиаотрасли в 2013—2015 гг., а также совместное представление с авиавластями Нидерландов проектов документов по конфликтным зонам.

Отдельное внимание будет уделено нарушениям Чикагской Конвенции со стороны РФ (после временной оккупации АРК Россия незаконно вмешивается в процесс обслуживания воздушного движения в международном воздушном пространстве над открытым морем, которое требует оценки со стороны Ассамблеи).

Представители Украины примут участие в работе исполнительного комитета, технической, экономической, юридической и административной комиссии, которые будут рассматривать вопросы, связанные со всеми аспектами деятельности ICAO и формированием глобальной политики в сфере международной гражданской авиации. Также в ходе Ассамблеи будет сформирован состав Совета ICAO на 2016—2019 гг. и одобрен бюджет.

В состав делегации включены представители Госавиаслужбы, Мининфраструктуры, ГП "Украэрорух", посольства Украины в Канаде, Национального бюро по расследованию авиапроисшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами, а также Национального авиационного университета, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Украина и Нидерланды договорились о сотрудничестве в сфере развития внутренних водных путей и портовой инфраструктуры

Украина и Нидерланды договорились об активизации сотрудничества в сфере развития внутренних водных путей и портовой инфраструктуры. Об этом заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян по результатам встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Королевства Нидерландов в Украине Кейсом Кломпенхаувером, которая состоялась 23.09.2016 г. в Киеве.

Украина и Нидерланды договорились основать "Инициативу развития Днепра", которая будет включать совместную работу над развитием внутренних водных путей в Украине. Достигнуты предварительные договоренности по организации визита представителей госорганов Украины, ответственных за сферу водной инфраструктуры, в Нидерланды с целью ознакомления с опытом управления внутренними водными путями. Отдельное внимание было уделено обсуждению проблем модернизации шлюзов и разработки операционной стратегии реформы внутренних водных путей.

Стороны также обсудили вопросы государственно-частного партнерства (ГЧП) в области инфраструктуры. Нидерландская сторона готова предоставить экспертов по вопросам ГЧП для Офиса государственно-частного партнерства при Мининфраструктуры.

Министр инфраструктуры также пригласил нидерландские компании к участию в развитии инфраструктуры портов Украины.

Украина и Греция договорились об организации паромной переправы

Украина и Греция заключили соглашение о начале совместной обработки технико-экономических аспектов организации паромной переправы между странами, сообщается на сайте АМПУ. Такая договоренность была достигнута в Афинах в ходе первого технического совещания экспертов по развитию сотрудничества между Украиной и Греческой Республикой в морской отрасли 13—14.09.2016 г.

Была также достигнута договоренность о взаимной поддержке на уровне международных морских организаций и европейских структур, обмене информацией, оказании помощи греческой стороной в реформировании морского сектора Украины, в частности портовой инфраструктуры, в соответствии со стандартами ЕС.

По результатам первого технического совещания экспертов подписан совместный протокол, в котором конкретизированы направления двустороннего сотрудничества в морской сфере ("дорожная карта"), а также зафиксировано намерение обеих сторон создать постоянно действующую комиссию по морскому сотрудничеству между Украиной и Грецией.

Следующую встречу планируется провести в 2017 г. в Украине.

Украина и Румыния начнут новую программу трансграничного сотрудничества

В конце 2016 г. стартует программа трансграничного сотрудничества "Украина—Румыния 2014—2020". Об этом сообщил начальник отдела инвестиций в транспортный комплекс Одесской ОГА Владимир Шемаев по итогам визита украинской делегации в Кишинев, который состоялся в третьей декаде сентября.

Также В. Шемаев добавил, что в рамках программы Одесская ОГА подала проект EcoPort в Ренийском морском порту, который имеет хорошие шансы получить финансирование.

Примечание. *Ранее сообщалось, что Одесская область, представляющая Украину в Еврорегионе "Нижний*

Дунай", после двухлетней паузы возобновила полноценную работу в данном объединении.

Предполагается, что возобновление работы в Еврорегионе должно помочь завершению строительства канализационной системы в Вилково и открыть новые возможности для подачи совместных трансграничных проектов в рамках операционной программы ЕС "Украина—Румыния 2014—2020".

Председательство Одесского облсовета в 2016—2017 гг. в Еврорегионе "Нижний Дунай" даст возможность активизировать диалог с партнерами в Молдове и Румынии относительно запуска паромного сообщения Орловка—Исакча и Измаил—Тульча, сообщает ЦТС.

Украина, Молдова и Румыния создадут транспортный коридор

Республика Молдова поддержала инициативу Украины о реконструкции автодороги Сороки—Ямполь и создании транспортного коридора с участием инвесторов из Румынии. Об этом заявил вице-премьер-министр Молдовы, министр экономики Октавиан Калмык во время встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Украины в Кишиневе Иваном Гнатишиным.

"Во время встречи стороны обсудили возможности расширения экономического партнерства между Украиной и Молдовой и реализации новых инвестиционных проектов с участием Румынии, используя для этого платформу еврорегионального сотрудничества", — отметили в Министерстве экономики.

Также был обсужден ход реализации инвестиционного проекта по сдаче в эксплуатацию моста Унгурь—Бронница, где будет создан совместный таможенный пропускной пункт с привлечением европейских инвесторов.

Также было отмечено, что молдавская сторона проводит работы по реконструкции автомобильных дорог Бельцы—Унгены и Бельцы—Сороки, что будет способствовать диверсификации экономических связей между государствами.

Относительно введенных ранее ограничений на поставки в Молдову мясомолочной продукции из Украины глава Минэкономики подчеркнул, что это временные меры, и они были введены только до конца 2016 г., сообщает *Укринформ.*

Украина продолжит сотрудничество со Всемирным банком по развитию транспортной инфраструктуры

21.09.2016 г. Премьер-министр Украины Владимир Гройсман встретился с директором Всемирного банка по Украине, Беларуси и Молдове Сату Кахконен.

В. Гройсман поздравил Сату Кахконен с назначением на должность директора Всемирного банка по Украине, Беларуси и Молдове. "Убежден, что приоритетами нашего взаимодействия должна быть поддержка проектов в энергетике, транспорте, муниципальном и социальном секторах, сельском хозяйстве, а также в сфере здравоохранения и культуры", — отметил Премьер-министр.

В центре внимания переговоров была тематика, посвященная финансированию Всемирным банком проектов инфраструктурного и социально-экономического развития, которые реализуются правительством Украины.

Стороны договорились о привлечении экспертов и финансовых ресурсов Всемирного банка на подготовку стратегии развития транспортной инфраструктуры Украины. Ожидается, что кредитный портфель Всемирного банка на реализацию указанного проекта составит $1 млрд.

Премьер-министр Украины В. Гройсман и члены правительства обсудили с Сату Кахконен разработку стратегии развития автомобильных дорог на 2016—2018 гг. В. Гройсман подчеркнул, что строительство дорог в Украине является одним из приоритетов правительства. Также он отметил необходимость координации усилий КМУ со Всемирным банком "для старта реконструкции украинских дорог в следующем году".

"Мы должны разработать стратегию развития украинских дорог, определить ресурс, который нам нужен для этого, этапность проведения необходимых работ — все это мы должны сделать до конца этого года", — отметил В. Гройсман.

Участники совещания обсудили основные направления стратегии развития автомобильных дорог на 2016—2018 гг., а также возможности финансирования путем пересмотра действующего пакета проектов Всемирного банка, которые не используются эффективно.

В. Гройсман выступил за завершение разработки стратегии до 1.12.2016 г. и начало реализации ее первого этапа с 1.04.2017 г.

Он также предложил повысить уровень рабочей группы до уровня вице-премьер-министра.

В этом контексте В. Гройсман поблагодарил С. Кахконен за поддержку инициатив правительства по строительству дорог в Украине, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В. Омелян провел встречу с руководителем представительства Всемирного банка в Украине

22.09.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян провел в Киеве встречу с директором представительства Всемирного банка в Украине Сату Кахконен.

В. Омелян высоко оценил уровень двустороннего сотрудничества между Мининфраструктуры и Всемирным банком. "Мы высоко ценим ту поддержку, которую оказывает нам Всемирный банк. Одной из ключевых задач министерства на сегодня является разработка стратегии развития автодорог. Надеюсь, что после одобрения соответствующей стратегии мы сможем усилить динамику наших отношений", — подчеркнул министр.

В ходе встречи В. Омелян также отметил, что назначение нового руководителя ГП "Укрдоринвест" Елены Криворучко должно стать началом новой успешной истории сотрудничества этого госпредприятия с международными финансовыми организациями и институациями, в частности, с Всемирным банком.



"Ключевая задача, которая стоит перед "Укрдоринвестом", — увеличить процент использования средств, которые уже были выделены Всемирным банком на дорожные проекты", — подчеркнул он.

Стороны обсудили состояние реализации совместных проектов и перспективы дальнейшего сотрудничества в инфраструктурной и автодорожной отраслях.

В. Омелян посетил с рабочим визитом Германию

Украина работает над разработкой стратегии развития автодорог. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с Федеральным министром транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Александером Добриндтом, которая состоялась 20.09.2016 г. в Берлине.

"Мы работаем над разработкой стратегии. Уровень развития дорожного хозяйства в Германии является для нас примером и мы, безусловно, ориентируемся в своей работе на высокие европейские стандарты, носителем которых является Германия. Украинские дороги своим качеством, уровнем безопасности и удобства должны соответствовать европейским нормам. Это — наш главный ориентир", — подчеркнул В. Омелян.

А. Добриндт в свою очередь отметил, что немецкая сторона довольна активностью двустороннего сотрудничества и выразил готовность оказать экспертную помощь в работе над национальной транспортной стратегией. Отдельно он отметил, что готов поддерживать борьбу с коррупцией и упрощение бюрократических процедур.

Также стороны обсудили развитие цифровой инфраструктуры и подписание Соглашения об открытом небе между Украиной и ЕС.

"Открытое небо с ЕС — ключевой вопрос для Украины. Мы надеемся, что голос Берлина в ЕС поможет Украине подписать Соглашение до конца этого года", — отметил В. Омелян.

Примечание. *В рамках рабочего визита в ФРГ министр инфраструктуры Украины посетил крупнейшую в мире выставку железнодорожного транспорта и технологий — InnoTrans 2016, где посетил стенды ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" и других украинских производителей, стенды компаний Siemens, General Electric, CAT и т.д.*

Кроме того, В. Омелян принял участие в работе саммита железнодорожных лидеров 2016, провел встречу с президентом правления Казахстанской ж/д К. Акламбаевым и принял участие в подписании меморандумов между ПАО "Укрзализныця" и компаниями Siemens и PESA.

В Украине начнет работу офис сопровождения инвестиций

В ближайшие дни в Украине заработает офис сопровождения инвестиций. Об этом в ходе встречи с министром торговли США Пенни Прицкер заявил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман.

По его словам, офис будет "достаточно качественным и профессиональным", а основным заданием его работы будут вопросы сопровождения бизнеса и аналитика состояния дел в бизнесе, работающем в Украине, сообщает *РБК-Украина.*

Также В. Гройсман подчеркнул: "Я с нетерпением ожидаю, когда мы начнем внедрение масштабной реформы украинской таможни, которую наработали с американскими партнерами. Рассчитываю, что это проект, который будет позитивно влиять на ведение бизнеса в Украине".

Украинское правительство готово поддерживать корейских инвесторов

3.10.2016 г. состоялось Третье заседание Межправительственной украинско-корейской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества под сопредседательством первого замминистра экономического развития и торговли Юлии Ковалив.

Заседание украинско-корейской комиссии такого уровня происходит впервые за последние 4 года. В центре обсуждения были совместные проекты в сфере государственно-частного партнерства, инвестиционные проекты в сельском хозяйстве, возобновляемой энергетике и транспорте.

"Украинское правительство готово поддерживать корейских инвесторов и создавать благоприятные условия для ведения бизнеса", — отметила Ю. Ковалив.

Представители ГФСУ и бизнес-сообщества Бельгии обсудили пути привлечения инвестиций в Украину

Ведение бизнеса в Украине, меры ГФСУ в направлении стимулирования предпринимательской деятельности и пути привлечения в Украину инвестиций были обсуждены в ходе бельгийско-украинского бизнес-форума на тему: "Налоговый и таможенный контроль: передовая практика как ключ привлечения инвестиций и содействия торговле". Участие в мероприятии приняли представители ГФСУ, посольства Бельгии, Европейской Бизнес Ассоциации, а также органов исполнительной власти Украины.

Представители ГФСУ ознакомили присутствующих с основными направлениями работы службы и планами по улучшению ведения бизнеса в Украине. Так, в частности, как сообщил директор департамента административно-судебного обжалования и судебного сопровождения ГФСУ Дмитрий Донец, в настоящее время в ведомстве продолжается институциональная реформа, разработанная при поддержке МВФ. Она предусматривает широкомасштабное внедрение электронных сервисов, улучшение качества обслуживания крупных плательщиков, увеличение налоговых сборов, совершенствование управления, борьбу с коррупцией, усиление налогового и таможенного аудита, модернизацию таможенного и налогового администрирования и повышение производительности.

По мнению чиновника, реализация данных мер позволит создать условия для эффективной работы добросовестного бизнеса в Украине и создаст препятствия в деятельности махинаторов и нечестных предпринимателей.

Кроме того, для привлечения инвесторов в Украину в ГФСУ создан Офис крупных налогоплательщиков, в котором обслуживание бизнеса осуществляется на высоком уровне с учетом потребностей клиентов. Для плательщиков вводятся новые электронные сервисы и услуги, облегчающие процессы отчетности, получения справок и других услуг.

Отдельным блоком вопросов для обсуждения стала таможенная тематика и новации в этой сфере. Представителей бельгийского бизнеса интересовали особенности реформирования таможни, состояние функционирования автоматизированной системы "Единое окно", мероприятия, которые служба осуществляет для предотвращения коррупционных проявлений на таможнях.

Как сообщил директор департамента организации таможенного контроля ГФСУ Алексей Василенко, специалисты ГФСУ готовят стратегию реформирования таможни, которая будет базироваться на рекомендациях МВФ, иностранных экспертов и доноров, в частности, мониторинговой миссии Таможенной и пограничной службы США. Это будет ряд поэтапных шагов, которые будут включать как внесение определенных законодательных изменений, так и внедрение новаций в работу таможен, обустройство инфраструктуры таможенных постов и внедрение новых сервисов для плательщиков и т.п.

Чиновник также рассказал, что для удобства пользователей в ГФСУ работают над усовершенствованием сервиса "Единое окно" и оперативно решают все проблемные моменты, которые возникают во время его работы.

"Это — новый продукт, который полезен и для бизнеса, и для государства. Это новшество для всех, поэтому мы заинтересованы в том, чтобы сделать его совершенным. Конечно, для этого нужно время, но вместе мы можем сделать это", — отметил А. Василенко.

В целом, по принципу "единого окна" уже оформлено более 3 тыс. таможенных деклараций.

По словам А. Василенко, в настоящее время также введена электронная очередь при распределении деклараций при оформлении товаров, что является одной из мер по противодействию коррупции на таможнях. Кроме того, исключению коррупционной составляющей будет способствовать и работа мобильных групп, которая стартовала с 5.09.2016 г. Основной задачей участников этих групп будет противодействие контрабанде на таможенной границе Украины.

Представители бизнес-сообщества Бельгии, в свою очередь, высказали свои предложения и отметили положительную динамику ГФСУ по совершенствованию налогового и таможенного законодательства, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Минэкономразвития и ОЭСР представили второй Обзор инвестиционной политики Украины

27.09.2016 г. Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) представила Обзор инвестиционной политики Украины по состоянию на 2016 г. (OECD Investment Policy Reviews: Ukraine 2016). Работа над обзором велась более 5 лет (с августа 2011 г.) совместно с Минэкономразвития, которое отвечает за инвестиционную политику в Украине.

Обзор анализирует украинское законодательство в сфере инвестиций, влияние недавних реформ на улучшение бизнес-климата и возможности развития финансового сектора. ОЭСР также дает рекомендации относительно дальнейших действий правительства в рамках улучшения инвестиционной политики.

В обзоре также отмечается: для того, чтобы индекс инвестиционной привлекательности Украины вырос, необходимо реформировать судебную систему, минимизировать коррупцию и удерживать стабильность экономики.

"Основой для экономического развития Украины являются именно инвестиции. И такой беспристрастный обзор инвестиционного климата является лучшей рекламой для Украины. Обзор подтверждает успехи, которых мы достигли в области облегчения условий ведения бизнеса, и объективно освещает вызовы, которые нам необходимо преодолеть", — объясняет Юлия Ковалив, первый замминистра экономического развития и торговли.

Украина и Израиль ускорят переговоры по ЗСТ

Украина и Израиль договорились ускорить переговоры о создании Зоны свободной торговли (ЗСТ) между двумя государствами. Об этом 27.09.2016 г. заявил Президент Украины Петр Порошенко на совместном с президентом Израиля Рувеном Ривлином брифинге в Киеве.

"Мы договорились ускорить переговоры по заключению соглашения о свободной торговле, потому что это единственный антикризисный метод, который абсолютно взаимовыгоден", — сказал П. Порошенко.

В то же время президент Израиля сообщил, что в настоящее время объем товарооборота между нашими странами превышает $1 млрд, и отметил, что важно продолжать наращивать товарооборот, "устраняя двусторонние барьеры и препятствия".

Справка. *19.01.2016 г. посол Израиля в Украине Элиав Белоцерковский выразил мнение, что соглашение о ЗСТ между Украиной и Израилем будет подписано до конца 2016 г.*

Канада отказалась рассматривать отмену виз для Украины

В настоящее время Украина не соответствует критериям отмены виз для поездки в Канаду. Об этом заявил министр иммиграции, гражданства и беженцев Канады Джон Маккалум в ответе на петицию, опубликованном на сайте парламентских петиций.

Также Д. Маккалум подчеркнул, что визовая политика Канады не связана с политическими или торговыми соглашениями.

По его словам, министерство может запустить пересмотр визовой политики в отношении Украины, если заметит прогресс в выполнении необходимых критериев, сообщает *РБК-Украина.*



Правительство Канады внесло на ратификацию в парламент соглашение о свободной торговле с Украиной

Об этом *в Facebook* сообщил посол Канады в Украине Андрей Шевченко.

"Канадское правительство внесло на ратификацию в парламент Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой — это сделано в первый же день осенней сессии парламента", — подчеркнул А. Шевченко. По его словам, через 21 сессионный день канадское правительство подаст законопроекты на имплементацию. "Теперь очередь за украинским правительством и ВР", — добавил он.

Украина присоединится к Протоколу о правилах определения страны происхождения товаров к Соглашению о ЗСТ ГУАМ с исключением по сахару

Президент Украины П. Порошенко уполномочил замминистра экономического развития и торговли — торгпреда Украины Наталью Микольскую подписать Протокол о правилах определения страны происхождения товаров к Соглашению о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУАМ, в случае если там будет учтена позиция Киева по белому сахару из сахара-сырца тростникового.

Согласно обнародованному на сайте главы Украинского государства распоряжению № 253/2016-рп, Н. Микольская уполномочена подписать данный протокол с такой оговоркой: "Украина оставляет за собой право применять для определения страны происхождения белого сахара, вырабатываемого из сахара-сырца тростникового (код товарной позиции 1701), изменение товарной позиции на уровне хотя бы одного из первых четырех знаков".

Примечание. *6.07.2016 г. пресс-секретарь Премьер-министра Украины В. Гройсмана Дмитрий Столярчук сообщил, что главы правительств стран-участниц Организации за демократию и экономическое развитие осенью обсудят в Киеве введение Зоны свободной торговли, сообщает* Интерфакс.

Первый международный аудит торговой политики РФ в рамках ВТО: правила должны соблюдаться

Первый Обзор торговой политики РФ был проведен в штаб-квартире ВТО в Женеве 28.09 и 30.09.2016 г. во время заседания органа ВТО по обзору торговой политики.

Во время первого дня заседания были обсуждены отчеты, подготовленные Секретариатом ВТО и правительством РФ, а в течение второго — подведены итоги этого обзора. В целом представители более 50 делегаций членов ВТО и наблюдателей в этой организации приняли участие в обсуждении торговой политики РФ и практик реализации.

К проблемным вопросам, которые были подняты членами ВТО при рассмотрении и обобщены в выступлениях дискуссантов и заключительном слове председательствующего, в частности, относятся:

— недостаток прозрачности и предсказуемости торговой и инвестиционной политики РФ;

— запреты и ограничения импорта в РФ и транзита товаров через территорию РФ;

— программы импортозамещения;

— ненадлежащее применение санитарных и фитосанитарных мер и мероприятий технического регулирования;

— взаимосвязь между нормами законодательства Евразийского экономического союза и РФ;

— сложность и непредсказуемость процедур таможенного оформления;

— ненадлежащий уровень защиты прав интеллектуальной собственности;

— коррупция;

— субсидии, предоставляемые производителям и потребителям энергетических ресурсов, а также производителям отдельных отраслей (автомобилестроение, рыболовство);

— деятельность государственных предприятий;

— применение мер торговой защиты и т.п.

Мероприятие позволило Украине еще раз поднять проблемные вопросы, вызванные действиями РФ, и использовать имеющиеся механизмы для обеспечения соблюдения РФ своих международных обязательств, взятых в рамках членства в ВТО. В частности, украинская делегация в очередной раз привлекла внимание членов ВТО к ряду ограничений и запретов, введенных в отношении товаров украинского происхождения, а также их транзита через территорию РФ в третьи страны, необходимости дальнейшего повышения транспарентности и последовательности торговой политики РФ. Следует отметить, что критические замечания, в частности со стороны ЕС, США, Норвегии, Кореи, Японии, Австралии, Канады, Молдовы и некоторых других членов, совпали с основными тезисами выступления украинской стороны. При этом ЕС и США выразили обеспокоенность относительно проблем с транзитом товаров через территорию РФ, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Обзор торговой политики является поводом для обмена информацией с целью усовершенствования функционирования многосторонней торговой системы. К сожалению, ненадлежащие и общие ответы РФ вновь разочаровали", — отметил в своем выступлении представитель делегации Украины во время второго дня заседания.

"РФ проводит крайне политизированную торговую политику и использует торговлю как инструмент наказания, — продолжил он. — Вызывает беспокойство толкование Российской Федерацией по своему усмотрению правил ВТО, подстройка их под собственные нужды".

Замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская, комментируя итоги обзора торговой политики РФ, отметила, что проведение регулярных обзоров торговой политики, которые имеют целью обеспечение прозрачности и предсказуемости торговых режимов всех членов ВТО, является международным обязательством, предусмотренным Марракешским соглашением об учреждении ВТО.

"Правила должны соблюдаться, — отметила она. — Мы призываем к этому Российскую Федерацию".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в ПДД

Постановление от 14.09.2016 г. № 641

"О внесении изменений в пункт 30.3 Правил дорожного движения"

Внесены изменения в п. 30.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, которыми уточнены описание и требования к опознавательным знакам "Информационная таблица опасного груза" и "Знак опасности", устанавливаемым на ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов:

— "Информационная таблица опасного груза" — прямоугольник оранжевого цвета со световозвращающей поверхностью и каймой черного цвета. Размеры знака, надписи идентификационных номеров вида опасности и опасного вещества и его размещение на транспортных средствах определяются Европейским Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;

— "Знак опасности" — информационная таблица в форме ромба, на которой изображен знак опасности. Изображение, размеры и размещение таблиц на транспортных средствах определяются Европейским Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Положение о Правительственном уполномоченном по вопросам инвестиций

Постановление от 8.08.2016 г. № 647

"Об утверждении Положения о Правительственном уполномоченном по вопросам инвестиций"

Утверждено Положение о Правительственном уполномоченном по вопросам инвестиций, которым, в частности, установлено, что:

— Правительственный уполномоченный по вопросам инвестиций (далее — Правительственный уполномоченный) является уполномоченным КМУ должностным лицом, на которое возлагается координация деятельности временного совещательного органа по привлечению инвестиций, выполнение задач по активизации работы по развитию и реализации инвестиционного потенциала Украины, увеличению объема иностранных инвестиций, поддержке приоритетных инвестиционных проектов, улучшению инвестиционного климата, обеспечению защиты прав инвесторов, а также взаимодействию инвесторов, соответствующих органов иностранных государств и международных организаций по вопросам привлечения инвестиций с госорганами и органами местного самоуправления;

— Правительственный уполномоченный назначается на должность и освобождается от должности КМУ по представлению Премьер-министра и подчиняется КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Отменено ограничение сроков утверждения проектов строительства

Постановление от 27.09.2016 г. № 664

"О внесении изменений в пункт 4 Порядка утверждения проектов строительства и проведения их экспертизы"

Внесены изменения в п. 4 Порядка утверждения проектов строительства и проведения их экспертизы, утвержденного постановлением КМУ от 11.05.2011 г. № 560, которые предусматривают отмену нормы относительно ограничения сроков утверждения проектов строительства, реализуемых с привлечением бюджетных средств, средств государственных и коммунальных предприятий, учреждений и организаций, а также кредитов, предоставленных под госгарантии (кроме случаев, предусмотренных законодательными актами).

Также предоставлена возможность государственным научным организациям утверждать проекты объектов строительства общей сметной стоимостью от 120 до 400 млн грн.

Примечание. *В августе 2016 г. АМПУ предложила вдвое сократить срок прохождения процедур подготовки проектов строительства путем упрощения законодательства в строительной отрасли.*

Проведенный АМПУ анализ законодательства в сфере строительства показывает, что для документального обеспечения объекта строительства IV—V категории сложности общей сметной стоимостью более 400 млн грн. (почти все основные инфраструктурные объекты в морпортах), в соответствии с законодательством при наличии утвержденного финплана предприятия, необходимо от 3 до 6 лет.

По оценкам АМПУ, снятие бюрократических ограничений также позволит не допустить приостановки финансирования проектов строительства, реализуемых как в морских портах, так и на других объектах.



ТС, оборудованными спецсигналами, имеют право управлять лица рядового и младшего начальствующего состава Службы гражданской защиты

Постановление от 22.09.2016 г. № 653
"О внесении изменения в пункт 7 Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами"

Внесено изменение в п. 7 Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами, утвержденного постановлением КМУ от 8.05.1993 г. № 340, согласно которому в рамках допуска к управлению ТС, оборудованными звуковыми и световыми сигналами или предназначенными для перевозки опасных грузов, предоставляются права на управление такими ТС лицам рядового и младшего начальствующего состава Службы гражданской защиты. При этом они должны будут пройти специальную подготовку и стажировку в течение 6 месяцев.

Примечание. *Служба гражданской защиты является государственной службой особого характера, которая обеспечивает пожарную охрану, защиту населения и территорий от негативного воздействия чрезвычайных ситуаций, принимает меры по предотвращению и реагированию на чрезвычайные ситуации, ликвидации их последствий в мирное время и в особый период.*

Утверждены проекты реконструкции и строительства в порту "Южный"

Распоряжение от 14.09.2016 г. № 674-р
"Об утверждении проекта "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам государственного предприятия "Морской торговый порт "Южный" (корректировка)"

Утвержден проект "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам государственного предприятия "Морской торговый порт "Южный" (корректировка)", общая сметная стоимость которого в текущих ценах по состоянию на 1.10.2015 г. составляет 1894763,314 тыс. грн.

В связи с этим признано утратившим силу распоряжение КМУ от 26.09.2012 г. № 711 "Об утверждении проекта и титула строения "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам государственного предприятия "Морской торговый порт "Южный" (корректировка)".

Примечание. *Принятое решение даст возможность завершить реконструкцию морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам в порту "Южный", что позволит обеспечить безопасный прием и обслуживание большегрузных судов. В настоящее время дноуглубительные работы по строительству первого пускового комплекса завершены, глубина морской внутренней части канала достигает 19 м. В результате реализации реконструкции трех пусковых комплексов глубины будут увеличены до 21 м.*

Распоряжение от 14.09.2016 г. № 675-р
"Об утверждении рабочего проекта "Строительство первого и второго колен и новой части третьего колена морского подходного канала порта "Южный" (корректировка)"

Утвержден рабочий проект "Строительство первого и второго колен и новой части третьего колена морского подходного канала порта "Южный" (корректировка)", которым предусматривается новое строительство морского подходного канала длиной 10,3 км, шириной 230 м, глубиной 21 м.

Примечание*. Строительство морского подходного канала к глубоководным причалам порта "Южный" путем выполнения дноуглубительных работ с доведением его глубины до 21,0 м позволит привлекать дополнительные грузопотоки для увеличения переработки в порту.*

Для защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО будут привлечены юридические советники

Распоряжение от 22.09.2016 г. № 679-р
"О применении переговорной процедуры закупки"

С целью надлежащего обеспечения защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО разрешено Минэкономразвития осуществить закупку юридических услуг, связанных с защитой прав и интересов Украины, с применением переговорной процедуры закупки в соответствии с п. 7 ч. 2 ст. 35 Закона Украины "О публичных закупках":

— по делу DS 499 "Российская Федерация — Мероприятия по импорту железнодорожного подвижного состава, стрелочных переводов и другого железнодорожного оборудования";

— в связи с многочисленными ограничениями транзита с территории Украины через территорию РФ в третьи страны;

— в связи с применением РФ ограничительных мер в отношении импорта продукции происхождением из Украины.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Полномочия Укрморречинспекции и Укртрансинспекции закреплены за Укртрансбезопасностью

Приказ от 16.08.2016 г. № 278

"Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.09.2016 г. под № 1234/29364)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в некоторые приказы Минтранса, Минтранссвязи и Мининфраструктуры, которыми полномочия Укрморречинспекции и Укртрансинспекции закреплены за Укртрансбезопасностью.

Имеется в распоряжении редакции.

Для транзитных судов применяется скидка от ставок портовых сборов

Приказ от 7.09.2016 г. № 310

"О внесении изменений в Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.09.2016 г. под № 1258/29388)

Вступит в силу 30.09.2016 г.

Внесены изменения в п. 1.10 р. I Порядка взимания и размеров ставок портовых сборов, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316, которыми установлено, что для судов, заходящих в морпорты Украины для выполнения операций по погрузке и/или разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов на условиях, определенных настоящим пунктом, применяется скидка в размере 50% от ставок всех видов портовых сборов, кроме административного, действие которой применяется с 29.06.2016 г.

Объявлен прием документов на конкурс по распределению разрешений ЕКМТ на 2017 г.

Приказ от 15.09.2016 г. № 317

"Об организации приема документов для участия в конкурсе по распределению разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта в 2016 году"

Объявлен конкурс по распределению разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта (далее — ЕКМТ) и установлен срок его проведения с 1.10.2016 г. до 20.12.2016 г.

Образована Комиссия по приему документов для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ, которая должна обеспечить организацию приема документов от автоперевозчиков для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ до 1.11.2016 г. ежедневно в рабочие дни в помещении общественной приемной в здании Мининфраструктуры по адресу: г. Киев, проспект Победы, 14, а также осуществление иных полномочий Комиссии по приему в соответствии с Порядком проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров транспорта, утвержденным приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362).

Подробнее см. "Отраслевое регулирование".

ГП "Харьковстандартметрология" назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования

Приказ от 22.09.2016 г. № 322

"О назначении органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования"

Назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования ГП "Харьковский региональный научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации" (ГП "Харьковстандартметрология") (ул. Мироносицкая, 36, г. Харьков, 61002, код согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований 04725906) под номером UA.CTR.006.



ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 14.09.2016 г. № 730
"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0593 KUWAIT AIRWAYS COMPANY"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. "а" п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 12.09.2016 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию KUWAIT AIRWAYS COMPANY № UA.145.0593 с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 15.09.2016 г. № 732
"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0572 Air Alliance GmbH"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. "а" п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 15.09.2016 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Air Alliance GmbH № UA.145.0572 с даты подписания настоящего приказа.

Заявление о получении лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом оставлено без рассмотрения

Приказ от 26.09.2016 г. № 756
"О принятии решения об оставлении заявления о получении лицензии без рассмотрения"

Заявление соискателя лицензии ООО "Авиакомпания "Украинские крылья" (идентификационный код юрлица 40217935) от 21.09.2016 г. № 1.9-30 о получении лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом оставлено без рассмотрения на основании п. 2 ч. 2 ст. 12 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности".

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

План проверок городского электротранспорта на IV квартал 2016 г.

Приказ от 15.09.2016 г. № 631
"Об утверждении Плана проверок субъектов хозяйствования в сфере городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) по соблюдению ими требований законодательства, норм и стандартов на IV квартал 2016 г."

Утвержден План проверок субъектов хозяйствования в сфере городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) по соблюдению ими требований законодательства, норм и стандартов на IV квартал 2016 г. (далее — План проверок).

Теруправления Укртрансбезопасности в Волынской, Днепропетровской, Запорожской, Николаевской, Ривненской, Сумской, Тернопольской, Харьковской, Херсонской и Черновицкой областях обязаны:

— обеспечить выполнение Плана проверок;

— информировать местные органы власти о недостатках, обнаруженных во время проведения плановых проверок, осуществлять сопровождение выполнения предписаний;

— предоставлять отделу контроля на городском электотранспорте управления контроля на автомобильном и городском электрическом транспорте Департамента государственного контроля Укртрансбезопасности на электронный адрес vmet@dsbt.gov.ua и в письменном виде:

- копии материалов (акты, предписания, письма) по результатам проведения проверки;
- ежемесячные отчеты о результатах плановых (внеплановых) мероприятий госнадзора (контроля) в сфере городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус) в последний рабочий день перед отчетным месяцем согласно установленной форме.

Имеется в распоряжении редакции.

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 20.09.2016 г. № 654
"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

Определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут):

— для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 26.10.2016 г.;

— для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 9.11.2016 г.

В связи с этим директору Департамента административных услуг надлежит обеспечить прием документов на конкурс, который состоится 26.10.2016 г., в срок до 5.10.2016 г. включительно и обеспечить прием документов на конкурс, который состоится 9.11.2016 г., в срок до 12.10.2016 г. включительно.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменение в план проверок субъектов хозяйствования в сфере ж/д транспорта

Приказ от 22.09.2016 г. № 664

"Об утверждении изменения в План проверок субъектов хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта относительно соблюдения ими требований законодательства, норм и стандартов на IV квартал 2016 года"

Утверждено изменение в план проверок субъектов хозяйствования в сфере ж/д транспорта относительно соблюдения ими требований законодательства, норм и стандартов на IV квартал 2016 г., утвержденный приказом Укртрансбезопасности от 15.09.2016 г. № 630, согласно которому в план проверок включено ЧАО "Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта" (ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ").

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Право на медосмотр водителей ТС

Письмо от 14.07.2016 г. № 3.23-Г-5457/7765-зв

В частности, сообщено, что:

— право на проведение ежесменных предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей ТС имеют лица, получившие квалификационный уровень магистра, специалиста, бакалавра или младшего специалиста по любой медицинской специальности, что подтверждается дипломом медицинского учебного заведения в соответствии с нормами, которые действуют в настоящее время. Медицинский работник с образованием по специальности "Акушерка", прошедший аттестацию по специальности "Сестринское дело", имеет право проводить медицинские осмотры водителей ТС;

— постановлением КМУ от 8.11.2006 г. № 1567 "Об утверждении порядка осуществления государственного контроля на автомобильном транспорте" определено, что госконтролю подлежат все ТС отечественных и иностранных субъектов хозяйствования, осуществляющие автоперевозки. В ходе плановых и внеплановых проверок проверяется выполнение требований по проведению пред- и послерейсового медицинского осмотра водителей;

— во время проведения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей предусмотрены, кроме общей диагностики состояния здоровья водителя ТС, обследование на предмет нахождения водителя в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции. Проведение такого обследования обязывает медицинского работника овладеть специальными методами и средствами, что является одним из ключевых аспектов проведения ежесменных осмотров водителей ТС и требует особого внимания;

— проведение ежесменных передрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС — это вид деятельности, который в соответствии с действующим законодательством Украины требует лицензии на медицинскую практику;

— в случае отсутствия лицензии на медицинскую практику у предприятия, учреждения, организации, проводящих такую деятельность, необходимо заключить договор с предприятием, имеющим такую лицензию, на предоставление его персоналом услуг по ежесменным медицинским осмотрам водителей;

— в соответствии с п. 18 постановления КМУ от 2.03.2016 г. № 285 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по медицинской практике" осуществление предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей осуществляется путем:

- заключения такими предприятиями, учреждениями, организациями договора с амбулаторно-поликлиническим учреждением, имеющим лицензию, согласно которому соответствующие услуги будут предоставляться обособленным структурным подразделением амбулаторно-поликлинического учреждения;

- или открытия на таких предприятиях, в учреждениях, организациях медицинских кабинетов физлицами-предпринимателями, которые осуществляют медицинскую практику на основании лицензии;

- или получения такими предприятиями, учреждениями, организациями лицензии и открытия на основании их распорядительного документа медицинского кабинета без образования учреждения здравоохранения, который будет действовать в соответствии с положением о таком кабинете.



ГФСУ

Ликвидирован таможенный пост "Ковель" как отдельное структурное подразделение

Приказ от 20.09.2016 г. № 780
"О ликвидации таможенного поста Волынской таможни ГФС"

Ликвидирован таможенный пост как отдельное структурное подразделение "Ковель" Волынской таможни ГФС.

В связи с этим исключен из Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), п. 5 р. "Волынская таможня ДФС" таможенный пост "Ковель" 45000, Волынская обл., Ковельский р-н, г. Ковель, ул. Владимирская, 150.

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 21.09.2016 г. № 786
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступил в силу 2.10.2016 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154, касающиеся Винницкой таможни ГФС.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 21.09.2016 г. № 787
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступил в силу 2.10.2016 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154, касающиеся Львовской таможни ГФС.

Имеется в распоряжении редакции.

Позиция ВСУ о формировании налогового кредита на основании временной таможенной декларации

Письмо от 29.08.2016 г. № 18606/6/99-99-19-03-02-15
"О предоставлении ответа"

В частности, сообщено, что в постановлении Верховного Суда Украины от 23.06.2015 г. сделан следующий вывод:

"Временная или неполная декларация не является завершающим документом, ее представление не является фактом завершения декларирования, а предусматривает лишь упрощенный порядок выпуска товаров в свободное обращение. Такое упрощение возлагает на декларанта обязанность в течение 30 дней со дня выпуска товаров в свободное обращение подачи таможенной декларации, заполненной в обычном порядке, тем самым обеспечивается завершенность процедуры декларирования. Принятие таможенным органом такой декларации и является завершающим юридическим фактом правоотношений таможенного оформления.

Приведенное дает основания для вывода, что после подачи временной таможенной декларации возможные изменения по указанным в ней сведениям, в т.ч. стоимости ввезенного на таможенную территорию товара, являются базой налогообложения НДС, окончательные же сведения о таких товарах будут содержаться в таможенной декларации, заполненной в обычном порядке. Поэтому в случае выпуска товаров в свободное обращение в упрощенном порядке с представлением плательщиком временной таможенной декларации суммы НДС относятся к налоговому кредиту на основании поданной плательщиком и принятой таможенным органом таможенной декларации, заполненной в обычном порядке с установленным объемом данных, подтверждающей завершение декларирования ввозимого на таможенную территорию товара (при условии соблюдения других требований относительно формирования налогового кредита)".

Услуги налогоплательщика по обеспечению доступа к причалу портового оператора облагаются НДС

Письмо от 29.08.2016 г. № 18610/6/99-99-19-03-02-15
"О предоставлении ответа"

В частности, сообщено, что услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу для выполнения портовым оператором погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами не являются такими, кото-

рые непосредственно связаны с перевозкой грузов транзитом через таможенную территорию Украины, а поэтому операции плательщиков налога по их поставке освобождению от налогообложения не подлежат и облагаются НДС в общеустановленном порядке по ставке 20%.

Бюджетное возмещение по НДС можно зачислить в счет уплаты денежных обязательств по другим платежам в госбюджет

Письмо от 1.09.2016 г. № 9192/Б/99-99-12-02-01-14
"О рассмотрении письма"

Относительно зачисления бюджетного возмещения по НДС в счет уплаты денежных обязательств по другим платежам, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. "б" п. 200.4 ст. 200 НКУ, начиная с 1.01.2016 г., сумма НДС, подлежащая бюджетному возмещению, может быть зачтена в счет уплаты денежных обязательств или погашения налогового долга по другим платежам, уплачиваемым в госбюджет;

— налогоплательщики, которые имеют право на бюджетное возмещение в соответствии со ст. 200 НКУ и подали заявление о возврате суммы бюджетного возмещения, получают такое бюджетное возмещение в случае согласования контролирующим органом заявленной суммы бюджетного возмещения по результатам камеральной проверки, а в случаях, определенных п. 200.11 ст. 200 НКУ, — по результатам документальной проверки;

— согласно п. 200.12 ст. 200 НКУ контролирующий орган обязан в течение 5 рабочих дней после окончания проверки:

- или подать органу, осуществляющему казначейское обслуживание бюджетных средств, заключение с указанием суммы, подлежащей возмещению из бюджета;

- или по заявлению налогоплательщика в соответствующий орган отнести такую сумму в счет уплаты денежных обязательств или погашения налогового долга такого налогоплательщика по другим платежам, уплачиваемым в госбюджет;

— с целью обеспечения практического применения положений пунктов 200.12 и 200.13 ст. 200 р. V НКУ приказом Минфина от 13.07.2016 г. № 606 утверждены формы документов, используемые в процессе возмещения сумм НДС. Указанный приказ вступил в силу 23.08.2016 г.

Уплата налогов по основному и неосновному месту учета налогоплательщика

Письмо от 7.09.2016 г. № 19336/6/99-99-08-02-01-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— в настоящее время ГФСУ упрощен процесс заключения договоров о признании электронных документов с территориальными органами ГФС, а именно — налогоплательщиком заключается один договор с терорганом ГФС по основному месту учета, который предоставляет право подавать налоговые документы в любой орган ГФС, в котором такой плательщик находится на учете. Договор действует до окончания срока действия усиленных сертификатов открытых ключей;

— контролирующий орган имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке, в т.ч. в случае изменения налогоплательщиком места регистрации (п. 4 р. 6 приложения 1 к Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233);

— в соответствии с п. 10.13 р. X Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (далее — Порядок), юрлица-налогоплательщики до окончания года учитываются в контролирующем органе по предыдущему местонахождению (неосновное место учета) с признаком того, что они являются налогоплательщиками до окончания года, а в контролирующем органе по новому месту нахождения (основное место учета) — с признаком того, что они являются налогоплательщиками со следующего года;

— в контролирующем органе по основному месту учета налогоплательщик уплачивает все налоги и сборы, которые в соответствии с законодательством оплачиваются на территории административно-территориальной единицы, соответствующей неосновному месту учета, в отношении таких налогов подает налоговые декларации (расчеты, отчеты) и выполняет другие обязанности налогоплательщика, а контролирующий орган в отношении налогоплательщика осуществляет администрирование таких налогов, сборов (п. 7.3 р. VII Порядка).

Относительно ТТН

Письмо от 8.09.2016 г. № 19387/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363 утверждены Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, в приложении 7 которых определена форма товарно-транспортной накладной (форма № 1-ТН) (далее — ТТН);



— отдельные рекомендации по заполнению ТТН при осуществлении перевозок автотранспортными средствами предоставлены Мининфраструктуры в письмах от 11.03.2014 г. № 2455/25/10-14 и от 28.05.2014 г. № 5615/25/10-14.

Операции по заправке собственного и арендованного транспорта со склада топлива предприятия на собственные нужды не входят в перечень подакцизных

Письмо от 12.09.2016 г. № 19714/6/99-99-12-03-03-15

"О предоставлении налоговой консультации по вопросу, будет ли облагаться акцизным налогом по реализации топлива заправка собственного и арендованного транспорта не через топливораздаточные колонки, а непосредственно со склада топлива предприятия на собственные нужды"

В частности, сообщено, что:

— заправка собственного и арендованного транспорта не через топливораздаточные колонки, а непосредственно со склада топлива предприятия на собственные нужды не подпадает под определение термина "реализация субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров", поэтому у субъекта хозяйствования, который осуществляет указанную заправку, отсутствует объект налогообложения акцизным налогом с розничных продаж подакцизных товаров с таких объемов топлива;

— разделами 6, 7 и 14 Инструкции о порядке приема, транспортировки, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на предприятиях и организациях Украины, утвержденной совместным приказом Министерства топлива и энергетики Украины, Минэкономики, Минтранссвязи, Госкомитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 20.05.2008 г. № 281/171/578/155 (далее — Инструкция № 281), установлены требования по хранению (р. 6), порядку отпуска (р. 7) и учету движения (р. 14) нефтепродуктов.

Особенности определения происхождения транспортных средств, которые ввозятся в Украину

Письмо от 20.09.2016 г. № 31001/7/99-99-19-03-17

"Об особенностях определения происхождения транспортных средств, которые ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами"

В частности, сообщено, что:

— ТС, ввозимые на таможенную территорию Украины гражданами, подпадают под действие Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Соглашение) при условии документального подтверждения их происхождения из стран ЕС в соответствии с требованиями ст. 16 Протокола 1 к Соглашению;

— применение к ТС, которые ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами, ставок акцизного налога, установленных п. 15 подраздела 5 р. XX "Переходные положения" НКУ, осуществляется на основании сведений о происхождении ТС, содержащихся в идентификационном номере — VIN-код (Vehicle Identification Number), информация о котором содержится в техпаспорте на ТС и декларируется в гр. 31 таможенной декларации.

Имеется в распоряжении редакции.

За весь период просрочки уплачивается пеня независимо от причин несвоевременной уплаты согласованного налогового долга

Письмо от 21.09.2016 г. № 20548/6/99-99-17-01-15

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 100.2 ст. 100 НКУ налогоплательщик имеет право обратиться в контролирующий орган с заявлением о рассрочке и отсрочке денежных обязательств или налогового долга;

— порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков утвержден приказом Миндоходов от 10.10.2013 г. № 574;

— рассрочкой, отсрочкой денежных обязательств или налогового долга в соответствии с п. 100.1 ст. 100 НКУ является перенос сроков уплаты налогоплательщиком его денежных обязательств или налогового долга под проценты, размер которых равен размеру пени, определенным п. 129.4 ст. 129 НКУ;

— ч. 2 ст. 263 Кодекса административного судопроизводства Украины (далее — КАСУ) предусмотрено, что суд в исключительных случаях может отсрочить или рассрочить исполнение, изменить или установить способ и порядок исполнения решения;

— постановления и определения суда по административным делам, вступившие в законную силу, являются обязательными к исполнению на всей территории Украины в соответствии с ч. 5 ст. 124 Конституции Украины и ст. 14 КАСУ;

— в соответствии с пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ по истечении установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга начисляется пеня.

Т.о., независимо от того, по каким причинам налогоплательщиком не была своевременно погашена согласованная сумма денежного обязательства, такой плательщик после фактического погашения налогового долга должен уплатить пеню в размере, который зависит от периода просрочки.

Учитывая изложенное, рассрочка исполнения судебного решения, примененная административным судом, не освобождает налогоплательщика от ответственности в виде пени, предусмотренной пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ.

При этом требования ст. 100 НКУ не распространяются на исполнение решения суда об отсрочке исполнения судебного решения о взыскании налогового долга.

Акцизный налог при переоборудовании грузового ТС

Письмо от 22.09.2016 г. № 20625/6/99-99-12-03-03-15

"О предоставлении налоговой консультации по применению ставок акцизного налога при переоборудовании автомобилей"

В частности, сообщено, что:

— при переоборудовании ввозимых грузовых ТС, которые до переоборудования при ввозе отвечали товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, а после переоборудования соответствуют товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, акцизный налог с указанной операции исчисляется по ставкам, определенным в пп. 215.3.5 1 п. 215.3 ст. 215 НКУ, размер которых зависит от кода продукции согласно УКТ ВЭД, рабочего объема цилиндров двигателя и срока эксплуатации (новые ТС или те, которые использовались не более/более 5 лет);

— ставка акцизного налога установлена в инвалюте (EUR). Расчет суммы налога производится по официальному курсу гривни к инвалюте, установленному НБУ, действующему на первый день квартала, в котором возникло налоговое обязательство, и остается неизменным в течение квартала (п. 217.3 ст. 217 НКУ);

— пп. 212.1.14 п. 212.1 ст. 212 НКУ лицо-владелец ввезенного на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог, определено плательщиком акцизного налога;

— согласно п. 216.11 ст. 216 НКУ датой возникновения налоговых обязательств при осуществлении переоборудования грузового ТС, которое отвечает товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, в легковой автомобиль, отвечающий товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого ТС не позднее даты подачи документов в орган внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации такого ТС.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Аукцион по продаже госпакета акций ЧАО "Авиакомпания "Горлица" не состоялся

Приказ от 12.09.2016 г. № 1680

"Об итогах аукциона по продаже государственного пакета акций ЧАО "Авиакомпания "Горлица"

В соответствии с требованиями Закона Украины "О приватизации государственного имущества", в связи с отсутствием заявлений от потенциальных покупателей на участие в аукционе по продаже государственного пакета акций ЧАО "Авиакомпания "Горлица" в количестве 9423466 шт., который составляет 35,69% уставного капитала общества, считается таким, что не состоялся, аукцион по продаже государственного пакета акций ЧАО "Авиакомпания "Горлица", объявленный в газете "Ведомости приватизации" от 15.08.2016 г. № 65 (981), был запланирован на 6.09.2016 г.

Госпакет акций "Авиакомпании "Горлица" приватизируют по сниженной цене

Приказ от 19.09.2016 г. № 1733

"Об определении способа приватизации государственного пакета акций в уставном капитале ЧАО "Авиакомпания "Горлица"

Определен способ приватизации государственного пакета акций в уставном капитале ЧАО "Авиакомпания "Горлица" в количестве 9423466 шт., что составляет 35,69% уставного капитала общества, которое находится по адресу: 02154, г. Киев, Русановская набережная, 16, код ЕГРПОУ 30369224. Начальная цена продажи — 9558961,00 грн.

Способ приватизации — на аукционе путем снижения цены.

Срок продажи — IV кв. 2016 г.—I кв. 2017 г.



Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.09.2016 г.:

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 7 февраля 2007 г. № 153 и от 29 марта 2002 г. № 401 (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 619).

23.09.2016 г.:

— О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мер по поддержке реализации государственной политики в сфере транспорта (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 607).

26.09.2016 г.:

Соглашение между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках (Двустороннее соглашение от 28.03.2013 г.).

27.09.2016 г:

— Об утверждении Положения о Правительственном уполномоченном по вопросам инвестиций (Постановление КМУ от 8.08.2016 г. № 647).

29.09.2016 г.:

— О внесении изменений в пункт 30.3 Правил дорожного движения (Постановление КМУ от 14.09.2016 г. № 641).

30.09.2016 г.:

— О внесении изменений в Правила пожарной безопасности в Украине (Приказ МВД от 15.08.2016 г. № 810);

— О внесении изменений в Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов (Приказ Мининфраструктуры от 7.09.2016 г. № 310).

1.10.2016 г.:

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией" (Приказ Госавиаслужбы от 11.04.2016 г. № 258).

2.10.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 21.09.2016 г. № 787);

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 21.09.2016 г. № 786).

ПРОЕКТЫ

Проблемы дорожного движения требуют внедрения комплексных законодательных изменений

ВР. Проект закона

"О дорожном движении и его безопасности"

Зарегистрирован в ВР 26.09.2016 г. под № 5184.

Предполагается принять Закон Украины "О дорожном движении и его безопасности", который будет определять правовые и социальные основы дорожного движения и его безопасности в Украине, направленные на защиту жизни и здоровья граждан, создание безопасных и комфортных условий для участников дорожного движения и охрану окружающей среды.

Законопроектом предусматривается:

— совершенствование системы госуправления в сфере дорожного движения и его безопасности путем введения институциональных основ, направленных на обеспечение взаимодействия органов власти, предприятий, учреждений и организаций в создании беспрепятственных, комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения;

— приведение законодательства в сфере дорожного движения и его безопасности в соответствие с Конституцией Украины, имплементированными Украиной международными нормами и правилами в этой сфере и взятыми на себя обязательствами; устранение противоречий существующего законодательства в сфере дорожного движения и его безопасности; предоставление Правилам дорожного движения статуса закона, четко объясняя отдельные их положения;

— невозможность дальнейшего существования многих коррупционных составляющих в сфере дорожного движения и его безопасности: при осуществлении контроля за дорожным движением, регистрации и перерегистрации ТС, приеме экзаменов для получения права управления транспортными средствами, перевозке грузов и т.д.;

— усиление влияния на безопасное поведение участников дорожного движения путем совершенствования и автоматизации контроля за соблюдением ими законодательства в сфере дорожного движения с применением технических средств контроля и фиксации правонарушений, в т.ч. и работающих в автоматическом режиме;

— установление возможности применения современных средств профилактики и предупреждения правонарушений;

— обеспечение современного уровня допуска водителей к управлению ТС;

— повышение требований к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей ТС, приему экзаменов на получение права управления; надлежащему медицинскому контролю за физическим и психическим состоянием водителей ТС;

— введение постоянного и надлежащего контроля за техническим состоянием ТС, участвующих в дорожном движении;

— усиление безопасности и комфортности автодорог путем усиления контроля за их состоянием и внедрения механизмов устранения недостатков.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, Украина является одной из наиболее опасных стран для участников дорожного движения. За годы независимости на ее дорогах произошло более 1 млн ДТП, в которых погибло более 169 тыс. человек и были травмированы почти 1,2 млн граждан. Каждый третий погибший — ребенок или молодой человек в возрасте от 5 до 29 лет. Украина теряет на дорогах свой работоспособный потенциал, а ежегодные экономические потери от многочисленных дорожных аварий составляют, по оценкам Всемирного банка, около $5 млрд. Если в ближайшее время ситуация не изменится, ДТП станут одной из основных причин смертей населения Украины наряду с заболеваниями сердечно-сосудистой системы и СПИДом.*

Главной причиной неудовлетворительного состояния безопасности дорожного движения в Украине является отсутствие законодательного решения существующих проблем трех уровней, определенных для любой страны Европейской конференцией министров транспорта 26.04.2002 г.

Проблемы первого уровня — это проблемы, очевидные при поверхностном анализе ДТП, — нарушение водителями или другими участниками дорожного движения существующих ПДД (скорость движения, нетрезвое состояние, игнорирование требований дорожных знаков и т.п.); несоответствие дорог или технических средств регулирования дорожного движения техническим нормам, правилам, стандартам; недостаточная развитость служб спасения и медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Проблемы второго уровня — выявляются при более глубоком анализе проблем первого уровня — неясность, нелогичность и противоречивость законодательства (Правил дорожного движения); отсутствие системного контроля за участниками дорожного движения, физическим и психологическим состоянием водителей; слабый контроль за состоянием дорог и ТС с точки зрения их безопасности; неудовлетворительный уровень обучения водителей и проведения экзаменов для получения права управления ТС. Проблемы этого уровня уменьшают эффективность контрмер, направленных на решение проблем первого уровня.

Проблемы третьего уровня — почти полностью скрыты — недостаточное понимание проблем безопасности дорожного движения должностными лицами, принимающими решения на госуровне; неудовлетворительность, примитивность и неточности существующих целевых программ и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; неясность взаимоотношений между органами власти в сфере безопасности дорожного движения и отсутствие координации между ними; неэффективность распределения полномочий, ресурсов и ответственности между органами власти. Без решения проблем этого уровня невозможно решить проблемы первого и второго уровней.

На постсоветском пространстве исторически существовала привязанность к работе по проблемам первого уровня, и лишь иногда — второго. Например, в действующие на сегодня Закон Украины "О дорожном движении" и Правила дорожного движения, утвержденные постановлением КМУ от 10.10 2001 г. № 1306, изменения вносились десятки раз, а в 2008 г. существенно были повышены штрафы для водителей-нарушителей. Но ожидаемого результата это не принесло — страна продолжает терять на дорогах тысячи своих граждан.

Упомянутые нормативные акты не направлены на современное решение проблем трех уровней. Они не всегда соответствуют требованиям Конституции Украины, имеют противоречия между собой, что непосредственно влияет на безопасность дорожного движения.

Изменения в Бюджетный кодекс относительно безопасности дорожного движения

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно безопасности дорожного движения"

Зарегистрирован в ВР 26.09.2016 г. под № 5185.

Предполагается внести изменения в Бюджетный кодекс, целями которых являются:

— обеспечение системного контроля за участниками дорожного движения путем внедрения системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме;

— законодательное формирование источников возврата инвестиций, направленных на внедрение в Украине системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме;

— введение в Украине современного европейского принципа, по которому правонарушители в сфере дорожного движения и его безопасности финансируют его безопасность за счет уплаченных штрафов;

— увеличение поступлений в специальный фонд госбюджета и местные бюджеты с целью их использования на совершенствование регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в т.ч. мероприятий по внедрению, развитию, восстановлению и обслуживанию системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме.



__Примечание__. Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, рекомендациями парламентских слушаний от 23.12.2015 г. на тему: "Состояние и перспективы обеспечения в Украине безопасности дорожного движения" определена амбициозная и благородная цель — до 2020 г. уменьшить на 30% количество смертельных случаев от ДТП.

Анализ статистики ДТП свидетельствует, что за последние 2,5 года из 10844 смертельных случаев, произошедших на дорогах Украины, 73% совершены по вине водителей. Почти половина этих случаев (49,8%) приходится на несоблюдение ими скоростного режима. Обгон, выезд на встречную полосу, опасное маневрирование, которые являются производными от нарушения разрешенной скорости движения, составляют еще 38% смертельных случаев. В целом получается, что почти 88% ДТП с тяжелыми последствиями происходят из-за несоблюдения водителями безопасной скорости движения.

Отсутствие системного контроля со стороны Нацполиции за участниками дорожного движения относительно выполнения ими требований правил дорожного движения является на сегодня одной из главных причин ухудшения ситуации на дорогах.

Внесенные более года назад изменения в законодательство, целью которых было внедрение в стране системы фиксации правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автоматическом режиме, до сих пор остаются без реализации. Государство не имеет средств для такого внедрения (более $1 млрд), а инвестор требует наличия в Украине прозрачных и ясных источников возврата инвестиций.

Кроме того, следует учитывать негативное мнение общественности о том, что система автоматической фиксации нарушений ПДД, вместо обеспечения повышения безопасности дорожного движения, является только средством пополнения бюджета и источником заработка для коррупционеров. Поэтому недостаточно продуманная концепция внедрения таких систем в Украине может иметь как положительные, так и отрицательные, а то и катастрофические последствия как для безопасности дорожного движения, так и общества в целом.

Многие зарубежные источники предупреждают о недопустимости развития бизнеса на штрафах за счет нарушений ПДД и предлагают аккумулировать поступления от штрафов в специальных фондах, которые должны быть использованы только на проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, а также содержание и развитие автоматизированных систем административного надзора в сфере дорожного движения и его безопасности.

Деятельность служб медицинского обеспечения и контроля полетов приведут в соответствие с требованиями Воздушного кодекса

Госавиаслужба. Проект приказа

"Об утверждении изменений в Правила медицинского обеспечения и контроля полетов гражданской авиации Украины"

Предполагается утвердить изменения в Правила медицинского обеспечения и контроля полетов гражданской авиации Украины, утвержденные приказом Госслужбы по надзору за обеспечением безопасности авиации от 5.12.2005 г. № 920, которыми будут отменены те процедуры, которые не предусмотрены международным и европейским законодательством в сфере медицинского обеспечения авиационной деятельности, а именно Приложением 1 и док. 8984 ICAO и Регламентом Комиссии (ЕС) № 1178/2011 от 3.11.2011 г., которые устанавливают технические требования и административные процедуры для летных экипажей в гражданской авиации.

В частности, будут установлены четкие условия деятельности служб медицинского обеспечения и контроля полетов.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство работает над тем, чтобы в ближайшие 4—5 лет Украина стала страной с сильной национальной экономикой

Правительство принимает необходимые шаги для того, чтобы в ближайшие 4—5 лет Украина стала страной с сильной национальной экономикой. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман во время церемонии открытия во Львовской обл. завода электрооборудования и автозапчастей компании Fujikura, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я бы хотел, чтобы в ближайшие 4—5 лет мы стали страной с сильной национальной экономикой. Это наша задача. Мы будем инвестировать в качество жизни украинцев, в нашу мощь, оборону, безопасность и комфорт жизни каждого человека", — заявил Премьер-министр.

Он подчеркнул, что Украина имеет серьезные возможности стать экономически сильной страной.

Так, правительство будет сопровождать каждое предприятие, чтобы каждая инвестиция, которая пришла в экономику страны, была успешной.

"Я верю в то, что крупных предприятий будет становиться все больше. Правительство сегодня уделяет серьезное внимание каждому такому проекту. Мы будем сопровождать каждое предприятие, чтобы каж-

дая инвестиция, которая пришла в экономику страны, была успешной. Мое требование ко всем контролирующим структурам, которые иногда не дают нормально работать: близко не приближайтесь к работающим предприятиям", — сказал В. Гройсман.

Он подчеркнул, что контролирующие органы должны работать на расстоянии, не вмешиваясь в работу предприятий.

"Делайте все для того, чтобы все инвестиции были успешными. Потому что от успеха наших инвестиций зависит успех нашего государства. Нам нужно стимулировать промышленность, нам нужно завоевывать новые рынки. Поэтому приоритетом правительства является создание механизма и для привлечения и сопровождения инвестиций, и для стимулирования нашего экспортного потенциала", — отметил глава украинского правительства.

Правительство прилагает все усилия для увеличения инвестирования в Украину, что позволит наращивать собственные украинские ресурсы и создавать новые рабочие места.

"Для правительства является приоритетом не брать кредиты у международных организаций — мы должны сами зарабатывать украинские ресурсы. Но это возможно сделать только в одном случае: если инвестиции, в частности иностранные, будут заходить в нашу страну. Инвестиции, направленные не в возведение стен, а на создание рабочих мест. И мы имеем огромный потенциал по инвестированию в Украину. Здесь мой оптимизм является объективным", — сказал В. Гройсман.

По его словам, в этом году украинская экономика демонстрирует достаточно неплохие показатели по привлечению инвестиций.

"Мы имеем плюсом несколько миллиардов долларов. Но, как правило, эти средства направлялись в банковскую систему для поддержки банковской системы. А сегодня мы имеем инвестиции, направленные на развитие национальной экономики, на создание новых рабочих мест, на заработную плату украинских граждан. Я убежден, что таких инвестиций будет с каждым годом все больше", — подчеркнул Премьер-министр.

К ТЕМЕ:

Правительство в ближайшее время представит Офис сопровождения инвестиций и Комитет возрождения украинской промышленности

Правительство в ближайшее время проведет ряд мероприятий, направленных на ускорение развития национальной экономики. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в интервью журналистам Львовской обл. после открытия второй очереди завода электрооборудования и автозапчастей компании Fujikura, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы хотим быстро восстанавливать экономическую мощь нашего государства и облегчать жизнь украинцев. Это для нас это очень важный приоритет", — заявил В. Гройсман.

С этой целью правительство создаст Офис сопровождения инвестиций, призванный отслеживать "жизнедеятельность" предприятий, которые работают в Украине, и препятствовать любому давлению контролирующих органов.

"Кто будет создавать проблемы для работы предприятий, является моим личным врагом, является врагом государства, и мы будем быстро реагировать, чтобы таких людей забирать от власти, уничтожать у них возможности влиять на работу предприятий", — отметил В. Гройсман.

"Мы будем поддерживать наши производственные мощности и наш украинский бизнес", — подчеркнул он.

Кроме того, в октябре правительство создаст Комитет возрождения украинской промышленности.

"Промышленность Украины сегодня брошена на обочине и требует внимания украинской власти, — отметил В. Гройсман. — Мы будем восстанавливать наши промышленные возможности, будем налаживать кооперацию между производственными предприятиями Украины, которые потеряли традиционные рынки, и будем завоевывать рынки других стран".

В этом контексте Премьер-министр отметил важность увеличения переработки продукции в Украине, что дает рабочие места и заработные платы для украинцев.

"Я абсолютно оптимистично смотрю в возможности Украины. Для меня очень важно, чтобы эти движения к развитию почувствовали украинские граждане. Это задача, которую мы выполним, но на это нужно время",— подчеркнул он.

В. Гройсман: "Мы начали достаточно неплохой диалог с бизнесом"

Как сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ, во вступительном слове на заседании правительства 27.09.2016 г. Премьер-министр отметил: "Мы начали достаточно неплохой диалог с бизнесом. Каждые несколько месяцев мы встречаемся и слышим о том, какие есть реальные проблемы, что беспокоит сегодня бизнес, и мы принимаем решения. И хочу сказать, что по результатам таких встреч уже полтора—два десятка служащих первого звена, в т.ч. региональных служб ГФС, таможни, освобождены от должностей. И мы будем подчеркивать персональную ответственность.

Я бы хотел, чтобы сегодня услышали все предприниматели, независимо в какой области они работают: если несправедливость будет применяться по отношению к украинскому предпринимателю, мы будем находить виновных в этом, будем освобождать их от работы, и они будут нести за это ответственность.

Очень важно, чтобы экономический рост сопровождался нормальным бизнес-климатом, отсутствием какого-либо давления и т.д…

Отдельно хотел бы сказать, что в этой реформе [реформе ГФСУ] предусмотрен очень важный компонент — это полная реформа, перезагрузка службы внутренней безопасности Государственной фискальной службы. Внутренняя безопасность — это дол-



жен быть очень серьезный контркорупционный орган внутри самой системы ГФСУ. И мы его перезагрузим, мы создадим там новые стимулы, мотивации. Мы публично отберем туда людей для того, чтобы они имели высокое доверие. И таким образом мы взорвем любые коррупционные основы внутри самой системы, которая, к сожалению, десятилетиями поражена коррупционными проявлениями. Я думаю, что каждый предприниматель понимает, о чем я говорю сегодня.

Но еще раз хочу подчеркнуть, персональная ответственность будет абсолютно неизбежной. Начальник отдела, руководитель ГФС, заместитель, руководитель таможни будут освобождены немедленно, если только мы будем видеть, что они давят на любой честный бизнес в Украине.

Отдельно хотел бы сказать, что нам надо менять и систему администрирования налогов. И на мой взгляд, команда Министерства финансов, министр финансов разработали достаточно хороший документ, который может лечь в основу изменений в налоговой системе. Это означает, что эти изменения будут в первую очередь призваны упростить администрирование, то, за что цепляются постоянно те, кто проверяют: это не такой отчет, то не такая цифра, то не так сделали. Затем, как я уже неоднократно говорил, миллионные штрафы, а потом за откаты эти штрафы начинают списывать.

Поэтому вопросы администрирования — важнейшие сегодня, даже больше, чем сами ставки налогов, потому что ставки налогов в принципе приемлемы. Единственное — это надо сделать систему понятной и прозрачной. Я думаю, что в ближайшее время Министерство финансов внесет свое предложение правительству, правительство рассмотрит, и после этого мы можем говорить о том, что совместно с парламентом мы будем сопровождать эти изменения, и они качественно изменят ситуацию по администрированию налогов".

К ТЕМЕ:

Результаты работы ГФСУ за 8 месяцев 2016 г.

На заседании правительства 27.09.2016 г. председатель ГФСУ Р. Насиров проинформировал о работе ведомства за 8 месяцев т.г.

Достижения ГФСУ

По словам Р. Насирова, в январе—августе 2016 г. в сводный бюджет поступило 474,9 млрд грн., что на 110,4 млрд грн. превышает аналогичный показатель 2015 г., в общий фонд госбюджета поступило 382 млрд грн., в местные бюджеты — почти 93 млрд грн. Поступления платежей в местные бюджеты увеличились почти на 50% (на 30,2 млрд грн.) по сравнению с соответствующим периодом 2015 г.

По сути реформы глава ГФСУ объяснил, что с июня 2015 г. начаты системные реформы ГФСУ, которые были согласованы с МВФ и одобрены правительством, и фактически являются дорожной картой в стратегии реформирования ГФСУ на 2 года.

Он подчеркнул, что среди наиболее важных нововведений — электронизация сервисов, упрощение и улучшение условий ведения бизнеса.

В частности, с февраля 2016 г. заработал в обновленном виде Электронный кабинет налогоплательщика. Сейчас количество пользователей достигло 33 млн человек. Кроме того, в апреле т.г. введена Система электронного администрирования реализации топлива (СЭАРТ). Количество плательщиков акцизного налога по реализации топлива составляет около 4,5 тыс.

"Основным результатом работы Системы электронного администрирования реализации топлива является увеличение поступлений акцизного налога. В частности, за апрель—август 2016 г. поступило 18 млрд грн., что на 7,5 млрд грн. больше, чем за аналогичный период прошлого года", — подчеркнул глава ГФСУ.

Среди других важных нововведений — запуск мобильных групп, "Единого окна" на таможне, упрощение таможенных процедур.

"По принципу "Единого окна" с 1.08.2016 г. оформлено более 3500 таможенных деклараций", — сообщил Р. Насиров.

Он также отметил, что для создания лучших условий для налогоплательщиков на территории Украины действует 460 центров обслуживания плательщиков, которыми за 8 месяцев 2016 г. были предоставлены более 20 млн услуг. Также осуществляется реформа Офиса крупных плательщиков. Благодаря реформированию Офиса за 8 месяцев т.г. в госбюджет были уплачены 137,6 млрд грн.

По мнению Насирова, с бизнесом контакт также есть, в т.ч. решена проблема с задержкой возмещения НДС. Если что-то и не возмещается, то по техническим причинам, заверил глава ГФС.

Есть определенные успехи в реформировании таможни. По заверению Р. Насирова, заработало "Единое окно", созданы мобильные группы, начала функционировать межрегиональная таможня.

Взгляд со стороны

О наличии успехов и ряда положительных сдвигов в работе ГФСУ также сообщил министр финансов А. Данилюк. При этом несмотря на оптимизм председателя ГФСУ, он был более сдержан в оценке результатов деятельности фискального ведомства: "За последнее время в ГФСУ достаточно много положительных изменений. И тут важно отметить командную работу как Министерства финансов, так и офиса Премьер-министра, особенно по таможне. Но, конечно, темпы реформирования никого не удовлетворяют, и самого Романа [Насирова] не удовлетворяют. Главной проблемой остается коррупция".

Народный депутат Андрей Журжий, присутствовавший на заседании КМУ, был более резок в оценке работы ГФСУ: "Слушая отчет Р. Насирова, мне показалось, что это самый лучший руководитель фискальной службы, и что у нас все с ГФСУ замечательно. Бизнес должен быть счастливым. Но коротко у меня несколько замечаний.

Первое — по ренте. Руководитель ГФСУ уже 8 месяцев не предоставляет информацию о задолженности "Укрнафты". Должна быть предоставлена информация о задолженности по каждой скважине, чтобы "Госгеонадра" могли осуществлять свою деятельность.

За непредставление этой информации на сегодняшний день Генеральная прокуратура возбудила уголовное дело в отношении господина Насирова. Восемь месяцев информация не предоставляется.

Второе. Относительно НДС и о том, что у нас все замечательно и что в сентябре будет самый высокий показатель уплаты на внутреннем рынке — 12 млрд грн. за месяц. Хочу напомнить, что когда в прошлом году была введена система электронного администрирования, то мы три последних месяца имели помесячно 12 млрд грн. поступлений. Вопрос. Год прошел. Где рост? Его нет.

Третье. Деятельность конвертационных центров. На сегодняшний день происходит полная профанация в расследовании уголовных дел и прекращении преступных группировок, которые занимаются конвертационными центрами. Мы видим последнюю информацию, что в Харькове, например, руководители ГФС "крышуют" эту деятельность.

То есть, на практике никакой остановки деятельности конвертационных центров нет. Происходит остановка деятельности юрлиц, а устойчивые преступные группы — организаторы к ответственности не привлекаются. Государство ежегодно имеет десятимиллиардные убытки.

Я знаю примеры по Харьковской области, где ГФС признала, что руководитель территориального органа неоднократно привлекался к ответственности. И через три месяца после моих обращений они, наконец, его уволили. Но через две недели он снова "всплыл", только уже в другой налоговой той же Харьковской области руководителем".

По словам министра, Минфин разработал перечень ключевых показателей эффективности работы ГФС. В скором времени на их основе будет дана оценка работы службы. Можно догадаться, что никаких резких телодвижений не будет".

Минэкономразвития инициировало создание дорожной карты по интеграции Украины в Цифровое сообщество ЕС

26.09.2016 г. по инициативе С. Кубива, Первого вице-премьер-министра — министра экономразвития и торговли, при участии Д. Шимкива, замглавы Администрации Президента, Секретаря Нацсовета реформ, и А. Данченко, председателя парламентского комитета по вопросам информатизации и связи, эксперты и общественность начали разработку дорожной карты по интеграции Украины в Цифровое сообщество ЕС, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Дорожная карта после согласования со всеми заинтересованными сторонами станет основой цифровой повестки дня по созданию единого цифрового пространства Украина—ЕС.

По словам С. Кубива, цифровизация всех важных процессов в государстве является неотъемлемой частью прогресса и развития экономики.

"Экономический эффект от распространения широкополосного доступа в Интернет в Украине оценивается в дополнительные EUR4—6 млрд в год к ВВП на каждые 10% новых потребителей. Это самый высокий в Европе показатель", — подчеркнул С. Кубив.

Он также напомнил о заявлении еврокомиссара Гюнтера Эттингера о необходимости включения Украины в единую пан-европейскую цифровую инфраструктуру, предусмотренную в рамках Цифрового сообщества.

Д. Шимкив отметил, что украинский цифровой рынок стремительно растет, вдвое увеличилась электронная коммерция. По оценкам Всемирного банка, в мире к 2020 г. можно ожидать исчезновения 7 млн профессий и появления около 2 млн новых. Он также напомнил, что именно украинские ИТ-специалисты входят в число лучших представителей "цифровой" специальности в Европе и мире.

"Человеческий капитал Украины, украинские цифровые технологии могут стать ключом к успешному развитию пан-европейского сообщества, помогут создать новые рабочие места и будут способствовать стремительному развитию нашей экономики", — убежден Д. Шимкив.

"Для качественной цифровизации процессов надо создать серьезную законодательную базу", — добавил А. Данченко, народный депутат Украины, председатель парламентского комитета по вопросам информатизации и связи. Он добавил, что законопроектная работа требует значительных усилий всех органов власти.

"Поддерживаю Степана Ивановича Кубива в его позиции, что только совместными усилиями Президента, правительства, парламента, местной власти, экспертов и общества можно осуществить законодательный прорыв в цифровизации. Нам следует активно работать над законопроектами, ведь кроме внутриукраинских законов следует гармонизировать законодательное поле с Евросоюзом", — подчеркнул А. Данченко.

Речь идет о уже зарегистрированных в парламенте законопроектах "Об электронных коммуникациях", "О радиочастотном ресурсе Украины", "Об электронных доверительных услугах", которые закладывают фундамент для дальнейшей работы в сфере цифровизации.

Участники обсуждения пришли к выводу, что для дальнейшего эффективного развития цифрового рынка в Украине и его интеграции в ЕС следует существенно улучшить цифровую инфраструктуру и технологии.

"Должны обеспечить широкополосный Интернет, новейшие технологии и современные возможности по всей территории Украины. Другим важным достижением должно стать изменение подходов к обучению соответствующих специалистов — и взрослых, и детей. В 2025 г. лучшие ИТ-специалисты и лучшие цифровые технологии должны быть именно в Украине", — отметила Елена Минич, директор Департамента развития инноваций и интеллектуальной собственности Минэкономразвития.

По результатам обсуждения и совместной работы участники создали проект дорожной карты на 2016—2025 гг. Проект дорожной карты будет представлен для обсуждения с европейской стороной во второй половине октября т.г. во время второго заседания министров по цифровой экономике стран ЕС и Восточного партнерства.



Справка. *Цифровое сообщество — это виртуальное ИТ-сообщество, которое объединяет страны Европы и Восточного партнерства. Сообщество предназначено для создания общего информационного (цифрового) поля с целью упрощения обмена информацией между странами-участницами. Создание Цифрового сообщества с Украиной включает реализацию проектов по сетевой и информационной безопасности, кибербезопасности, электронной идентификации и доверительным услугам, цифровым навыкам и продвижению инноваций, электронному управлению и открытым данным.*

Проект цифрового сообщества Украина—ЕС 27.07.2016 г. официально презентовали в Киеве Премьер-министр Украины В. Гройсман и Комиссар ЕС по вопросам цифровой экономики и общества Гюнтер Эттингер.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Особенности применения сниженных ставок акцизного налога на ТС, которые ввозятся на территорию Украины

Действует до 31.12.2018 г.

В соответствии с Законом Украины от 31.05.2016 г. "О внесении изменения в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств" (далее — Закон № 1389) временно, до 31.12.2018 г., установлены пониженные ставки акцизного налога на автомобили легковые, которые использовались.

Сниженные ставки акцизного налога не применяются для легковых автомобилей, если они, в частности, ввезены на таможенную территорию Украины лицом для собственного использования или в пользу других лиц по договорам купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения, поручительства, другим хозяйственным и гражданско-правовым договорам или по решению суда в количестве не более 1 легкового автомобиля в течение календарного года.

Т.о., контроль за выполнением ограничений, установленных Законом № 1389 по ввозу на таможенную территорию Украины не более 1 легкового автомобиля в течение календарного года, должен осуществляться в отношении двух категорий лиц:

— которые ввозят легковые автомобили для собственного использования;

— которые ввозят легковые автомобили в пользу других лиц.

Указанное согласуется с позицией, изложенной в письме Комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики от 15.07.2016 г. № 94-27/9-729.

Также нормами Закона № 1389 установлено, что пониженные ставки акцизного налога не применяются, если легковые автомобили имеют происхождение из страны, признанной государством-оккупантом по закону Украины и/или признанной государством-агрессором по отношению к Украине в соответствии с законодательством, либо ввозятся с территории такого государства-оккупанта (агрессора) и/или с оккупированной территории Украины, определенной такой по закону Украины.

Соответствующие разъяснения предоставлены письмом ГФСУ от 1.08.2016 г. № 26072/7/99-99-18-02-02-17.

В случае приобретения ТС для обособленного подразделения юрлица необходимо уведомить контролирующий орган

Согласно п. 8.1 р. VIII Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) (далее — Порядок), налогоплательщик обязан сообщать обо всех объектах налогообложения и объектах, связанных с налогообложением, контролирующему органу по основному месту учета в порядке, установленном гл. VIII Порядка.

Объектами налогообложения и объектами, связанными с налогообложением или через которые осуществляется деятельность (далее — объекты налогообложения), являются имущество и действия, в связи с которыми у налогоплательщика возникают обязанности по уплате налогов и сборов (п. 8.2 р. VIII Порядка).

Уведомление об объектах налогообложения или объектах, связанных с налогообложением или через которые осуществляется деятельность, по ф. № 20-ОПП (приложение 11 к Порядку) подается в течение 10 рабочих дней после их регистрации, создания или открытия в контролирующий орган по основному месту учета налогоплательщика (п. 8.4 р. VIII Порядка).

Т.о., в случае приобретения (аренды) юрлицом ТС для хознужд обособленного подразделения (филиала) уведомление по ф. № 20-ОПП подается в течение 10 рабочих дней после покупки (оформления договора аренды) по основному месту учета такого юрлица.

В графе "Адрес объекта налогообложения" уведомления по ф. № 20-ОПП указывается адрес обособленного подразделения (филиала) по местонахождению ТС.

Расходы на улучшение непроизводственных основных средств, которые увеличивают первоначальную стоимость таких основных средств в бухучете, не подлежат амортизации в налоговом учете

П. 4 П(С)БУ 7 "Основные средства", утвержденного приказом Минфина от 27.04.2000 г. № 92, установлено, что основные средства — материальные активы, которые предприятие/учреждение содержит с целью использования их в процессе производства/

деятельности или поставки товаров, предоставления услуг, сдачи в аренду другим лицам или для осуществления административных и социально-культурных функций, ожидаемый срок полезного использования (эксплуатации) которых больше 1 года (или операционного цикла, если он больше 1 года).

Согласно п. 15 П(С)БУ 7 расходы, осуществляемые для поддержания объекта в рабочем состоянии (проведение технического осмотра, надзора, обслуживания, ремонта и т.д.) и получения первоначально определенной суммы будущих экономических выгод от его использования, включаются в состав расходов.

Первоначальная стоимость основных средств увеличивается на сумму расходов, связанных с улучшением объекта (модернизация, модификация, достройка, дооборудование, реконструкция и т.п.), что приводит к увеличению будущих экономических выгод, первоначально ожидаемых от использования объекта (п. 14 П(С)БУ 7).

Разницы, возникающие при начислении амортизации основных средств, формируются в соответствии с требованиями ст. 138 НКУ.

Финрезультат до налогообложения увеличивается на сумму начисленной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухучета или международных стандартов финансовой отчетности и уменьшается на сумму рассчитанной амортизации основных средств или нематериальных активов в соответствии с п. 138.3 ст. 138 НКУ (п.п. 138.1, 138.2 ст. 138 НКУ).

Пп. 138.3.2 п. 138.2 ст. 138 НКУ установлено, что не подлежат амортизации и проводятся за счет соответствующих источников финансирования, в частности, расходы на приобретение/самостоятельное изготовление и ремонт, а также на реконструкцию, модернизацию или другие улучшения непроизводственных основных средств.

Термин "непроизводственные основные средства" означает основные средства, которые не используются в хоздеятельности налогоплательщика.

С учетом указанного, расходы на ремонт непроизводственных основных средств включаются в состав расходов и учитываются при формировании финрезультата до налогообложения согласно правилам бухучета.

Расходы на улучшение непроизводственных основных средств, которые увеличивают первоначальную стоимость таких основных средств в бухучете, не подлежат амортизации в налоговом учете согласно пп. 138.3.2 п. 138.3 ст. 138 НКУ, что приводит к корректировке финрезультата до налогообложения в соответствии со ст. 138 НКУ.

Налоговые проверки: продолжительность проведения и условия продления

В соответствии с положениями НКУ документальные проверки налогоплательщиков проводятся исключительно на основании решения руководителя контролирующего органа, оформленного приказом, и в определенные НКУ сроки.

Так, продолжительность проведения документальных плановых проверок не должна превышать 30 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 10 рабочих дней, других налогоплательщиков — 20 рабочих дней. Продление сроков проведения проверок возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 5 рабочих дней, других налогоплательщиков — не более чем на 10 рабочих дней.

Продолжительность документальных внеплановых проверок не должна превышать 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 5 рабочих дней, других налогоплательщиков — 10 рабочих дней.

Продление сроков их проведения возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 10 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 2 рабочих дня, других налогоплательщиков — не более чем на 5 рабочих дней.

При невозможности проведения проверки налогоплательщика в случае потери или повреждения первичных документов бухучета, сроки проведения таких проверок переносятся до даты восстановления и предоставления документов к проверке, а если оригиналы документов по вопросам исчисления и уплаты налогов были изъяты правоохранительными органами — до даты получения копий документов или обеспечения доступа к ним.

Законодательство предусматривает, что проведение документальной выездной плановой и внеплановой проверки крупного налогоплательщика может быть остановлено по решению руководителя органа ГФС на срок, не превышающий 30 рабочих дней, а в случае необходимости проведения экспертизы, получения информации от иностранных госорганов о деятельности налогоплательщика, завершения рассмотрения судом исков по вопросам, связанным с предметом проверки, восстановления налогоплательщиком утраченных документов проверка может быть остановлена на срок, необходимый для завершения таких процедур.

Результаты указанных проверок оформляются в форме акта (в случае установления в ходе проверки нарушений) или справки (если такие нарушения отсутствуют), которые составляются в 2 экземплярах, подписываются должностными лицами органа ГФС и налогоплательщиками или их законными представителями.

В случае изменения сведений, указанных в усиленном сертификате, в т.ч. наименования юрлица, нужно отменять сертификаты ЭЦП и получать новые

Пп. 6.6.2 п. 6.6 р. 6 Регламента аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС (далее — АЦСК ИСД ГФС) определено, что клиент обязан безотлагательно обратиться в АЦСК ИСД ГФС за отменой усиленного сертификата, в частности в случае:



— изменения сведений, указанных в усиленном сертификате: перевод на другую должность или увольнение с работы подписанта (для усиленных сертификатов, в которых указана должность его владельца), изменения фамилии подписчика;

— выявления ошибок в реквизитах усиленного сертификата и т.п.

Кроме того, в соответствии с пп. 3.4.6 п. 3.4 р. 3 Договора о предоставлении услуг электронной цифровой подписи, утвержденного приказом Информационно-справочного департамента ГФС от 17.02.2015 г. № 15, заказчик (лицо, которое присоединилось к указанному Договору) обязуется немедленно информировать исполнителя (Информационно-справочный департамент ГФС) о фактах выявления неточностей или изменения данных, указанных в усиленных сертификатах и/или регистрационной карточке.

Для получения услуг ЭЦП субъект хозяйствования должен обратиться в подразделение регистрации пользователей и предоставить комплект документов, перечень которых определен Регламентом АЦСК ИСД ГФС.

Т.о., в случае изменения сведений, указанных в усиленном сертификате, в т.ч. наименования юрлица, плательщику необходимо отменить усиленные сертификаты ЭЦП (с предварительными сведениями, указанными в усиленном сертификате) и сформировать новые усиленные сертификаты с актуальными данными клиента.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Мининфраструктуры разработаны 10 основных шагов в направлении снижения уровня коррупции

Мининфраструктуры разработало 10 основных шагов для борьбы с коррупцией в аппарате министерства и во всех подведомственных предприятиях, учреждениях и организациях, которые станут фундаментом плана действий министерства в антикоррупционной сфере. В свою очередь, 6 из них будут включены в Правительственный антикоррупционный план действий, сообщает пресс-служба Мининфрастуктуры.

26.09.2016 г. эти 6 шагов обсуждались и были окончательно утверждены совместно с общественностью во время совещания о мерах по предупреждению коррупции в министерствах и других центральных органах исполнительной власти, которое состоялось под председательством Первого вице-премьер-министра, министра экономического развития и торговли Украины Степана Кубива в Доме Правительства.

10 основных шагов снижения уровня коррупции:

— внедрение механизмов реагирования на сообщения о коррупции и работы с обличителями;

— устранение конфликта интересов: ограничение совместной работы близких лиц в системе Мининфраструктуры, а также при взаимодействии с субъектами хозяйствования, в которых работают близкие лица работников министерства;

— повышение прозрачности и подотчетности выполнения бюджетных программ. Обеспечение выполнения в полном объеме требований законов Украины "О доступе к публичной информации" и "Об открытости использования бюджетных средств";

— минимизация коррупционных рисков и реформирование системы управления дорожным хозяйством Украины, предусматривающее разграничение совмещения полномочий Госагентства автодорог Украины как заказчика, подрядчика и контролера, путем разгосударствления ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", передача функции контроля независимым инжиниринговым компаниям и сохранение функции заказчика за государством в лице Укравтодора только по дорогам государственного значения;

— определение перечня должностей с повышенным коррупционным риском в системе Мининфраструктуры и разработка механизмов контроля деятельности лиц, занимающих такие должности;

— пересмотр нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы, которые относятся к компетенции Мининфраструктуры, на предмет выявленных положений, способствующих коррупционным правонарушениям, в определенных путем обсуждений с экспертами приоритетных сферах;

— обновление состава наблюдательных советов государственных предприятий и хозяйственных обществ, вопросы деятельности которых относятся к компетенции Мининфраструктуры, с помощью публичных прозрачных конкурсов и отбора в них экспертов и специалистов по вопросам борьбы с коррупцией;

— проведение аудита государственных предприятий, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры (финансовая активность);

— упрощение и перевод в электронный формат лицензионно-разрешительных процедур в сфере автомобильного и авиационного транспорта;

— разработка нового порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, устранение искусственных ограничений на либерализованных рынках перевозок, осуществление прозрачных условий конкурсов по распределению дефицитных частот, выполнению чартерных рейсов.

В Министерстве отметили, что ожидают окончательного Правительственного антикоррупционного плана действий — это должно состояться в ближайшее время.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

2017 г. станет годом восстановления мостов

Как заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян 27.09.2016 г. во время совещания с представителями местной власти в г. Сумы: "Мы имеем беспрецедентную ситуацию, когда государство наконец инвестирует в дороги… Мне было приятно услышать от представителей облавтодора, что все тендерные процедуры происходят через систему госзакупок ProZorro. Это должно быть правило для всех. Это закон для всех".

Также министр отметил, что с 2017 г. будет введена новая система контроля качества дорожных работ.

В. Омелян подчеркнул, что 2017 г. станет годом восстановления мостов: "Мы ориентируемся на ваши запросы по формированию программы восстановления мостов на 2017 г. Мы должны иметь четкую картину, какими являются приоритетные направления для поддержки частного бизнеса. И это абсолютно правильно, если предприниматель создает рабочие места, государство должно ему обеспечить полную инфраструктуру, бесплатно или за минимальный счет — дороги, электроэнергию, канализацию. Не он должен думать, это ответственность государства, ответственность местных органов власти, если они хотят иметь инвестиции в своей области. Я думаю, что мы вместе достигнем хороших результатов".

"Правительство пошло на беспрецедентные шаги по децентрализации, власть на местах получает все больше и больше полномочий, на самом деле Украина возвращается к Магдебургскому праву, когда каждый город был самостоятельным, владельцем своих законов и своей казны. Цените это и делайте все, чтобы эти деньги использовались эффективно", — подчеркнул министр инфраструктуры Украины.

Прием документов на получение разрешений на международный транзит начался с 1 октября

Согласно приказу Мининфраструктуры от 15.09.2016 г. № 317 "Об организации приема документов для участия в конкурсе по распределению разрешений Европейской конференции министров транспорта в 2016 г.", с 1.10.2016 г. начался прием документов для участия в распределении разрешений ЕКМТ среди украинских перевозчиков на 2017 г.

Для участия в конкурсе на распределение разрешений ЕКМТ подаются следующие документы:

— заявление об участии в конкурсе для получения разрешения ЕКМТ;

— анкета на участие в конкурсе для получения разрешения ЕКМТ, в которой указываются марка, категория экологичности, год изготовления, регистрационный номер, идентификационный номер производителя (номер шасси (кузова, рамы)) автомобильного транспортного средства, наличие сертификатов соответствия автомобильного транспортного средства относительно безопасности движения и экологической безопасности требованиям стран, по территории которых будут осуществляться перевозки, с указанием их номера, даты выдачи, срока действия и наименования учреждения, их выдавшего;

— копии свидетельств о регистрации автомобильного транспортного средства;

— копии договоров лизинга с субъектами финансовых услуг, которые включены в реестр Национальной комиссии, осуществляющей государственное регулирование в сфере регулирования финансовых услуг (если автотранспортное средство используется на условиях финансового лизинга).

Все копии документов, представляемые для участия в конкурсе, должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью автомобильного перевозчика (в случае наличия). Прием документов будет осуществляться в рабочие дни с 10:00 до 17:00 в период с 1.10.2016 г. по 1.11.2016 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Комиссия Госавиаслужбы рекомендовала выдать ряд назначений на маршруты авиакомпаниям

Комиссия Госавиаслужбы Украины по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 26.09.2016 г. рекомендовала главе службы выдать ряд прав на выполнение авиарейсов украинским авиакомпаниям.

По итогам заседания комиссии, авиакомпании "Урга" (Кропивницкий) рекомендовано выдать права на выполнение авиаперевозок в других странах, а именно Нзаре (Южный Судан).

Авиакомпании "Азур Эйр Украина" рекомендовано выдать права на регулярные рейсы Киев—Дубай и на чартеры из Киева в Верону, Шарм-эль-Шейх, Хургаду, Анталию, Даламан, Конью, Бургас; из Харькова в Анталию, Даламан, Хургаду, Шарм-эль-Шейх;



из Одессы в Анталию Шарм-эль-Шейх, Хургаду; из Львова в Анталию, Даламан, Шарм-эль-Шейх, Хургаду; из Запорожья в Анталию, Шарм-эль-Шейх и Хургаду.

Авиакомпании "Роза Ветров" рекомендованы к выдаче права на регулярные рейсы Киев—Днепр и Ивано-Франковск—Салерно, а также на чартеры из Киева в Анталию, Шарм-эль-Шейх, Хургаду, Табу, Зальцбург, Киттилу, Рованиеми, Марибор, Бергамо, Занзибар, Пунта-Кану; из Львова в Хургаду; из Днепра в Шарм-эль-Шейх, Верону, Марибор; из Одессы, Запорожья, Винницы в Шарм-эль-Шейх; из Харькова в Киттилу и Марибор.

Компании также рекомендовано расширить частоты на чартерные полеты из Киева в Шарм-эль-Шейх и Хургаду, из Львова в Хургаду и из Днепра, Харькова, Одессы и Запорожья в Анталию.

Авиакомпании "Дарт" рекомендовано удовлетворить заявку на выполнение регулярных рейсов из Одессы, Киева и Львова в Тбилиси и Батуми, а также на полеты в других государствах, а именно Литве, Норвегии, Испании, Швеции, Франции, Мавритании, Марокко, Намибии, Тунисе, Камеруне.

Авиакомпании "МАУ" рекомендовано расширить частоты на регулярных маршрутах Киев—Вильнюс и Киев—Коломбо, а также выдать права на регулярные рейсы в Каунас из Львова и Одессы.

"МАУ" также рекомендовано выдать назначения на чартеры из Киева в Шарм-эль-Шейх, Хургаду, Табу, Анталию, Киттилу, Каяни, Попрад, Аликанте, Эйлат, Занзибар, Акабу, Гоа; из Харькова в Шарм-эль-Шейх, Хургаду; из Одессы и Запорожья в Хургаду; из Львова в Хургаду и Анталию. Авиакомпании "Браво" рекомендовано выдать права на регулярные полеты из Киева и Одессы в Батуми, Кутаиси и Тбилиси, а также на чартеры из Киева на Гоа, сообщает *Капитал.*

В Госавиаслужбе обсудили положения авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией"

27.09.2016 г. Госавиаслужба провела рабочую встречу с представителями субъектов авиадеятельности для обсуждения основных положений Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией", вступающих в силу 1.10.2016 г.

В совещании приняли участие представители Госавиаслужбы, "Украэрорух", Минобороны Украины, "Киевгеоинформатики", Общественного союза "УкрГео", Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА, КЛА НАУ, аэропортов/аэродромов Украины.

На встрече были рассмотрены вопросы, касающиеся:

— требований авиационных правил Украины;

— порядка перехода к публикации объединенного пакета аэронавигационной информации в электронном формате на английском и государственном языках;

— системы отсчета в вертикальной плоскости и осуществления перерасчета абсолютных высот в соответствии с системой координат WGS-84;

— обеспечения и пользования электронными данными о местности и препятствиях;

— гармонизации законодательства Украины в области сертификации аэропортов/аэродромов Украины и летной годности с соответствующими нормами и стандартами ЕС.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с международными финорганизациями начинает подготовку пилотного проекта передачи в концессию СМП "Октябрьск" и Херсонского МТП

Как заявила замминистра инфраструктуры Украины Надежда Казначеева, находясь с рабочей поездкой в Николаевской и Херсонской областях: "Мининфраструктуры начинает работу над проектом концессии госпредприятий". Н. Казначеева вместе с представителями международных финансовых организаций посетила ГП СМП "Октябрьск" (Николаевская обл.) и Херсонский морской торговый порт. 29.09.2016 г. по результатам рабочей поездки состоялся совместный брифинг замминистра инфраструктуры Н. Казначеевой, зампредседателя Рабочей группы по развитию государственно-частного партнерства в инфраструктуре Украины Юрия Гусева, и.о. директора Херсонского МТП Андрея Соколова по результатам ознакомления представителей министерства и международных организаций с инфраструктурой порта.

"Мы начинаем работу в рамках государственно-частного партнерства по передаче в концессию порта "Октябрьск". Порт имеет огромный потенциал для развития и привлечения грузов. Надеюсь, именно с этого порта мы начнем развитие государственно-частного партнерства через концессию. Рада приветствовать представителей ЕБРР и Всемирного банка, которые поддерживают нашу инициативу, инвестируют время и ресурсы в развитие этого проекта", — отметила замминистра инфраструктуры Н. Казначеева на брифинге по результатам ознакомления с инфраструктурой порта.

Посещая Херсонский морской торговый порт, Н. Казначеева поблагодарила Всемирный банк, Международные финансовые корпорации и ЕБРР за совместную работу. "Мы начинаем работу над проектом концессии государственных предприятий, поскольку этот инструмент является наиболее эффективным для привлечения инвесторов. Надеемся, что наш пилотный проект, в который входит, в частности, Херсонский морской торговый порт, будет успешным.

И в это верим не только мы, но и наши международные партнеры. Надеемся, в начале декабря этого года начнем работу над документами для проведения конкурса. Параллельно мы работаем над разработкой проекта нового закона о концессии", — заявила замминистра инфраструктуры Украины.

Проект создания Морской администрации отправлен на согласование

Мининфраструктуры направило на согласование проект постановления КМУ о создании Госслужбы морского и речного транспорта Украины — Морской администрации. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "Во Всемирный день моря запускаем на согласование проект постановления КМУ о создании Государственной службы морского и речного транспорта Украины — Морской администрации. В течение нескольких месяцев было проведено более 20 заседаний рабочих групп с привлечением специалистов Мининфраструктуры, украинских и зарубежных экспертов морской отрасли", — написал он на своей странице в *Facebook*.

По словам министра, создание и функционирование этого органа — ключевое требование Международной морской организации и это также многолетнее требование наших моряков — обеспечить содействие со стороны государства и системное развитие.

Он также заявил, что с октября совместно с украинскими, американскими и голландскими экспертами приступает к коренной реформе морской отрасли.

Примечание. *8.09.2016 г. В. Омелян во время Black Sea Container Summit заявил, что руководителем Морской администрации Украины должен стать специалист, который будет полностью не подвержен влиянию политиков. Как уточнил министр, с руководителем Морской администрации будет подписан пятилетний контракт.*

Мининфраструктуры работает над совершенствованием нормативно-правовой базы по осуществлению экологического контроля в морских портах Украины

23.09.2016 г. в Мининфраструктуры состоялось совещание по вопросу осуществления экологического контроля и задержания судов Государственной экологической инспекцией Украины в морских портах Украины на предмет изолированного балласта, под председательством первого замминистра инфраструктуры Евгения Кравцова и замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка.

Вопросы осуществления экологического контроля в морских портах Украины имеют большую важность, но несовершенство действующей нормативно-правовой базы в этом направлении не позволяет осуществлять его на должном уровне.

Мининфраструктуры Украины начнет совместную работу с Минэкологии и природных ресурсов Украины, а также с Государственной экологической инспекцией Украины для совершенствования существующей нормативно-правовой базы по вопросам осуществления экологического контроля в морских портах Украины.

В частности, в ходе совещания было принято решение создать соответствующую рабочую группу, в состав которой войдут представители Мининфраструктуры Украины, ГП "Администрация морских портов Украины", Министерства экологии и природных ресурсов Украины, Государственной экологической инспекции Украины, а также представители общественности.

АМПУ предлагает значительно упростить плавание судов по БДЛК и ХМК

В Администрации морских портов Украины состоялось совещание под председательством зампредседателя по логистике Вячеслава Вороного с участием специалистов предприятия, капитанов морских портов — Херсонского и Николаевского, ученых профильного института "ЧерноморНИИпроект". Темой обсуждения стало поручение замминистра инфраструктуры Е. Кравцова по изменению существующих нормативов плавания по Бугско-Днепровскому лиманскому каналу, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В результате обсуждения было решено обратиться в Мининфраструктуры и Госслужбу Украины по безопасности на транспорте о внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 1.08.2007 г. № 655 "Об утверждении Правил плавания и лоцманской проводки судов в северо-западной части Черного моря, Бугско-Днепровском лиманском и Херсонском морском каналах", зарегистрированный в Минюсте 5.10.2007 г. под № 1150/14417.

В частности, предлагается:

— позволить плавание по БДЛК судов длиной до 230 м (в отличие от 215 м в прошлой редакции Правил);

— позволить плавание крупнотоннажных судов (кроме контейнеровозов), которые имеют длину до 230 м, по БДЛК и 200 м — по ХМК в темное время суток (в отличие от 200 м по БДЛК и 187 м по ХМК в прошлой редакции Правил);

— позволить плавание по БДЛК большегрузных судов, имеющих длину более 200 м, с буксирным обеспечением (в отличие от 187 м в прошлой редакции Правил);

— разрешить использовать зону забровкового плавания за красной бровкой на тринадцатом колене БДЛК и первом колене канала акватории порта Николаев для плавания судов с осадкой до 4,0 м в обоих направлениях в полосе 200 м от красной бровки канала.

Также Правилами плавания предлагается разрешить судам с осадкой до 4,0 м и всем малым судам для расхождения с другими судами использовать участок второго колена ХМК от буев 49—50 до буев 65—66 в полосе 1 кабельтов шириной слева и справа от бровок второго колена канала.

Указанные изменения вызваны улучшением условий мореплавания на БДЛК.

Примечание. *ГУ "Госгидрография" выполнило промеры глубин вдоль тринадцатого колена БДЛК и первого колена канала акватории порта Николаев. По результатам промеров выяснено, что глубины вдоль красной бровки на расстоянии 300 м позволяют плавание всех судов в обоих направлениях с осадкой до 4,0 м. Кроме того, в 2015 г. были приведены к нормативным харак-*



теристикам все подсвеченные буи, что позволяет существенно снизить риски аварий при плавании судов в темное время суток.

Более радикальные изменения в правилах плавания станут возможны после реализации проекта "Реконструкция Бугского Лиманского канала".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры Украины усилит работу в направлении минимизации рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

21.09.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка состоялось межведомственное совещание по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте с участием представителей структурных подразделений министерства, ПАО "Укрзализныця", Укртрансбезопасности, Госспецтрансслужбы и ЗАО "Киев-Днепровское МППЖТ", ГП "Днепровский орган по сертификации железнодорожного транспорта", а также ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозки на железнодорожном транспорте".

"Министерство инфраструктуры Украины совместно с ответственными структурными подразделениями и с участием подведомственных учреждений усилит работу в направлении организации мероприятий, направленных на минимизацию рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, и приложит максимальные усилия для обеспечения надлежащего уровня безопасности наших граждан на железнодорожных магистралях Украины", — сообщил Ю. Лавренюк.

"Руководство Мининфраструктуры обеспокоено состоянием безопасности на железнодорожном транспорте, а также состоянием обеспечения безопасности непосредственно на железнодорожных объектах инфраструктуры нашего государства. Профильные департаменты Мининфраструктуры при участии Госслужбы Украины по безопасности на транспорте и ПАО "Укрзализныця" должны четко определить приоритеты, задачи и меры, которые необходимо принять для того, чтобы существенно улучшить ситуацию, которая сложилась на сегодняшний день", — отметил замминистра инфраструктуры.

По этому поводу Укртрансбезопасности совместно с ПАО "Укрзализныця" было поручено провести анализ мест концентрации случаев травматизма посторонних лиц и разработать совместные действенные меры по предупреждению травматических случаев. В частности, замминистра инфраструктуры предоставил отдельное поручение руководству Укртрансбезопасности и Госспецслужбы транспорта провести совещание совместно с ПАО "Укрзализныця" и разработать план совместных действий по обеспечению надлежащей защиты и контроля на важных объектах инфраструктуры страны, к которым непосредственно относятся объекты железнодорожного транспорта.

Вопрос перевозки опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом на сегодняшний день также чрезвычайно важен. На начало июля 2016 г. в сфере перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом существует только 84 лицензиата. По этому поводу Укртрансбезопасность совместно с ПАО "Укрзализныця" должны обеспечить проведение семинаров-совещаний с субъектами перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом с участием представителей Госслужбы Украины по безопасности на транспорте по разъяснению требований действующего законодательства в сфере лицензирования деятельности по перевозке опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом на базах Днепропетровской, Криворожской, Запорожской, Харьковской, Сумской, Одесской, Знаменской, Львовской дирекций железнодорожных перевозок.

В свою очередь, замминистра сообщил, что большинство чиновников сознательно избегают выполнения своих профессиональных обязанностей в направлении обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, чем ставят под угрозу жизнь и здоровье наших граждан-пассажиров, и заметил, что эта бездеятельность не пройдет бесследно. "Все управленцы, которые будут игнорировать выполнение своих профессиональных обязанностей по обеспечению безопасности движения и безопасности граждан на железнодорожном транспорте, а также будут имитировать работу в данном направлении и формально подходить к организации мероприятий, направленных на минимизацию рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожных магистралях Украины, будут нести персональную ответственность", — сообщил он.

"Укрзализныця" введет KPI и увеличит оклады сотрудников

С октября 2016 г. ПАО "Укрзализныця" планирует внедрить принципиально новую систему оплаты труда и мотивации персонала. В основу нового подхода будут заложены пять факторов: внутренняя справедливость, внешняя конкурентоспособность, мотивационный потенциал, прозрачность, легитимность и простота в администрировании.

По словам члена правления ПАО "Укрзализныця" Ж. Марчека, впервые система оплаты труда работников ж/д отрасли будет учитывать рыночные факторы. Новые подходы позволят максимально приблизить зарплату железнодорожников к рыночной.

По данным "Укрзализныци", в новом положении предусмотрено дифференцированное увеличение должностных окладов и тарифных ставок.

Новая система мотивации работников будет базироваться на оценке результатов работы на основе ключевых показателей эффективности — KPI. Они будут разработаны по единым правилам и по единой методологии. Для каждого подразделения или работника будет определено не более 6 конкретных и досягаемых, с точки зрения имеющихся ресурсов и полномочий, ключевых показателей эффективности.

Диверсификация размеров премий будет осуществляться в соответствии с уровнем ответственности, значимости поставленной задачи, трудности ее достижения, влияния определенной категории персонала или конкретного работника на достижение цели.

Тарифные условия оплаты труда всех работников (кроме локомотивных бригад и водителей автотранспортных средств) и всех руководителей разработаны по единой методологии.

Тарифные ставки работников дифференцированы по четырем уровням, в зависимости от сложности работы, квалификации и условий работы:

— работы по управлению мощными и особо сложными рельсовыми, строительными машинами и механизмами, высотные работы и работы при прохождении горных склонов;

— работы по ремонту и техобслуживанию подвижного состава;

— работы по ремонту, обслуживанию и наладке основного технологического оборудования;

— прочие работы.

Чем выше разряд работника, тем более высоким является размер тарифной ставки. Межразрядное соотношение тарифных ставок работников 1—6 разрядов будет составлять 10, 12 и 15%.

Должностные оклады руководителей, профессионалов, специалистов и технических служащих дифференцируют по уровням управления, группам по оплате труда с учетом значимости вида деятельности, уровня ответственности, сложности и новизны задач, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*


CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Итоги мониторинговой миссии Таможенной службы США в Украине

Основные тезисы из отчета мониторинговой миссии Таможенной и пограничной службы США озвучил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан. По его словам, уменьшения проявлений коррупции можно добиться, как считают американские эксперты, за счет совершенствования информационно-технологической базы и соответствующего оборудования. "Рекомендации специалистов США в этой области предусматривают увеличение возможностей для обеспечения выполнения таможенного законодательства и уменьшения влияния человеческого фактора на таможенные процессы", — отметил М. Продан.

В отчете отмечается, что украинская таможенная IT-система требует усовершенствований и привлечения дополнительного персонала для налаживания функционирования IT-системы современного образца.

Фундаментальную роль в этом процессе, как указано в отчете, играет сбор предварительной информации о грузе, который ввозится на территорию страны, путем усовершенствования системы обмена данными. Это позволит заблаговременно выявить импортируемые товары с высокой степенью риска и собрать больше информации о товарах, ввозимых на территорию Украины.

"Это также является ключевым компонентом эффективной системы управления рисками, для которой Группа экспертов по оценке рекомендует внедрить Систему целевого отбора грузов ВТамО и Глобальную автоматизированную систему целевого обнаружения (ATS-G)", — отметил М. Продан.

Кроме усовершенствования IT-технологий, экспертами США также рекомендовано увеличение количества и улучшение качества оборудования, в т.ч. неразрушающих сканирующих систем.

Помимо этого, представители мониторинговой миссии Таможенной и пограничной службы США в своем отчете высказали мнение, что работники таможенных органов Украины неоправданно ограничены в полномочиях на осуществление контроля и принятие мер по обеспечению выполнения таможенных правил в процессе таможенной очистки. Как считают эксперты США, украинские таможенники находятся под влиянием значительного количества ограничений и чрезмерной зависимости от несовершенных параметров систем управления рисками. Это, в свою очередь, приводит к небольшому количеству проверок и недостаточному надзору.

По словам М. Продана, американские эксперты предлагают отменить существующую процедуру таможенного оформления в режиме "внутреннего транзита" и передать все эти функции в пункты пропуска через госграницу. При этом ресурсы ликвидированных таможенных объектов переместить в те пункты пропуска, которые требуют дополнительного обеспечения из-за большого спроса на услуги.

В отчете также говорится о необходимости реформирования системы льгот для трейдеров. Так, эксперты советуют уменьшить законодательно предусмотренное освобождение от уплаты таможенных платежей до уровня EUR300, соответствующего нормативным требованиям ЕС, и ограничить освобождение от уплаты таможенных платежей для товаров некоммерческого характера, товаров, предназначенных для экспорта или для подарков. Кроме того, предлагается ограничить частоту применения субъектами ВЭД такого освобождения.

Кроме того, отмечается в отчете, Украина должна изменить программу предварительного декларирования ЕА40, которое является обязательным для всех импортеров, на программу доверенных операторов для проверенных и предварительно утвержденных импортеров/перевозчиков. Программа должна предусматривать регулярное осуществление надзора, проверок и выборочных осмотров.

Комментируя отчет, М. Продан, в частности, отметил предложения миссии по улучшению процедуры определения таможенной стоимости. Так, предлагается провести обучение методологии определения таможенной стоимости, ввести новые стандарты операционных процедур для увеличения прозрачности и согласованности, а также привлекать представителей бизнеса для обеспечения более точного и справедливого определения стоимости, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В. Гройсман считает, что украинско-американский проект реформирования таможни будет успешным

Премьер-министр Украины В. Гройсман считает, что совместный украинско-американский проект по реформированию таможни будет успешным. Об этом он сказал во время встречи с министром торговли США П. Прицкер, сообщает *УНН*. "Я с нетерпением жду, когда мы начнем внедрение масштабной реформы украинской таможни, которую разработали совместно с нашими американскими партнерами. Я хочу в очередной раз поблагодарить вице-президента Дж. Байдена, администрацию США за поддержку этого проекта", — сказал он.

"Я считаю, что это будет еще один успешный проект нашего двустороннего сотрудничества. И проект, который будет положительно влиять на ведение бизнеса в Украине", — резюмировал В. Гройсман.

Комментарий. В Америке одна из самых плохих таможен в мире

Такое заявление сделал одесский губернатор М. Саакашвили в ходе выступления на телеканале *Ньюс Ван*, сообщает *Слово*. "...В Америке одна из самых плохих таможен в мире, в то время, как в Грузии — одна из самых лучших!", — отметил М. Саакашвили, заявив, что при проведении реформ таможни нужно брать пример не с США, а с Грузии.

Для успешного проведения реформы таможни, по его мнению, необходимо сразу же заменить весь руководящий состав, а прежних сотрудников таможни "просто изолировать!". "...Ставить новых работников со старыми ни в коем случае нельзя! Иначе через 3—4 месяца и новые также скурвятся!", — убежден М. Саакашвили,

Относительно ситуации на Одесской таможне, губернатор уверен, что "…нельзя очистить море только в одном месте. Это все равно не изменит общей ситуации!". Поэтому М. Саакашвили уверен, что для того, чтобы положительные изменения в таможенной системе приняли необратимый характер, необходима полная кадровая ротация.

К ТЕМЕ:

В Китае работают роботы-таможенники

10 роботов приступили к работе в качестве таможенников в трех портах китайской провинции Гуандун. Новые работники появились в портах Гонгбэй, Хенгквин и Чонгшан.

Роботы Хиао Най смоделированы на базе инновационной технологии "активного восприятия", что позволяет им не только двигаться и отвечать на обычные вопросы, но также и обучаться.

В частности, роботы могут ответить на вопросы посетителей на 28 языках, среди которых кантонский, китайский, английский и японский. С функцией распознавания лиц роботы даже могут указать на подозрительного человека.

Разработчики признают, что Хиао Най не могут полностью заменить обычный персонал, в некоторых случаях требуется человеческий фактор. Однако в будущем технологический прогресс позволит полностью автоматизировать процесс обслуживания на таможне, сообщает *Telegraf.*

Борьбу с контрабандой на границе усилит сотрудничество с соседними государствами

И.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан принял участие во встрече с гендиректором Европейского офиса по борьбе с мошенничеством (European Anti-Fraud Office (OLAF)) Дж. Кесслером и руководителями таможенных администраций Румынии и Молдовы, которая состоялась в г. Албица (Румыния). Во время встречи стороны обсудили развитие взаимодействия ГФСУ с OLAF и таможенными ведомствами Румынии и Молдовы в сфере борьбы с таможенными правонарушениями.

М. Продан подчеркнул важность расширения сотрудничества между ведомствами для усиления борьбы с контрабандой и улучшения работы таможенных органов. "Для нас очень важно привлечение успешного опыта других стран в этой сфере. Мы анализируем лучшие достижения и наработки наших коллег, чтобы адаптировать их к нашим реалиям", — подчеркнул он.

Также М. Продан с представителями Румынии и Молдовы проанализировали совместные мероприятия, которые проводят службы в сфере борьбы с незаконным перемещением табачных изделий через границы государств. В частности, реализацию "Оперативного плана по борьбе с незаконным оборотом табачных изделий-2016", принятого ГФСУ, Нацагентством фискального администрирования Румынии и Таможенной службой при Минфине Молдовы.

"На данный момент незаконное перемещение табачных изделий является одним из самых распространенных нарушений на границе с Молдовой и Румынией. В результате подобных правонарушений бюджет теряет значительную часть поступлений. Скоординированное сотрудничество Украины с соседними государствами является эффективным способом решения этой проблемы. Поэтому наши страны объединены единой целью — улучшение таможенного контроля на границах и защита экономической безопасности государства", — подчеркнул М. Продан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

К ТЕМЕ:

В Молдове задержали 28 сотрудников таможни, работавших на границе с Украиной

Сотрудники Национального центра по борьбе с коррупцией Молдовы (НЦБК) и Антикоррупционной прокуратуры провели обыски на двух пунктах пересечения границы с Украиной — Тудора и Паланка, сообщает *Newsmaker* со ссылкой на пресс-секретаря НЦБК А. Старински. В результате обысков были задержаны 28 сотрудников таможенной службы. Все задержанные — работники таможенных пунктов Тудора и Паланка на границе с Украиной. Среди задержанных и начальник таможенного пункта Бендер, который фигурирует в уголовном деле о пассивной коррупции.

Молдавские СМИ неоднократно писали, что через эти таможенные пункты в Молдову ввозят основную часть контрабанды, которая поступает через украинские порты Одесса и Черноморск (Ильичевск). В результате обысков работу пропускных пунктов временно прекращали.

Молдавская таможня неэффективно потратила деньги Всемирного банка

Кредитные средства были предоставлены Молдове Всемирным банком в рамках Проекта MAC-P "Конкурентоспособное сельское хозяйство Молдовы (Строительство пунктов досмотра на границе)". Исследование Национального центра по борьбе с коррупцией (НЦБК) показало, что деньги, предоставленные Молдове ВБ в рамках проекта по строительству пунктов досмотра на границе (ПДГ), были использованы неэффективно, сообщают *Молдавские ведомости*.

Кредитные средства были предоставлены Молдове для строительства КПП на границе и приобретение информационного программного обеспечения. По данным НЦБК, несмотря на то, что проекты были начаты более 3 лет назад и были потрачены значительные кредитные средства, до сих пор не удалось их реализовать, и создаются предпосылки для нереализации проекта и нанесения ущерба государству.

Эксперты установили, что в ходе тендера на строительство ПДГ Леушень техпланы были составлены с нарушениями сроков исполнения договора. В результате затягивания реализации данного проекта стоимость контракта по реконструкции была увеличена с 11,5 млн леев (самое дешевое предложение на 1 этапе аукциона) до 26,6 млн леев (выигранное предложение).

В случаях с ПДГ Тудора и ПДГ Крива эксперты констатировали, что строительные работы были проведены с опозданием из-за того, что НАБПП в качестве заказчика данных объектов не предприняло нужные меры для получения необходимых разрешений. Специ-



алисты НЦБК пришли к выводу, что ни один из договоров о строительстве ПДГ, бенефициаром которых является НАБПП, не был реализован в установленные сроки, и его завершение преднамеренно было затянуто.

Также, в случае аукционов по разработке двух информационных систем в области ветеринарного контроля были установлены ситуации конфликта интересов между победившей компанией Romanian Soft Company и одним из членов тендерной комиссии. Несмотря на то, что разработанные информационные системы впоследствии получили все сертификаты соответствия, НАБПП отказалось их принять на баланс и внедрить, ссылаясь на отсутствие ожидаемого результата и платформы для эксплуатации программных продуктов.

ГФСУ готовит расширение сети пунктов пропуска на границе с Польшей

Государственная фискальная служба Украины готовит предложения по развитию приграничной дорожной инфраструктуры и обустройству пунктов пропуска на границе между Украиной и Республикой Польша. Об этом в комментарии *Wschodnik.pl* сообщили в пресс-службе ГФСУ.

"Кабинет Министров Украины внес в ВР Украины проект Закона "О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" относительно использования кредита правительства Республики Польша на условиях связанной помощи" (от 6.09.2015 г. регистрационный № 5074). Этот документ предполагает, что в приложение № 9 Закона "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" будут внесены изменения, которыми для ГФСУ будут предусмотрены EUR25 млн для финансирования проекта по развитию приграничной дорожной инфраструктуры и обустройства пунктов пропуска. На сегодня ГФСУ готовит предложения (инвестпроект) по использованию указанных средств", — сообщили в ГФСУ.

Также в пресс-службе отметили, что вопрос расширения сети пограничных пунктов пропуска на украинско-польской госгранице будет обсуждаться на ближайшем заседании Комиссии по вопросам пунктов пропуска и пограничной инфраструктуры украинско-польского Межправительственного координационного совета.

При этом отметили, что Соглашением в форме обмена нотами между КМ и правительством Польши о создании на украинско-польской государственной границе международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Нижанковичи—Мальховичи от 19.09.2012 г. предусмотрено открытие этого нового пункта пропуска.

Кроме того, в ГФСУ напомнили, что межправительственный договор между Украиной и Республикой Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи в сумме EUR100 млн был ратифицирован 3.02.2016 г. Согласно условиям этого договора кредит предоставляется для финансирования проектов по развитию приграничной дорожной инфраструктуры, обустройства пунктов пропуска на украинско-польской границе и других проектов, сообщает *Uainfo*.

Консультативная миссия ЕС провела тренинг для украинских таможенников

Для совершенствования работы ГФСУ по выявлению и анализу наркотиков Консультативная миссия ЕС (КМ ЕС) 26—29.09.2016 г. провела 2 курса тренингов, сообщает КМ ЕС. Участниками тренингов стали 50 сотрудников таможен со всей Украины.

Тренинги были нацелены на 2 взаимосвязанных компонента: во-первых, как выявлять на границах и анализировать наркотические и исходные вещества, например, через оценку рисков и новые методики; во-вторых, как использовать техническое оборудование для этой деятельности. С этой целью КМ ЕС предоставит украинским таможенникам 323 комплекта для выявления и анализа наркотических веществ, говорится в сообщении.

Львовская таможня лидирует в эксперименте по развитию инфраструктурных объектов

Эффективная деятельность Львовской таможни позволила в течение действия эксперимента направить на развитие социальной сферы региона почти 595 млн грн. Эти средства составляют 50% от общей суммы перевыполнений ежемесячных плановых таможенных платежей и, в рамках введенного на таможнях эксперимента, направляются в спецфонды региональных бюджетов. Об этом рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров во время пребывания в составе правительственной делегации с рабочим визитом во Львовской обл. "Благодаря поддержке налогоплательщиками идеи эксперимента, их добросовестному декларированию и уплате таможенных платежей, нам удалось направить на развитие инфраструктуры регионов более 1,4 млрд грн.", — отметил Р. Насиров, добавив, что данный эксперимент дает существенные результаты, и пример этому — строительство новой дороги Н13 на Львовщине.

По словам руководителя ГФСУ, Львовская таможня с первых месяцев действия эксперимента занимала лидирующую позицию среди других участников эксперимента, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *С сентября 2015 г. в Украине реализуется беспрецедентный эксперимент, направленный на развитие инфраструктуры регионов — 50% от суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей направляется в спецфонды соответствующих региональных бюджетов. Пилотный проект коснулся сначала Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областей, а в январе т.г. к нему присоединился Киев.*

Примечание. *Во время нахождения с рабочим визитом во Львовской обл. в составе правительственной делегации под председательством Премьер-министра Украины В. Гройсмана, председатель ГФСУ Р. Насиров принял участие в ряде других мероприятий, в т.ч. ознакомился с ходом строительства/реконструкции дороги Н13 (Львов—Самбор—Ужгород), ремонт и реконструкция которой осуществляется за счет средств, полученных от перевыполнения Львовской таможней ежемесячных плановых таможенных платежей. Р. Насиров также принял участие в открытии новой линии завода электрооборудования и автозапчастей компании Fujikura, который был запущен 14.04.2016 г. Сейчас там работает 550 человек, а к середине 2017 г. в планах предприятия открыть еще 3 тыс. рабочих мест.*



Цены на светлые нефтепродукты на 30.09.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22800	24800	19200
Максимальная	н/п	27000	27400	20400
Средняя	н/п	24400	25575	20050

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,50	17,00	17,30	16,00
Максимальная	15,50	20,45	20,50	18,50
Средняя	15,50	18,52	19,46	17,65

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	19,40	17,45
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	19,32	21,69	22,34	19,46

Изменение средней цены за период 23—30.09.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,31	-1,63	-0,52
Мелкий опт	0,00	-0,80	-0,82	-2,00
Розница	0,00	-0,09	-0,09	-0,26

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.10.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,02↓	21,69↓	21,00↓	18,74↓	21,13	12,48↓
Луцк	26,30	22,58↓	21,82↓	21,18↓	18,87↓	21,99	12,60↓
Днепр	26,54	22,88↓	21,97↓	21,29↓	19,07↓	21,99	12,65↓
Донецк	29,49	22,28↓	21,57↓	20,82↓	18,56↓	20,41	12,64↓
Житомир	26,30	22,25↓	21,48↓	20,78↓	18,42↓	21,31	12,53↓
Ужгород	26,30	22,99↓	22,11↓	21,46↓	19,05↓	21,14	12,53↓
Запорожье	26,86	22,31↓	21,65↓	20,97↓	18,66↓	20,00	12,60↓
Ивано-Франковск	29,49	23,04↓	22,06↓	21,38↓	19,00↓	21,13	12,58↓
Киев	27,43	22,81↓	21,94↓	21,10↓	18,86↓	21,44	12,49↓
Кропивницкий	26,30	22,70↓	21,94↓	21,26↓	19,02↓	21,99	12,64↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,99
Луганск	29,49	22,84↓	21,96↓	21,18↓	18,78↓	21,62	12,72↓
Львов	26,30	22,97↓	22,05↓	21,33↓	19,00↓	21,13	12,64↓
Николаев	28,74	23,29↓	21,99↓	21,32↓	19,05↓	21,99	12,52↓
Одесса	25,79	22,71↓	21,71↓	21,07↓	18,76↓	21,99	12,63↓
Полтава	26,24	22,32↓	21,45↓	20,75↓	18,42↓	21,13	12,47↓
Ривне	26,30	22,35↓	21,56↓	20,97↓	18,59↓	21,99	12,51↓
Сумы	26,30	22,39↓	21,30↓	20,57↓	18,36↓	21,99	12,49↓
Тернополь	29,49	22,97↓	22,21↓	21,57↓	19,22↓	21,99	12,57↓
Харьков	26,30	22,63↓	21,64↓	20,93↓	18,70↓	21,99	12,45↓
Херсон	28,74	23,09↓	22,00↓	21,37↓	19,10↓	21,99	12,62↓
Хмельницкий	29,49	22,62↓	21,87↓	21,25↓	18,92↓	21,99	12,61↓
Черкассы	26,30	22,43↓	21,37↓	20,74↓	18,41↓	21,99	12,61↓
Чернигов	29,49	22,39↓	21,48↓	20,79↓	18,42↓	21,92	12,53↓
Черновцы	29,49	22,96↓	21,49↓	20,89↓	18,56↓	21,99	12,61↓

По данным Avtomaniya,com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 3.10.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,017	1,078	0,857
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,121	1,269	1,049
Беларусь	EUR	0,549	—	0,567
Бельгия	EUR	1,348	1,411	1,223
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,78
Бразилия	BRL	3,56	—	3,09
Болгария	BGN	1,98	2,32	1,94
Чили		723	757	453
Хорватия	HRK	8,93	—	8,24
Чехия	CZK	28,93	—	27,09
Дания	DKK	10,12	—	8,38
Эстония	EUR	1,089	1,139	1,069
Финляндия	EUR	1,367	1,439	1,172
Франция	EUR	1,329	1,372	1,136
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,291	—	1,093
Греция	EUR	1,382	1,647	1,075
Венгрия	HUF	330,00	—	334,00
Ирландия	EUR	1,289	—	1,189
Италия	EUR	1,480	—	1,321
Япония	JPY	122,80	133,70	102,40
Казахстан	KZT	140,00	158,00	128,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,056	1,105	0,954
Литва	LTL	1,102	1,161	1,011
Люксембург	EUR	1,104	1,166	0,935
Македония	MKD	62,00	63,50	48,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,45
Молдова	MDL	16,08	16,69	13,77
Черногория	EUR	1,070	1,110	0,940
Нидерланды	EUR	1,586	1,659	1,232
Норвегия	NOK	15,13	—	13,73
Перу	PEN	3,43	3,76	2,40
Польша	PLN	4,39	4,74	4,20
Португалия	EUR	1,457	1,501	1,217
Румыния	RON	4,56	4,93	4,46
РФ	RUB	38,37	—	35,93
Сербия	RSD	132,20	—	137,90
Словакия	EUR	1,236	—	1,063
Словения	EUR	1,207	1,278	1,099
Испания	EUR	1,149	1,286	1,047
Швеция	SEK	13,04	13,64	12,69
Швейцария	CHF	1,442	1,492	1,463
Турция	TRY	4,73	4,75	3,28
Украина	UAH	22,21	28,50	19,37
Великобритания	GBP	1,120	1,225	1,131
США	USD	—	—	0,629
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 23.09.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	133,7	56,2	442,7	153,5	2,0%	-4,0%	-7,3%
Азия и Океания	22%	133,8	56,2	444,0	160,6	3,2%	-0,1%	-7,5%
Европа и СНГ	28%	135,0	56,7	446,6	152,7	2,9%	-3,5%	-7,6%
Ближний Восток и Африка	7%	131,0	55,0	434,0	164,3	3,4%	-1,1%	-6,3%
Северная Америка	39%	132,6	55,7	440,0	148,1	0,4%	-6,5%	-7,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	139,1	58,4	449,8	161,8	1,1%	-7,2%	-5,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 3.10.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	299,0	-2,0	476,0	0,0
Фуджейра	276,0	+9,5	320,0	+20,0	515,0	+5,0
Лас Пальмас	273,0	+7,5	293,0	+8,0	475,0	+16,5
Азия и Океания						
Буссан	289,0	0,0	309,0	0,0	445,0	0,0
Каошинг	292,0	0,0	301,0	0,0	550,0	+10,0
Сингапур	270,5	+8,5	281,0	+6,5	446,0	+14,0
Южная Америка						
Маракайбо	266,0	+8,5	312,5	+8,5	503,5	+2,5
Рио-де-Жанейро	277,5	0,0	309,0	0,0	674,5	-4,0
Сантус	272,5	0,0	304,0	0,0	687,5	-4,0
Северная Америка						
Хьюстон	240,0	0,0	349,0	+3,0	450,0	0,0
Новый Орлеан	250,0	0,0	304,0	0,0	455,0	0,0
Европа						
Антверпен	257,0	+5,0	284,5	+5,0	438,0	+16,0
Стамбул	268,0	-1,0	284,0	-2,5	477,5	0,0
Пирей	263,0	-2,0	284,0	-2,0	460,0	+1,0
Роттердам	257,0	+6,5	284,5	+5,0	438,0	+16,0

По данным Bunkerindex,com

13 октября 2016 г.

г. Одесса, отель «Черное море

(Парк Шевченко)

Организатор



Партнеры







Конференция

Экспорт зерна из Украины

Ключевые темы

- **Экспортный рынок зерна-2016/17: перспективы, возможности, риски**
- **Экспортная инфраструктура зернового рынка: тенденции развития, инвестиции**
- **Дискуссия «Диалог бизнеса и власти. Госконтроль и регулирование при торговле зерном»**

+380 562 321595 вн.113
Екатерина Панасенко
event@apk-inform.com



УВАЖАЕМЫЕ ДАМЫ и ГОСПОДА! Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» и выслать в наш адрес: электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

______________________________________www.______________________________

Сроки подписки: *с* « _ » ____________ ***201*** _ *г.* ____________ ***по*** « _ » ____________ ***201*** _ *г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя:______________________________________

____

ИНН________________________________ Свидетельство плательщика НДС №________________

Тел:________________________________ Факс:________________________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:_________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail:_________________________

____

Виды деятельности:____

____

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн	330,00 грн	218,00 грн
3 месяца	1480,00 грн	990,00 грн	654,00 грн
6 месяцев	2810,00 грн	1881,00 грн	1242,00 грн
9 месяцев	4126,00 грн	2760,00 грн	1825,00 грн
12 месяцев	5322,00 грн	3564,00 грн	2354,00 грн

____ /____/

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288**; E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан)**; E-mail: **subscribe@transport-journal.com;**
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел)**; E-mail: **reklama@transport-journal.com;**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM